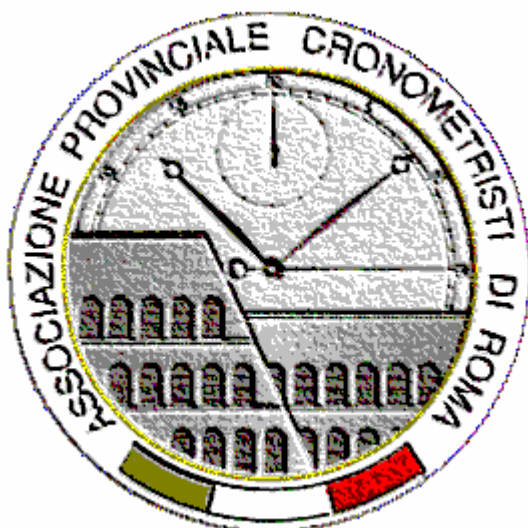




*COPPA ITALIA – 1^ e 2^ DIVISIONE  
TARGA TRICOLORE PORSCHE – GT3 CUP e GT OPEN CUP  
C.I. AUTOSTORICHE  
M3 REVIVAL CUP*

**AUTODROMO “PIERO TARUFFI”  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



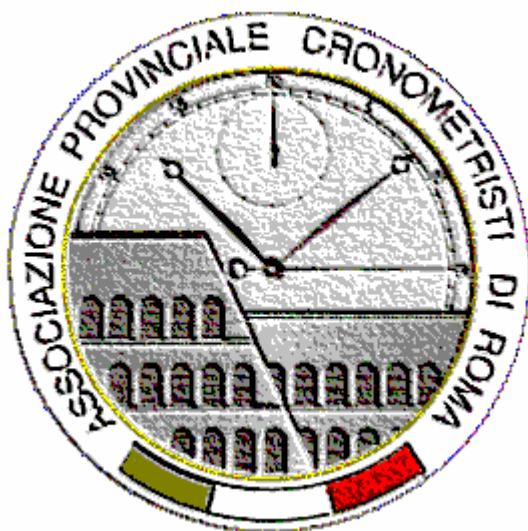
**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



# TARGA TRICOLORE PORSCHE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**RISULTATI PROVE LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'48.465</b>		12/12	135.582	
2	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'49.246</b>	0.781	10/11	134.613	
3	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'49.740</b>	1.275	10/13	134.007	
4	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'51.759</b>	3.294	5/10	131.586	
5	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'52.876</b>	4.411	5/7	130.284	
6	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'53.667</b>	5.202	10/14	129.377	
7	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'54.137</b>	5.672	11/13	128.845	
8	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'54.387</b>	5.922	13/14	128.563	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'55.089</b>	6.624	12/12	127.779	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'56.529</b>	8.064	8/10	126.200	
11	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'58.051</b>	9.586	7/7	124.573	
12	20	<b>MINETTI/PALAZZO</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'58.728</b>	10.263	11/11	123.862	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

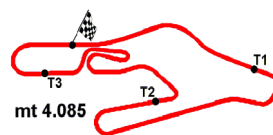
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:00

ORA FINE ( ) 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>												
AUTORLANDO S PORSCHE 997												
1)	2'07.158	47.733	51.742	17.439	<b>2'24.094</b>	4)					<b>2'06.011</b>	
2)	18.751	43.461	48.346	16.063	<b>2'06.621</b>	5)					<b>2'07.080</b>	
3)	18.925	41.675			<b>2'02.866</b>	6)					<b>1'57.504</b>	
4)	16.748	39.636	47.777	15.185	<b>1'59.346</b>	7)					<b>2'16.407</b>	
5)			46.135	15.020	<b>1'57.298</b>	8)					<b>1'56.553</b>	
6)	16.009	38.789	47.180	2'57.902	<b>4'39.880 B</b>	9)					<b>4'06.401 B</b>	
7)	20.933			14.836	<b>1'59.153</b>	10)					<b>2'07.255</b>	
8)	15.667	37.524	45.160	14.687	<b>1'53.038</b>	11)					<b>1'56.116</b>	
9)	15.076	37.063	44.104	14.474	<b>1'50.717</b>	12)					<b>1'56.150</b>	
10)	14.780	36.326	43.972	14.662	<b>1'49.740</b>	13)					<b>1'54.387</b>	
11)			44.147	14.553	<b>1'50.619</b>	14)					<b>1'56.413</b>	
12)	15.754	43.175	47.865	14.596	<b>2'01.390</b>							
13)	14.739			14.799	<b>1'49.962</b>							
<b>3 SOLIERI Glauco</b>												
KRYPTON MOTO PORSCHE 997												
1)	13'47.012	50.447	50.282	16.384	<b>2'23.805</b>	1)					<b>2'25.295</b>	
2)	17.357	39.525	45.950	14.877	<b>1'57.709</b>	2)				16.168	<b>2'07.630</b>	
3)	15.861	37.613	45.205	14.712	<b>1'53.391</b>	3)	17.174	40.137	45.781	15.109	<b>1'58.201</b>	
4)	15.790	37.646	44.834	14.741	<b>1'53.011</b>	4)	15.673	37.905	44.963	14.712	<b>1'53.253</b>	
5)	15.603	37.491	44.824	14.958	<b>1'52.876</b>	5)				44.183	14.733	<b>1'51.759</b>
6)	16.455	39.110	47.097	4'45.177	<b>6'27.839 B</b>	6)	15.498	38.765	45.216	2'28.847		<b>4'08.326 B</b>
7)	21.480	37.091	44.167	14.574	<b>1'57.312</b>	7)	22.843			15.393		<b>2'06.455</b>
<b>8 DE AMICIS Alberto</b>												
PORSCHE 997												
1)					<b>2'14.182</b>	1)					<b>2'10.237</b>	
2)					<b>1'53.958</b>	2)					<b>5'23.400 B</b>	
3)					<b>1'55.598</b>	3)					<b>1'58.109</b>	
4)					<b>1'54.025</b>	4)					<b>1'55.023</b>	
5)					<b>1'53.859</b>	5)					<b>1'51.359</b>	
6)					<b>1'55.331</b>	6)					<b>1'51.398</b>	
7)					<b>4'42.868 B</b>	7)					<b>1'50.284</b>	
8)					<b>1'59.147</b>	8)					<b>4'52.403 B</b>	
9)					<b>1'53.759</b>	9)					<b>1'53.981</b>	
10)					<b>1'53.667</b>	10)					<b>1'49.246</b>	
11)					<b>1'55.711</b>	11)					<b>1'49.351</b>	
12)					<b>1'55.109</b>							
13)					<b>1'55.600</b>							
14)					<b>1'55.578</b>							
<b>11 SELVA Livio</b>												
EBIMOTORS PORSCHE 997												
1)					<b>2'27.014</b>	1)					<b>2'58.957</b>	
2)					<b>2'19.722</b>	2)					<b>2'31.092</b>	
3)					<b>2'09.612</b>	3)					<b>1'56.821</b>	
						4)					<b>1'54.872</b>	
						5)					<b>1'54.746</b>	
						6)					<b>1'52.090</b>	
						7)					<b>3'32.372 B</b>	
						8)					<b>1'53.860</b>	
						9)					<b>1'50.319</b>	
<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>												
GLORAX RACIN PORSCHE 997												
<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>												
KRYPTON MOTO PORSCHE 997												
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>												
ANTONELLI MO PORSCHE 997												

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)					<b>1'49.774</b>
11)					<b>1'49.206</b>
12)					<b>1'48.465</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	15.559	37.969	45.777	15.547	<b>1'54.852</b>
13)			45.464	15.481	<b>1'54.236</b>

### 19 CANEVA/SCANZI

GHINZANI ARC PORSCHE 997

1)	2'54.749	58.371	56.401	18.695	<b>2'46.579</b>
2)	20.587	47.577	51.804	16.774	<b>2'16.742</b>
3)	18.107	42.996	48.728	16.070	<b>2'05.901</b>
4)	17.438	41.576	48.209	15.842	<b>2'03.065</b>
5)	17.216	41.163	48.419	12'42.196	<b>14'28.994 B</b>
6)	26.745	46.604	50.858	16.007	<b>2'20.214</b>
7)	16.782	39.662	46.181	15.426	<b>1'58.051</b>

### 20 MINETTI/PALAZZO

GHINZANI ARC PORSCHE 997

1)	38.225				<b>2'22.217</b>
2)	19.347				<b>2'10.805</b>
3)	18.240				<b>2'07.946</b>
4)	16.702				<b>2'02.995</b>
5)	16.579	40.273			<b>2'01.175</b>
6)	16.815	40.316			<b>7'01.626 B</b>
7)	24.178				<b>2'13.526</b>
8)	16.399		16.154		<b>2'01.388</b>
9)	16.206				<b>2'01.553</b>
10)	17.134				<b>2'06.341</b>
11)	15.766		15.599		<b>1'58.728</b>

### 22 SPEZZ

SPEZZ PORSCHE 997

1)	5'43.004			17.038	<b>2'22.950</b>
2)	18.025			16.300	<b>2'07.866</b>
3)			49.337	16.215	<b>2'03.650</b>
4)			47.846	15.717	<b>2'03.645</b>
5)			48.439	16.118	<b>2'01.055</b>
6)			46.875	15.836	<b>1'59.126</b>
7)			46.395	15.869	<b>1'58.381</b>
8)			46.524	16.073	<b>1'57.974</b>
9)			48.471	2'15.099	<b>4'00.891 B</b>
10)				16.228	<b>2'04.071</b>
11)			45.656	15.769	<b>1'55.943</b>
12)			44.948	15.819	<b>1'55.089</b>

### 23 MOSCONI/PICCIOLI

EBIMOTORS PORSCHE 997

1)	1'27.659	47.074	52.017	17.651	<b>2'22.999</b>
2)	17.826	47.233	52.423	16.963	<b>2'14.445</b>
3)	18.245	40.987	46.552	16.161	<b>2'01.945</b>
4)	17.888	41.029	46.629	16.075	<b>2'01.621</b>
5)	16.237	39.221	46.405	15.678	<b>1'57.541</b>
6)	15.920	38.916	46.195	15.603	<b>1'56.634</b>
7)	16.323	39.999	46.548	2'31.683	<b>4'14.553 B</b>
8)	22.983	39.057	46.155	15.859	<b>2'04.054</b>
9)	15.796	38.980	46.057	15.748	<b>1'56.581</b>
10)	17.579	39.691	46.035	15.531	<b>1'58.836</b>
11)	15.628	37.967	45.066	15.476	<b>1'54.137</b>

### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING PORSCHE 997

1)					<b>2'24.621</b>
2)					<b>2'06.255</b>
3)					<b>2'02.614</b>
4)					<b>9'04.081 B</b>
5)					<b>2'06.338</b>
6)					<b>1'58.532</b>
7)					<b>1'59.353</b>
8)					<b>1'56.529</b>
9)					<b>2'05.994</b>
10)					<b>1'56.561</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RISULTATI PROVE LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDU TT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'37.170</b>		11/11	151.343	
2	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.295</b>	2.125	12/15	148.104	
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.382</b>	2.212	5/10	147.974	
4	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'39.536</b>	2.366	5/5	147.745	
5	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.424</b>	3.254	14/14	146.439	
6	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.683</b>	3.513	9/16	146.062	
7	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.986</b>	3.816	13/13	145.624	
8	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'41.298</b>	4.128	12/12	145.175	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'43.154</b>	5.984	13/13	142.563	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.185</b>	7.015	10/11	141.152	
11	20	<b>MINETTI/PALAZZO</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.447</b>	7.277	5/14	140.798	
12	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.423</b>	8.253	9/10	139.495	
13	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.671</b>	8.501	7/11	139.167	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:15

ORA FINE ( ) 10:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 997											
1)	21'38.190			16.210	<b>2'07.676</b>	11)					<b>1'40.098</b>
2)	16.682	34.718	39.822	13.951	<b>1'45.173</b>	12)					<b>1'39.295</b>
3)	14.316			13.642	<b>1'39.884</b>	13)					<b>1'39.546</b>
4)	13.954	33.822	38.713	13.685	<b>1'40.174</b>	14)					<b>1'39.596</b>
5)	13.896			13.652	<b>1'39.536</b>	15)					<b>1'40.006</b>
<b>3 SOLIERI Glauco</b>						<b>11 SELVA Livio</b>					
KRYPTON MOTO PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	7'19.667	39.024	42.036	13.947	<b>1'59.111</b>	1)	2'23.391	47.687	48.224	16.634	<b>2'20.063</b>
2)	14.878	35.119	40.859	14.254	<b>1'45.110</b>	2)	18.499	41.817	45.588	14.510	<b>2'00.414</b>
3)	15.910	36.540	43.012	2'01.006	<b>3'36.468 B</b>	3)	14.845	34.948	40.883	14.030	<b>1'44.706</b>
4)	23.664	38.698	41.460	14.068	<b>1'57.890</b>	4)	14.407			14.261	<b>1'44.382</b>
5)	15.656	34.899	39.035	13.575	<b>1'43.165</b>	5)	15.182	34.894	39.235	13.932	<b>1'43.243</b>
6)	14.355	33.636	37.988	13.347	<b>1'39.326</b>	6)	14.634	34.158	38.809	13.999	<b>1'41.600</b>
7)	13.917	32.924	37.595	13.326	<b>1'37.762</b>	7)	14.164	33.744	39.003	14.021	<b>1'40.932</b>
8)	13.973	33.182	38.906	2'17.736	<b>3'43.797 B</b>	8)	15.245	39.919	43.917	3'50.210	<b>5'29.291 B</b>
9)	19.692	34.164	38.374	13.328	<b>1'45.558</b>	9)	22.965	35.638	39.699	13.927	<b>1'52.229</b>
10)	13.804	32.860	37.573	13.239	<b>1'37.476</b>	10)	14.078	34.077	38.675	14.033	<b>1'40.863</b>
11)	13.600	32.837	37.502	13.231	<b>1'37.170</b>	11)	14.211	33.659	38.627	13.970	<b>1'40.467</b>
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>						<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
GDL RACING PORSCHE 997						GLORAX RACIN PORSCHE 997					
1)					<b>3'27.286 B</b>	1)	48.612	40.838	1'03.248	14.734	<b>2'23.478</b>
2)					<b>1'54.844</b>	2)	15.608			14.539	<b>1'48.593</b>
3)					<b>1'47.017</b>	3)	15.094			13.893	<b>1'46.967</b>
4)					<b>1'46.325</b>	4)	14.923	36.583	40.067	13.836	<b>1'45.409</b>
5)					<b>1'45.693</b>	5)	14.598	35.896	39.485	13.947	<b>1'43.926</b>
6)					<b>1'46.122</b>	6)	14.514	34.201			<b>1'41.665</b>
7)					<b>1'45.671</b>	7)	14.434	34.804	41.712	2'45.090	<b>4'16.040 B</b>
8)					<b>4'05.561 B</b>	8)			43.006	14.473	<b>1'59.977</b>
9)					<b>1'51.565</b>	9)	14.606	34.422	39.651	14.026	<b>1'42.705</b>
10)					<b>1'47.807</b>	10)	13.986	34.315	40.302	14.192	<b>1'42.795</b>
11)					<b>1'45.868</b>	11)	14.036	34.794	39.573	13.945	<b>1'42.348</b>
<b>8 DE AMICIS Alberto</b>						<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>					
PORSCHE 997						KRYPTON MOTO PORSCHE 997					
1)					<b>2'09.690</b>	1)					<b>5'23.851 B</b>
2)					<b>1'46.119</b>	2)					<b>2'09.735</b>
3)					<b>1'44.467</b>	3)					<b>1'42.682</b>
4)					<b>1'41.692</b>	4)					<b>1'39.543</b>
5)					<b>1'40.886</b>	5)					<b>1'39.382</b>
6)					<b>1'40.845</b>	6)					<b>1'41.776</b>
7)					<b>1'40.204</b>	7)					<b>1'40.172</b>
8)					<b>5'40.740 B</b>	8)					<b>4'56.657 B</b>
9)					<b>2'14.105</b>	9)					<b>1'44.127</b>
10)					<b>2'04.773</b>	10)					<b>1'39.875</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>											
ANTONELLI MO PORSCHE 997											
1)					<b>2'12.167</b>	3)	15.737	36.927	42.602	14.922	<b>1'50.188</b>
2)					<b>1'46.684</b>	4)	15.166	36.111	41.669	14.986	<b>1'47.932</b>
3)					<b>1'45.399</b>	5)	15.473	37.692	41.299	14.498	<b>1'48.962</b>
4)					<b>4'04.500 B</b>	6)	14.639	35.709	40.590	14.546	<b>1'45.484</b>
5)					<b>2'10.389</b>	7)	14.523	35.345	40.585	14.470	<b>1'44.923</b>
6)					<b>1'44.408</b>	8)	14.647	35.444	40.058	14.510	<b>1'44.659</b>
7)					<b>1'42.006</b>	9)	15.026	36.190	41.714	2'50.639	<b>4'23.569 B</b>
8)					<b>1'41.530</b>	10)	20.070	35.719	40.266	14.557	<b>1'50.612</b>
9)					<b>1'42.932</b>	11)	14.468	35.412	39.995	14.940	<b>1'44.815</b>
10)					<b>1'41.780</b>	12)	14.967	34.573	39.577	14.237	<b>1'43.354</b>
11)					<b>1'41.824</b>	13)	14.458	34.850	39.498	14.348	<b>1'43.154</b>
12)					<b>1'41.801</b>						
13)					<b>1'40.986</b>						
<b>19 CANEVA/SCANZI</b>						<b>23 MOSCONI/PICCIOLI</b>					
GHINZANI ARC PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	32.240	42.732	46.540	14.473	<b>2'08.666</b>	1)			57.442	17.738	<b>2'40.521</b>
2)	15.715	35.845			<b>1'47.991</b>	2)	19.010	43.098	47.739	15.520	<b>2'05.367</b>
3)	14.097	34.449			<b>1'42.135</b>	3)	16.246			15.016	<b>1'52.971</b>
4)	14.313	34.376			<b>1'41.759</b>	4)	15.388	36.555	41.495	14.657	<b>1'48.095</b>
5)	14.148	34.447			<b>1'41.640</b>	5)	15.137	35.879	41.168	14.453	<b>1'46.637</b>
6)	13.979	34.222			<b>1'41.070</b>	6)	14.922	35.738	42.422	14.392	<b>1'47.474</b>
7)	13.940	34.212			<b>1'41.103</b>	7)	14.769	36.980	43.947	2'47.597	<b>4'23.293 B</b>
8)	13.757	33.965			<b>1'40.775</b>	8)			41.534	14.323	<b>1'53.837</b>
9)	13.752	34.095			<b>1'40.683</b>	9)	14.865	35.328	40.891	14.339	<b>1'45.423</b>
10)	13.993	34.346	39.423	2'38.714	<b>4'06.476 B</b>	10)	14.804	35.148	40.601	15.565	<b>1'46.118</b>
11)	22.170	36.310	39.872	13.953	<b>1'52.305</b>						
12)	14.873	35.186			<b>1'43.645</b>						
13)	14.185	34.828			<b>1'42.033</b>						
14)	14.052	34.512			<b>1'41.560</b>						
15)	14.418	34.841			<b>1'42.271</b>						
16)	14.465	34.473			<b>1'42.213</b>						
<b>20 MINETTI/PALAZZO</b>						<b>24 ZUHOUR/AL OWAIS</b>					
GHINZANI ARC PORSCHE 997						GDL RACING PORSCHE 997					
1)	3'20.634				<b>2'11.798</b>	1)					<b>2'04.974</b>
2)	15.707			14.435	<b>1'50.057</b>	2)					<b>1'47.385</b>
3)	15.072			14.285	<b>1'46.074</b>	3)					<b>3'15.638</b>
4)	14.597			14.305	<b>1'45.057</b>	4)					<b>1'54.823</b>
5)	14.708			14.245	<b>1'44.447</b>	5)					<b>1'44.254</b>
6)	15.506			14.265	<b>1'46.465</b>	6)					<b>1'44.774</b>
7)	14.595			14.258	<b>1'44.946</b>	7)					<b>1'44.686</b>
8)	14.651				<b>4'18.874 B</b>	8)					<b>3'44.295 B</b>
9)	20.811			14.179	<b>1'51.071</b>	9)					<b>1'52.360</b>
10)	14.488			14.001	<b>1'44.960</b>	10)					<b>1'44.185</b>
11)	14.439			14.802	<b>1'44.521</b>	11)					<b>1'45.692</b>
12)	14.806			14.862	<b>1'47.923</b>						
13)	14.544			14.397	<b>1'46.607</b>						
14)	16.907			14.622	<b>1'48.304</b>						
<b>22 SPEZZ</b>											
SPEZZ PORSCHE 997											
1)	4'36.669	49.238	50.807	17.135	<b>2'24.724</b>						
2)	18.203	41.432	45.320	15.573	<b>2'00.528</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'37.604</b>		8/11	150.670	
2	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'38.535</b>	0.931	7/20	149.246	
3	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'38.740</b>	1.136	13/17	148.936	
4	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'38.917</b>	1.313	18/20	148.670	
5	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.413</b>	1.809	10/12	147.928	
6	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.490</b>	2.886	16/20	146.342	
7	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.584</b>	2.980	10/21	146.206	
8	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.918</b>	3.314	11/19	145.722	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'41.660</b>	4.056	18/18	144.658	
10	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'43.012</b>	5.408	9/18	142.760	
11	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.711</b>	7.107	7/20	140.443	
12	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.849</b>	8.245	16/18	138.933	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:05

ORA FINE ( ) 12:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 3

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 997											
1)	44.489	37.813	41.227	13.814	<b>1'55.655</b>	12)	14.756	36.024	41.353	15.025	<b>1'47.158</b>
2)	14.376	33.894	39.503	13.381	<b>1'41.154</b>	13)	15.002	35.874	41.524	14.718	<b>1'47.118</b>
3)	13.857	33.193	38.746	13.413	<b>1'39.209</b>	14)			42.978	2'44.795	<b>4'20.576 B</b>
4)	13.715	32.933	38.646	13.405	<b>1'38.699</b>	15)	21.841	38.674	41.888	14.597	<b>1'57.000</b>
5)	13.986			4'43.762	<b>6'12.998 B</b>	16)	14.983	35.857	40.404	14.605	<b>1'45.849</b>
6)	19.265	34.635	38.969	13.632	<b>1'46.501</b>	17)	15.119	35.653	40.688	14.566	<b>1'46.026</b>
7)	13.799	33.285	37.952	13.499	<b>1'38.535</b>	18)	15.162	36.544	40.414	15.605	<b>1'47.725</b>
8)	13.793	33.190	38.736	13.409	<b>1'39.128</b>	<hr/>					
9)			38.511	13.473	<b>1'38.650</b>	<b>8 DE AMICIS Alberto</b>					
10)	15.189	38.544	44.909	2'36.696	<b>4'15.338 B</b>	PORSCHE 997					
11)	20.901	37.573	40.319	13.879	<b>1'52.672</b>	1)					<b>2'09.854</b>
12)	13.863	34.060	39.045	13.643	<b>1'40.611</b>	2)					<b>1'41.303</b>
13)	13.730			13.744	<b>1'39.844</b>	3)					<b>1'40.476</b>
14)			38.572	13.748	<b>1'39.490</b>	4)					<b>1'40.431</b>
15)	13.911	33.638	38.785	13.658	<b>1'39.992</b>	5)					<b>1'40.575</b>
16)	13.870	33.564	38.689	13.676	<b>1'39.799</b>	6)					<b>1'40.740</b>
17)	13.945	33.476	38.476	13.683	<b>1'39.580</b>	7)					<b>20'12.868 B</b>
18)	13.896	33.409	38.596	13.727	<b>1'39.628</b>	8)					<b>2'16.473</b>
19)	13.837	33.526	38.525	13.583	<b>1'39.471</b>	9)					<b>2'09.783</b>
20)	13.674	33.114	38.609	13.697	<b>1'39.094</b>	10)					<b>1'39.413</b>
						11)					<b>1'39.804</b>
						12)					<b>1'40.234</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>3 SOLIERI Glauco</b>						<b>11 SELVA Livio</b>					
KRYPTON MOTO PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	4'32.202	39.611	52.117	14.084	<b>2'09.652</b>	1)	1'15.445	43.087	49.300	15.874	<b>2'14.312</b>
2)	14.464	33.610	39.812	13.755	<b>1'41.641</b>	2)	17.197	39.942	41.787	14.188	<b>1'53.114</b>
3)	14.013	33.108	38.490	13.313	<b>1'38.924</b>	3)	14.348	34.230	39.460	14.037	<b>1'42.075</b>
4)	13.687	32.982	38.006	13.320	<b>1'37.995</b>	4)	14.156	34.061	38.715	13.879	<b>1'40.811</b>
5)	13.471	33.945	39.261	6'28.393	<b>7'55.070 B</b>	5)	14.094	33.912	38.939	14.048	<b>1'40.993</b>
6)	24.004	35.426	38.654	13.412	<b>1'51.496</b>	6)	15.125			3'17.670	<b>4'49.367 B</b>
7)			37.944	13.310	<b>1'37.921</b>	7)	23.512	41.845	43.422	15.242	<b>2'04.021</b>
8)			37.596	13.403	<b>1'37.604</b>	8)	17.283	39.223	54.501	14.209	<b>2'05.216</b>
9)	13.687	32.798			<b>1'37.995</b>	9)	14.149	33.598	38.865	13.879	<b>1'40.491</b>
10)	17.364	42.284	44.548	13.373	<b>1'57.569</b>	10)	13.993	34.213	39.139	13.934	<b>1'41.279</b>
11)	13.639	32.996	37.791	13.358	<b>1'37.784</b>	11)	13.899	33.763	38.384	13.742	<b>1'39.788</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>						<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
GDL RACING PORSCHE 997						GLORAX RACIN PORSCHE 997					
1)	53.507	41.552	45.787	15.150	<b>2'05.213</b>	1)	1'08.631	41.037	47.341	15.071	<b>2'04.849</b>
2)	15.429	38.083	41.503	14.723	<b>1'49.738</b>	2)	15.411			13.929	<b>1'45.099</b>
3)	15.004	36.595	41.606	14.705	<b>1'47.910</b>	<hr/>					
4)	14.997	35.836	42.171	14.926	<b>1'47.930</b>	<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
5)	14.856	36.684	41.031	14.907	<b>1'47.478</b>	GLORAX RACIN PORSCHE 997					
6)			41.819	2'49.163	<b>4'22.237 B</b>	1)	1'08.631	41.037	47.341	15.071	<b>2'04.849</b>
7)			41.443	14.877	<b>1'57.537</b>	2)	15.411			13.929	<b>1'45.099</b>
8)	14.870	36.009	40.489	14.729	<b>1'46.097</b>	<hr/>					
9)	14.849	35.608	40.921	14.794	<b>1'46.172</b>	<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
10)	14.707	36.192			<b>1'46.392</b>	GLORAX RACIN PORSCHE 997					
11)	14.721	36.056	41.054	14.732	<b>1'46.563</b>	1)	1'08.631	41.037	47.341	15.071	<b>2'04.849</b>
						2)	15.411			13.929	<b>1'45.099</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.360			13.938	<b>1'42.211</b>						
4)	14.094	35.291	39.170	14.103	<b>1'42.658</b>						
5)	14.577			13.940	<b>1'42.242</b>						
6)	13.970			13.863	<b>1'43.263</b>						
7)	14.064			13.991	<b>1'41.490</b>						
8)	14.367	34.458	39.896	13.967	<b>1'42.688</b>						
9)	14.541	34.827			<b>4'54.104 B</b>						
10)	25.485	42.114	44.682	15.067	<b>2'07.348</b>						
11)	15.589	37.097	39.488	13.792	<b>1'45.966</b>						
12)	13.833	33.460	38.711	13.623	<b>1'39.627</b>					13.857	<b>1'41.636</b>
13)	13.578	33.239	38.347	13.576	<b>1'38.740</b>						<b>3'43.096 B</b>
14)	13.797	34.188	40.003	2'14.086	<b>3'42.074 B</b>					13.928	<b>1'47.781</b>
15)	19.264	35.969	41.105	13.638	<b>1'49.976</b>					13.998	<b>1'42.526</b>
16)	13.695			13.676	<b>1'39.228</b>					13.922	<b>1'41.364</b>
17)	13.639	33.492	38.382	13.780	<b>1'39.293</b>						<b>1'40.584</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>14</b>	<b>PASTORELLI/PASTORELLI</b>					<b>19</b>	<b>CANEVA/SCANZI</b>				
	KRYPTON MOTO PORSCHE 997						GHINZANI ARC PORSCHE 997				
1)					<b>1'56.167</b>	1)	28.276			14.741	<b>2'00.602</b>
2)					<b>1'43.629</b>	2)	15.239			13.887	<b>1'43.570</b>
3)					<b>1'41.137</b>	3)	14.104			13.923	<b>1'41.524</b>
4)					<b>1'41.272</b>	4)	14.210				<b>1'41.582</b>
5)					<b>1'41.886</b>	5)	14.304			13.857	<b>1'41.636</b>
6)					<b>1'41.783</b>	6)	15.140				<b>3'43.096 B</b>
7)					<b>5'38.715 B</b>	7)	20.045	34.786	39.022	13.928	<b>1'47.781</b>
8)	18.710	34.927	40.410	14.131	<b>1'48.178</b>	8)	14.006	34.822	39.700	13.998	<b>1'42.526</b>
9)	14.226	34.243	38.952	13.823	<b>1'41.244</b>	9)	14.004				<b>1'41.364</b>
10)	14.073	33.827	40.117	13.804	<b>1'41.821</b>	10)	13.916				<b>1'40.584</b>
11)	14.247	34.140	39.371	13.654	<b>1'41.412</b>	11)	13.875	34.274	39.113	13.892	<b>1'41.154</b>
12)	13.996	34.105	39.075	14.345	<b>1'41.521</b>	12)	13.820	34.333	38.978	13.994	<b>1'41.125</b>
13)	14.054	34.031	42.081	2'36.194	<b>4'06.360 B</b>	13)	13.905				<b>1'41.093</b>
14)	22.110	35.325	42.267	14.219	<b>1'53.921</b>	14)	14.778	34.667	39.284	2'30.548	<b>3'59.277 B</b>
15)	14.213	33.864	39.340	14.103	<b>1'41.520</b>	15)	24.877	38.069	41.709	14.459	<b>1'59.114</b>
16)	13.983	33.971	38.696	13.840	<b>1'40.490</b>	16)	15.413	36.411	40.384	14.248	<b>1'46.456</b>
17)	14.232	34.092	38.959	13.829	<b>1'41.112</b>	17)	14.876	35.041	39.763	14.147	<b>1'43.827</b>
18)	13.980	34.225	39.224	13.770	<b>1'41.199</b>	18)	14.769	35.022	39.434	14.063	<b>1'43.288</b>
19)	14.037	34.037	38.791	13.838	<b>1'40.703</b>	19)	14.589	34.985	39.415	14.066	<b>1'43.055</b>
20)	14.201	33.963	39.273	13.852	<b>1'41.289</b>	20)	14.520	35.251	39.564	14.117	<b>1'43.452</b>
<hr/>						21)	14.541			14.078	<b>1'42.830</b>
<b>18</b>	<b>VENEROSI/BACCANI</b>					<b>20</b>	<b>MINETTI/PALAZZO</b>				
	ANTONELLI MO PORSCHE 997						GHINZANI ARC PORSCHE 997				
1)					<b>1'53.780</b>	1)	49.578	42.810			<b>17'50.418 B</b>
2)					<b>1'44.604</b>	2)	23.216			14.296	<b>1'55.114</b>
3)					<b>1'45.761</b>	<hr/>					
4)					<b>1'42.164</b>	<b>22</b>	<b>SPEZZ</b>				
5)					<b>1'41.737</b>		SPEZZ		PORSCHE 997		
6)					<b>1'41.290</b>	1)	6'12.359	45.722	47.689	17.669	<b>2'15.430</b>
7)					<b>5'28.139 B</b>	2)	16.092	37.613	41.214	14.542	<b>1'49.461</b>
8)					<b>2'16.522</b>	3)	14.516			14.299	<b>1'43.505</b>
9)					<b>1'42.151</b>	4)	14.434			14.120	<b>1'42.800</b>
10)					<b>1'44.544</b>	5)	14.504	34.843	39.815	14.024	<b>1'43.186</b>
11)					<b>1'40.918</b>	6)	14.373			14.145	<b>1'42.803</b>
12)					<b>4'01.775 B</b>	7)	14.233	35.065	41.009	14.132	<b>1'44.439</b>
13)					<b>1'48.905</b>	8)	14.316	34.431	39.143	14.005	<b>1'41.895</b>
14)					<b>1'42.793</b>	9)	14.441	35.740	40.667	14.125	<b>1'44.973</b>
15)					<b>1'42.996</b>	10)	16.271	37.512	41.809	3'57.086	<b>5'32.678 B</b>
16)					<b>1'43.187</b>	11)	18.939	35.615	40.200	14.097	<b>1'48.851</b>
17)					<b>1'42.936</b>	12)	14.227			14.064	<b>1'42.577</b>
18)					<b>1'42.405</b>	13)	14.172			14.179	<b>1'42.511</b>
19)					<b>1'44.895</b>	14)	14.084			14.049	<b>1'41.785</b>
<hr/>						15)	14.033	34.512	39.175	14.120	<b>1'41.840</b>
<b>23</b>	<b>MOSCONI/PICCIOLI</b>					16)	14.307	34.558	39.391	14.289	<b>1'42.545</b>
	EBIMOTORS PORSCHE 997					17)	13.951	34.985	38.799	14.005	<b>1'41.740</b>
1)					<b>2'14.662</b>	18)	14.039	34.150	39.432	14.039	<b>1'41.660</b>
2)					<b>1'51.892</b>	<hr/>					
3)					<b>1'44.847</b>	<b>23</b>	<b>MOSCONI/PICCIOLI</b>				
<hr/>							EBIMOTORS PORSCHE 997				
					<b>2'14.662</b>	1)	58.329			15.858	<b>2'14.662</b>
					<b>1'51.892</b>	2)	16.250	39.209	41.718	14.715	<b>1'51.892</b>
					<b>1'44.847</b>	3)	14.499	35.239	40.649	14.460	<b>1'44.847</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.538	35.020	40.115	14.491	<b>1'44.164</b>						
5)	14.335	34.950	39.815	14.386	<b>1'43.486</b>						
6)	14.472	35.213	39.954	14.221	<b>1'43.860</b>						
7)	14.276	34.758	41.470	2'09.975	<b>3'40.479</b> B						
8)	19.671	35.230	39.775	14.430	<b>1'49.106</b>						
9)	14.281	34.858	39.559	14.314	<b>1'43.012</b>						
10)	14.185	34.895	40.221	14.691	<b>1'43.992</b>						
11)	15.775	38.575	42.836	2'25.570	<b>4'02.756</b> B						
12)	20.909	36.435	41.374	14.387	<b>1'53.105</b>						
13)	14.694	35.416	40.991	14.284	<b>1'45.385</b>						
14)	14.673	35.060	40.774	14.391	<b>1'44.898</b>						
15)	14.888	35.368	40.928	14.452	<b>1'45.636</b>						
16)	14.650	35.004	40.746	14.430	<b>1'44.830</b>						
17)	14.891	35.169	40.530	14.449	<b>1'45.039</b>						
18)	15.081	38.288	47.553	1'26.213	<b>3'07.135</b> B						

#### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING PORSCHE 997

1)	<b>2'04.100</b>
2)	<b>1'49.759</b>
3)	<b>1'46.717</b>
4)	<b>1'46.129</b>
5)	<b>1'45.689</b>
6)	<b>1'46.182</b>
7)	<b>1'44.711</b>
8)	<b>3'19.365</b> B
9)	<b>2'04.313</b>
10)	<b>1'47.954</b>
11)	<b>1'59.189</b>
12)	<b>1'46.586</b>
13)	<b>1'45.629</b>
14)	<b>1'47.471</b>
15)	<b>3'57.950</b> B
16)	<b>1'54.019</b>
17)	<b>1'46.577</b>
18)	<b>1'46.237</b>
19)	<b>1'46.971</b>
20)	<b>1'49.943</b>

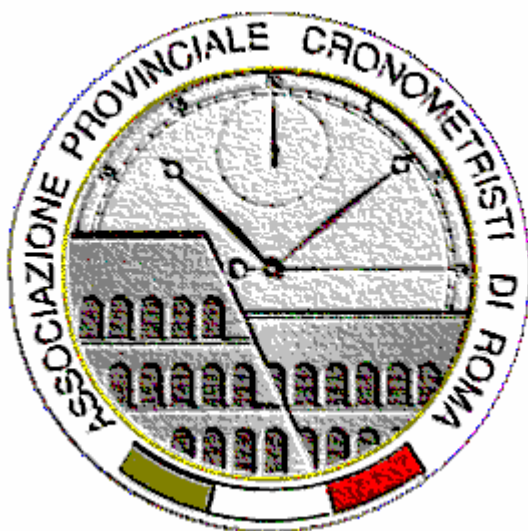
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# TT PORSCHE GT3 CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



## GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



### RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	<b>"SPEZZ"</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'40.673</b>		7/7	146.076	
2	19	<b>COMI A.F.</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 2012			<b>1'41.029</b>	0.356	7/12	145.562	
3	24	<b>BASHAR M.</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 2011			<b>1'41.531</b>	0.858	7/11	144.842	
4	12	<b>BIRZHIN A.</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 2010			<b>1'42.485</b>	1.812	11/12	143.494	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: FRY

ORA INIZIO ( ) 15:10

ORA FINE ( ) 15:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





**ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 BIRZHIN Andrey</b>											
GLORAX RACIN PORSCHE 997											
1)	1'12.469	46.145	41.707	14.309	<b>2'05.093</b>	7)					<b>1'41.531</b>
2)	14.638	36.089	41.428	14.088	<b>1'46.243</b>	8)					<b>5'31.031 B</b>
3)	14.225	34.813	40.050	14.110	<b>1'43.198</b>	9)					<b>1'54.298</b>
4)	14.169	36.291	41.109	13.946	<b>1'45.515</b>	10)					<b>1'42.421</b>
5)	14.038	34.865	40.137	14.221	<b>1'43.261</b>	11)					<b>1'42.312</b>
6)	14.371	34.720	39.665	14.133	<b>1'42.889</b>						
7)	14.429	35.192	39.739	14.108	<b>1'43.468</b>						
8)	14.145			2'30.427	<b>4'13.517 B</b>						
9)	20.130	35.108	40.600	14.385	<b>1'50.223</b>						
10)	14.015	55.405	40.018	14.329	<b>2'03.767</b>						
11)	13.999	34.666	39.831	13.989	<b>1'42.485</b>						
12)	14.211	34.724	39.747	14.243	<b>1'42.925</b>						
<b>19 COMI Angelo Fabrizio</b>											
GHINZANI ARC PORSCHE 997											
1)	5'14.320	44.847	43.956	15.184	<b>2'11.999</b>						
2)	16.132	37.520	40.175	14.194	<b>1'48.021</b>						
3)	14.611	34.990	39.469	13.994	<b>1'43.064</b>						
4)	14.340	34.685	39.251	14.010	<b>1'42.286</b>						
5)	14.305	34.499	38.883	13.875	<b>1'41.562</b>						
6)	14.025	34.347	38.972	13.915	<b>1'41.259</b>						
7)	13.984	34.249	38.950	13.846	<b>1'41.029</b>						
8)	13.916	34.375	39.045	6'02.724	<b>7'30.060 B</b>						
9)	20.143	36.702	39.268	13.987	<b>1'50.100</b>						
10)	14.235	34.410	38.866	13.956	<b>1'41.467</b>						
11)	13.879	34.711	38.882	13.923	<b>1'41.395</b>						
12)	13.839	34.410	38.941	13.870	<b>1'41.060</b>						
<b>22 "SPEZZ"</b>											
SPEZZ PORSCHE 997											
1)	11'21.745	44.957	48.671	15.968	<b>2'12.774</b>						
2)	17.437	51.037	48.054	14.376	<b>2'10.904</b>						
3)	14.288			14.249	<b>1'42.032</b>						
4)	14.131			14.271	<b>1'42.815</b>						
5)	14.155			14.159	<b>1'42.100</b>						
6)	14.020	34.090	39.391	14.154	<b>1'41.655</b>						
7)	13.980	33.919	38.888	13.886	<b>1'40.673</b>						
<b>24 BASHAR Mardini</b>											
GDL RACING PORSCHE 997											
1)					<b>2'06.610</b>						
2)					<b>1'47.437</b>						
3)					<b>1'44.230</b>						
4)					<b>4'34.691 B</b>						
5)					<b>2'04.014</b>						
6)					<b>1'42.315</b>						

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 11:30 - 28' + 1 giro

FILA  
**2**

**3°**  
**12** BIRZHIN A.  
PORSCHE 997 1'42.485

**4°**  
**22** "SPEZZ"  
PORSCHE 997

FILA  
**1**

**1°**  
**19** COMI A.F.  
PORSCHE 997 1'41.029

**2°**  
**24** BASHAR M.  
PORSCHE 997 1'41.531



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



## GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	22	<b>"SPEZZ"</b>		SPEZZ	PORSCHE 997		R013	<b>18</b>	<b>30'58.048</b>	<b>142.465 Km/h</b>	1'41.097	11	
2	24	<b>BASHAR M.</b>		GDL RACING	PORSCHE 997		R013	<b>18</b>	<b>31'25.600</b>	27.552	1'42.464	4	
3	12	<b>BIRZHIN A.</b>		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		R013	<b>18</b>	<b>31'29.648</b>	31.600	1'43.475	4	
4	19	<b>COMI A.F.</b>		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		R013	<b>17</b>	<b>29'46.101</b>	1 GIRO	1'42.554	13	
									GIRO VELOCE	11° "SPEZZ"	1'41.097	145.464Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 80%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

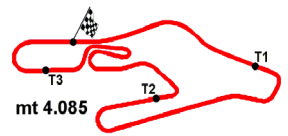
ORA INIZIO ( ) 11:36

ORA FINE ( ) 12:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	19	19	12	12	12	12	12	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>
2.	24	12	24	24	24	<b>22</b>	<b>22</b>	12	12	12	12	12	12	12	24	24	24	24	24
3.	12	24	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	24	24	24	24	24	24	24	24	24	12	12	12	12	12
4.	<b>22</b>	<b>22</b>	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	<b>"SPEZZ"</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010		R013	<b>1'41.097</b>		11/18	145.464	
2	24	<b>BASHAR M.</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 2011		R013	<b>1'42.464</b>	1.367	4/18	143.523	
3	19	<b>COMI A.F.</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 2012		R013	<b>1'42.554</b>	1.457	13/17	143.397	
4	12	<b>BIRZHIN A.</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 2010		R013	<b>1'43.475</b>	2.378	4/18	142.121	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 80%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

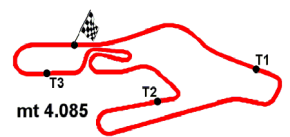
ORA INIZIO ( ) 11:36

ORA FINE ( ) 12:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		
<b>12 BIRZHIN Andrey</b>						8)	13.976	34.293	39.136	14.045	<b>1'41.450</b>		
GLORAX RACIN				PORSCH 997		R013							
9)	14.258	34.439	39.098	13.922	<b>1'41.717</b>	10)	13.895			14.060	<b>1'41.274</b>		
11)	13.943	34.105	38.972	14.077	<b>1'41.097</b>	12)	14.066			14.092	<b>1'41.275</b>		
12)	21.027	35.839	40.930	14.133	<b>1'51.929</b>	13)	13.797			14.018	<b>1'41.490</b>		
13)	14.457	35.229	39.759	14.159	<b>1'43.604</b>	14)	13.822	34.659	40.219	14.185	<b>1'42.885</b>		
14)	14.362	35.017	40.031	13.935	<b>1'43.658</b>	15)	13.950	34.640	39.149	13.972	<b>1'41.711</b>		
15)	14.310	35.440	39.675	14.065	<b>1'43.475</b>	16)	14.188			14.016	<b>1'41.854</b>		
16)	14.830	35.875	40.867	14.133	<b>1'45.705</b>	17)	14.119	34.645	39.479	13.960	<b>1'42.203</b>		
17)	14.547	35.569	40.342	14.779	<b>1'45.237</b>	18)	14.297	34.935	39.950	14.586	<b>1'43.768</b>		
18)	14.881	36.134	41.460	14.256	<b>1'46.731</b>	<b>24 BASHAR Mardini</b>							
9)	14.578	35.394	39.462	14.712	<b>1'44.146</b>	GDL RACING				PORSCH 997		R013	
10)	14.619	35.810	40.223	14.348	<b>1'45.000</b>	1)	20.298	36.124	41.184	14.763	<b>1'52.369</b>		
11)	14.792	35.832	39.696	14.053	<b>1'44.373</b>	2)	14.482	35.636	41.222	13.984	<b>1'45.324</b>		
12)	14.433	35.879	40.353	14.157	<b>1'44.822</b>	3)	14.329	34.969	40.765	14.076	<b>1'44.139</b>		
13)	14.492	36.026	40.460	14.323	<b>1'45.301</b>	4)	14.157	34.485	39.757	14.065	<b>1'42.464</b>		
14)	14.784	35.924	40.536	13.928	<b>1'45.172</b>	5)	14.016	34.908	40.702	13.988	<b>1'43.614</b>		
15)	14.377	35.029	39.880	14.197	<b>1'43.483</b>	6)	14.333	35.911	41.066	14.050	<b>1'45.360</b>		
16)	14.492	35.306	40.046	14.313	<b>1'44.157</b>	7)	14.379	35.878	40.201	14.164	<b>1'44.622</b>		
17)	14.457	35.519	39.763	14.253	<b>1'43.992</b>	8)	14.778	35.687	42.034	14.511	<b>1'47.010</b>		
18)	14.538	35.169	40.636	14.423	<b>1'44.766</b>	9)	14.274	35.637	40.027	14.166	<b>1'44.104</b>		
<b>19 COMI Angelo Fabrizio</b>						10)	14.376	36.000	40.668	14.050	<b>1'45.094</b>		
GHINZANI ARC				PORSCH 997		R013							
11)	14.382	36.102	40.319	14.115	<b>1'44.918</b>	12)	14.033	35.610	40.793	14.141	<b>1'44.577</b>		
12)	20.021	35.909	40.866	14.173	<b>1'50.969</b>	13)	14.049	35.922	40.755	14.147	<b>1'44.873</b>		
13)	14.868	35.698	41.702	31.833	<b>2'04.101 B</b>	14)	14.498	34.952	39.968	14.211	<b>1'43.629</b>		
14)	18.390	35.052	40.467	14.263	<b>1'48.172</b>	15)	14.127	35.004	40.079	14.159	<b>1'43.369</b>		
15)	14.569	35.309	40.339	14.027	<b>1'44.244</b>	16)	14.075	34.868	39.862	14.068	<b>1'42.873</b>		
16)	14.480	35.326	40.005	14.046	<b>1'43.857</b>	17)	14.163	34.939	40.018	14.171	<b>1'43.291</b>		
17)	14.330	35.012	39.796	13.866	<b>1'43.004</b>	18)	14.204	35.243	40.204	14.319	<b>1'43.970</b>		
18)	14.290			13.978	<b>1'43.083</b>	<b>22 "SPEZZ"</b>							
8)	14.356	34.878	40.162	13.964	<b>1'43.360</b>	SPEZZ				PORSCH 997		R013	
9)	14.135	34.984	39.815	13.898	<b>1'42.832</b>	1)	20.631	36.727	41.446	14.197	<b>1'53.001</b>		
10)	14.079	34.808	39.907	13.970	<b>1'42.764</b>	2)	14.255	35.529	41.443	14.137	<b>1'45.364</b>		
11)	14.126	34.841	39.812	13.929	<b>1'42.708</b>	3)	14.150	34.800	40.954	14.195	<b>1'44.099</b>		
12)	14.157	34.732	39.773	13.954	<b>1'42.616</b>	4)	14.089	34.397	39.852	13.956	<b>1'42.294</b>		
13)	14.059			13.891	<b>1'42.554</b>	5)	14.101	34.476	39.663	14.032	<b>1'42.272</b>		
14)	14.163	34.800	39.838	13.920	<b>1'42.721</b>	6)	14.659	35.928	41.061	14.191	<b>1'45.839</b>		
15)	14.096	34.919	39.540	14.150	<b>1'42.705</b>	7)	14.295	35.850	40.207	14.103	<b>1'44.455</b>		
16)	14.189	34.980	39.815	14.079	<b>1'43.063</b>								
17)	14.070	35.079	40.046	14.153	<b>1'43.348</b>								

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

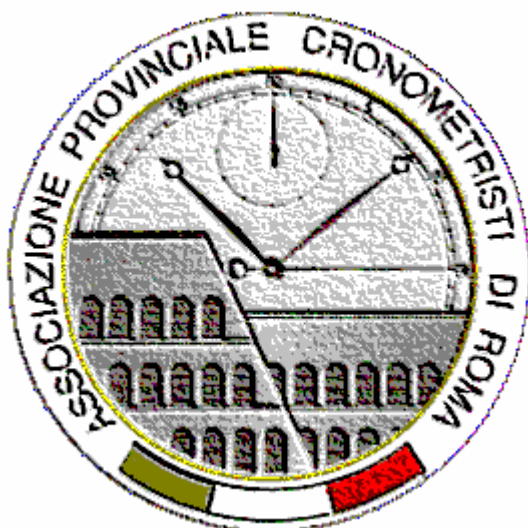




# TT PORSCHE GT OPEN CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**RISULTATI QUALIFICHE 1^ PARTE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'50.035</b>		8/8	133.648	
2	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.337</b>	1.302	6/9	132.085	
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'52.198</b>	2.163	9/10	131.071	
4	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.214</b>	3.179	7/9	129.895	
5	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.359</b>	3.324	10/10	129.729	
6	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.608</b>	3.573	10/10	129.445	
7	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'53.643</b>	3.608	9/9	129.405	
8	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.139</b>	4.104	10/10	128.842	
9	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.383</b>	4.348	8/9	128.568	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b> (ZUHOOR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'55.723</b>	5.688	5/8	127.079	
11	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT2R2	<b>1'58.466</b>	8.431	7/7	124.136	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 17:45

ORA FINE ( ) 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1^ PARTE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>												
AUTORLANDO S				PORSCHÉ 997		GT2R1						
1)	1'07.885	51.092	52.734	16.965	<b>2'28.438</b>	p1						
2)	18.716			16.107	<b>2'08.333</b>	p1						
3)	16.944	41.236			<b>2'01.704</b>	p1						
4)	16.610				<b>1'59.149</b>	p1						
5)	16.435	39.281			<b>1'57.230</b>	p1						
6)	16.078	38.656			<b>1'56.475</b>	p1						
7)	15.899	38.399			<b>1'54.706</b>	p1						
8)					<b>1'54.207</b>	p1						
9)					<b>1'53.643</b>	p1						
<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>												
GLORAX RACIN				PORSCHÉ 997		GT3R0						
1)	1'05.783				15.667	<b>2'19.642</b>	p2					
2)	16.339				15.204	<b>2'00.818</b>	p2					
3)	15.585	38.216	45.177	14.888	<b>1'53.866</b>	p2						
4)	15.391	37.580	45.025	14.819	<b>1'52.815</b>	p2						
5)	15.111	37.903	44.895	14.824	<b>1'52.733</b>	p2						
6)	14.988	37.302	44.298	14.749	<b>1'51.337</b>	p2						
7)	14.888	37.116	45.006	14.698	<b>1'51.708</b>	p2						
8)	14.851	37.285	46.551	1'21.185	<b>2'59.872</b>	Bp2						
9)	19.529	38.365	45.870	14.731	<b>1'58.495</b>	p2						
<b>3 SOLIERI Glauco</b>												
KRYPTON MOTO				PORSCHÉ 997		GT2R1						
1)	1'37.231	42.427	47.348	15.463	<b>2'09.648</b>							
2)	16.155	38.274	46.103	14.997	<b>1'55.529</b>							
3)	16.092	38.805	45.575	15.099	<b>1'55.571</b>							
4)	15.548	37.756	45.096	15.093	<b>1'53.493</b>							
5)	15.361	37.733	44.630	14.954	<b>1'52.678</b>							
6)	15.188	37.220	44.374	14.848	<b>1'51.630</b>							
7)	15.148	37.045	44.733	15.222	<b>1'52.148</b>							
8)	15.251	36.763	43.466	14.555	<b>1'50.035</b>							
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>												
GDL RACING		PORSCHÉ 997		GT2R2								
1)	6'42.499	47.672	51.970	17.578	<b>2'31.501</b>	p1						
2)	18.133	42.148	49.189	16.601	<b>2'06.071</b>	p1						
3)	17.460			16.271	<b>2'02.737</b>	p1						
4)	16.339			16.432	<b>2'00.590</b>	p1						
5)	15.868	39.381	47.494	16.241	<b>1'58.984</b>	p1						
6)	16.343			16.114	<b>1'59.399</b>	p1						
7)	15.991	39.503	47.088	15.884	<b>1'58.466</b>	p1						
<b>11 SELVA/PASSUTI</b>												
EBIMOTORS		PORSCHÉ 997		GT3R0								
1)	3'33.509	47.769	53.147	19.210	<b>2'27.948</b>	p1						
2)	18.352			16.016	<b>2'08.383</b>	p1						
3)	15.877	38.571	46.209	15.643	<b>1'56.300</b>	p1						
4)	15.724			15.559	<b>1'55.509</b>	p1						
5)	15.558	37.026	45.934	15.320	<b>1'53.838</b>	p1						
6)	15.665			15.899	<b>2'01.164</b>	p1						
7)	15.561	37.681	44.803	15.169	<b>1'53.214</b>	p1						
8)	15.165			15.359	<b>2'00.020</b>	p1						
9)	15.194	37.361	45.591	15.136	<b>1'53.282</b>	p1						
<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>												
KRYPTON MOTO				PORSCHÉ 997		GT3R0						
1)	38.442				<b>2'14.221</b>	p1						
2)					<b>1'55.220</b>	p1						
3)	15.220				<b>1'54.050</b>	p1						
4)	15.024				<b>1'52.998</b>	p1						
5)					<b>1'52.544</b>	p1						
6)					<b>1'53.026</b>	p1						
7)					<b>2'58.047</b>	Bp1						
8)					<b>2'03.669</b>	p1						
9)					<b>1'52.198</b>	p1						
10)					<b>1'53.047</b>	p1						
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>												
ANTONELLI MO				PORSCHÉ 997		GT3R0						
1)					<b>2'23.325</b>	p1						
2)					<b>2'03.335</b>	p1						
3)					<b>1'58.951</b>	p1						
4)					<b>1'56.974</b>	p1						
5)					<b>1'56.151</b>	p1						
6)					<b>1'56.788</b>	p1						
7)					<b>1'54.787</b>	p1						
8)					<b>1'54.844</b>	p1						
9)					<b>1'54.976</b>	p1						
10)					<b>1'53.608</b>	p1						
<b>19 CANEVA/SCANZI</b>												
GHINZANI ARC		PORSCHÉ 997		GT3R0								
1)	1'42.030	43.966	49.737	15.969	<b>2'15.535</b>	p1						
2)	16.349	39.146	47.739	16.248	<b>1'59.482</b>	p1						
3)	16.375	39.396	47.414	15.896	<b>1'59.081</b>	p1						
4)	15.934	38.626	47.439	15.489	<b>1'57.488</b>	p1						
5)	15.529			15.742	<b>1'56.453</b>	p1						
6)	15.610	38.574	49.920	16.450	<b>2'00.554</b>	p1						
7)	15.352	38.279	45.583	15.451	<b>1'54.665</b>	p1						
8)	15.380	55.293	46.683	15.507	<b>2'12.863</b>	p1						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
9)	15.383	38.555	46.477	15.347	<b>1'55.762</b>	p1
10)	15.140	37.792	45.946	15.261	<b>1'54.139</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

## 20 MINETTI/SCANZI

GHINZANI ARC	PORSCHE 997	GT3R0
--------------	-------------	-------

1)	1'14.191			15.284	<b>2'08.100</b>	p2
2)	15.588	38.928	47.626	15.375	<b>1'57.517</b>	p2
3)	15.807	38.840	46.875	15.038	<b>1'56.560</b>	p2
4)	15.232			15.062	<b>1'55.904</b>	p2
5)	15.194			15.172	<b>1'55.742</b>	p2
6)	15.784			15.111	<b>1'56.226</b>	p2
7)	15.122	38.185	46.109	14.928	<b>1'54.344</b>	p2
8)	14.950	38.316	46.234	15.009	<b>1'54.509</b>	p2
9)	14.953	38.001	46.011	14.971	<b>1'53.936</b>	p2
10)	14.859	38.153	45.405	14.942	<b>1'53.359</b>	p2

## 23 MOSCONI/PICCIOLI

EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3R0
-----------	-------------	-------

1)	3'22.510				<b>2'27.759</b>	p1
2)	17.394	40.193	47.442	16.065	<b>2'01.094</b>	p1
3)	16.326	39.289	47.050	16.021	<b>1'58.686</b>	p1
4)	16.140	38.988	46.609	15.831	<b>1'57.568</b>	p1
5)	15.852			15.811	<b>1'56.415</b>	p1
6)	15.884	38.166	45.920	15.534	<b>1'55.504</b>	p1
7)	15.803			15.613	<b>1'54.969</b>	p1
8)	15.722	38.065	45.275	15.321	<b>1'54.383</b>	p1
9)	15.761	38.470	45.898	15.374	<b>1'55.503</b>	p1

## 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING	PORSCHE 997	GT3R0
------------	-------------	-------

1)					<b>2'08.785</b>	p1
2)					<b>3'41.183</b>	Bp1
3)					<b>2'07.445</b>	p1
4)					<b>1'58.164</b>	p1
5)					<b>1'55.723</b>	p1
6)					<b>1'57.226</b>	p1
7)					<b>2'02.606</b>	p1
8)					<b>1'59.465</b>	p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RISULTATI QUALIFICHE 2^ PARTE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'49.714</b>		10/10	134.039	
2	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.086</b>	1.372	9/9	132.383	
3	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.181</b>	1.467	9/9	132.270	
4	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.325</b>	1.611	10/10	132.099	
5	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.846</b>	4.132	7/7	129.174	
6	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.165</b>	4.451	9/9	128.813	
7	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'54.639</b>	4.925	2/5	128.280	
8	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.800</b>	5.086	9/9	128.101	
9	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT2R2	<b>1'55.096</b>	5.382	9/9	127.771	
10	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'57.299</b>	7.585	9/9	125.371	
11	24	<b>ZUHOUR/AL OWAIS</b> (ZUHOUR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'59.125</b>	9.411	4/4	123.450	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 18:10

ORA FINE ( ) 18:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2^ PARTE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>												
AUTORLANDO S			PORSCHE 997			GT2R1						
1)	3'08.751	41.893	46.065	15.231	<b>2'05.724</b>	p2						
2)	15.703	38.442	45.318	15.176	<b>1'54.639</b>	p2						
3)	15.309			15.815	<b>1'57.724</b>	p2						
4)	18.290	44.096	55.073	7'55.433	<b>9'52.892</b>	Bp2						
5)	20.876				<b>2'01.468</b>	p2						
<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>												
GLORAX RACIN			PORSCHE 997			GT3R0						
1)	3'18.248	42.004	47.585	15.197	<b>2'05.261</b>	p1						
2)	15.817	43.645	1'00.961	15.083	<b>2'15.506</b>	p1						
3)	15.261	39.050	46.114	15.099	<b>1'55.524</b>	p1						
4)	15.308	39.482	52.581	14.946	<b>2'02.317</b>	p1						
5)	15.211	39.446	46.620	14.804	<b>1'56.081</b>	p1						
6)	15.406	38.654	46.021	14.869	<b>1'54.950</b>	p1						
7)	15.058	37.525	46.163	15.100	<b>1'53.846</b>	p1						
<b>3 SOLIERI Glauco</b>												
KRYPTON MOTO			PORSCHE 997			GT2R1						
1)	2'17.008	39.781	46.450	14.977	<b>2'04.963</b>							
2)	15.205	37.482	44.355	14.869	<b>1'51.911</b>							
3)	15.245	37.313	43.676	14.543	<b>1'50.777</b>							
4)	15.041	38.119	44.030	14.584	<b>1'51.774</b>							
5)	14.973	37.571	48.847	15.186	<b>1'56.577</b>							
6)	15.115	37.164	44.101	14.619	<b>1'50.999</b>							
7)	15.084	36.983	43.822	14.590	<b>1'50.479</b>							
8)	14.983	36.612	44.468	14.792	<b>1'50.855</b>							
9)	15.038	36.749	43.757	14.559	<b>1'50.103</b>							
10)	14.831	36.725	43.797	14.361	<b>1'49.714</b>							
<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>												
KRYPTON MOTO			PORSCHE 997			GT3R0						
1)					<b>2'01.692</b>	p2						
2)					<b>1'54.396</b>	p2						
3)					<b>1'54.453</b>	p2						
4)					<b>1'53.064</b>	p2						
5)					<b>1'52.505</b>	p2						
6)					<b>1'52.562</b>	p2						
7)					<b>1'56.156</b>	p2						
8)					<b>1'51.860</b>	p2						
9)					<b>1'51.580</b>	p2						
10)					<b>1'51.325</b>	p2						
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>												
GDL RACING			PORSCHE 997			GT2R2						
1)			47.523	15.977	<b>2'11.152</b>	p2						
2)	17.273	40.406	48.370	17.084	<b>2'03.133</b>	p2						
3)	18.370	41.451	46.851	15.850	<b>2'02.522</b>	p2						
4)	16.945	39.718	46.361	16.075	<b>1'59.099</b>	p2						
5)	16.472	39.406	46.137	16.057	<b>1'58.072</b>	p2						
6)	16.301	39.075	46.028	15.923	<b>1'57.327</b>	p2						
7)	15.838	38.922	45.859	15.683	<b>1'56.302</b>	p2						
8)	15.902			15.420	<b>1'55.519</b>	p2						
9)	15.799			15.643	<b>1'55.096</b>	p2						
<b>11 SELVA/PASSUTI</b>												
EBIMOTORS			PORSCHE 997			GT3R0						
1)	3'24.221	40.337	45.394	15.140	<b>2'04.202</b>	p2						
2)	15.466	37.992	44.911	14.965	<b>1'53.334</b>	p2						
3)	15.381	37.555	45.204	14.770	<b>1'52.910</b>	p2						
4)	15.155	37.437	44.604	14.894	<b>1'52.090</b>	p2						
5)	15.852	38.924	45.717	15.053	<b>1'55.546</b>	p2						
6)	15.145	37.278	44.941	14.733	<b>1'52.097</b>	p2						
7)	15.262	37.075	44.607	14.637	<b>1'51.581</b>	p2						
8)	15.407			14.727	<b>1'59.056</b>	p2						
9)	15.135	37.096	44.296	14.654	<b>1'51.181</b>	p2						
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>												
ANTONELLI MO			PORSCHE 997			GT3R0						
1)					<b>2'04.081</b>	p2						
2)					<b>1'53.913</b>	p2						
3)					<b>1'53.781</b>	p2						
4)					<b>2'14.476</b>	p2						
5)					<b>1'52.595</b>	p2						
6)					<b>1'52.317</b>	p2						
7)					<b>1'51.330</b>	p2						
8)					<b>1'58.881</b>	p2						
9)					<b>1'51.086</b>	p2						
<b>19 CANEVA/SCANZI</b>												
GHINZANI ARC			PORSCHE 997			GT3R0						
1)	2'45.916	40.056	47.553	15.678	<b>2'07.847</b>	p2						
2)	16.104	39.865	46.975	16.466	<b>1'59.410</b>	p2						
3)	18.108	42.474	51.528	15.974	<b>2'08.084</b>	p2						
4)	16.235	39.285	47.041	15.892	<b>1'58.453</b>	p2						
5)	16.164	39.611	46.495	15.783	<b>1'58.053</b>	p2						
6)	15.984	39.095	49.683	16.937	<b>2'01.699</b>	p2						
7)	16.106	38.667	45.594	15.621	<b>1'55.988</b>	p2						
8)	15.974	38.191	45.752	15.522	<b>1'55.439</b>	p2						
9)	15.689	38.179	45.579	15.353	<b>1'54.800</b>	p2						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

---

**20 MINETTI/SCANZI**

GHINZANI ARC PORSCHE 997 GT3R0

---

1)	2'34.470	49.179	52.966	16.699	<b>2'25.372</b>	p1
2)	16.946			16.418	<b>2'04.799</b>	p1
3)	16.341	42.159	48.373	16.034	<b>2'02.907</b>	p1
4)	15.979	40.536	48.621	16.191	<b>2'01.327</b>	p1
5)	16.250	41.002	48.668	15.951	<b>2'01.871</b>	p1
6)	16.073	39.019	47.516	15.946	<b>1'58.554</b>	p1
7)	15.923	39.376	46.523	15.728	<b>1'57.550</b>	p1
8)	15.882	38.555	48.598	15.714	<b>1'58.749</b>	p1
9)	15.716			15.638	<b>1'57.299</b>	p1

---

**23 MOSCONI/PICCIOLI**

EBIMOTORS PORSCHE 997 GT3R0

---

1)	3'49.610	41.540	49.404	16.599	<b>2'09.601</b>	p2
2)	17.543	39.990	47.376	16.297	<b>2'01.206</b>	p2
3)	16.994	40.583	47.528	16.072	<b>2'01.177</b>	p2
4)	16.922	39.700	47.068	15.957	<b>1'59.647</b>	p2
5)	16.638			15.782	<b>1'57.853</b>	p2
6)	16.290	38.211	46.055	15.665	<b>1'56.221</b>	p2
7)	16.044	37.671	45.756	15.458	<b>1'54.929</b>	p2
8)	15.948	37.530	45.913	15.718	<b>1'55.109</b>	p2
9)	16.021	37.231	45.372	15.541	<b>1'54.165</b>	p2

---

**24 ZUHOOR/AL OWAIS**

GDL RACING PORSCHE 997 GT3R0

---

1)					<b>2'15.582</b>	p2
2)					<b>2'07.638</b>	p2
3)					<b>2'15.208</b>	p2
4)					<b>1'59.125</b>	p2

---

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**SOMMA QUALIFICAZIONI**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	QUALIF.	1^QUALIF.	2^	TEMPO
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT2R1	1'50.035	1'49.714		<b>3'39.749</b>
2	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT3R0	1'52.198	1'51.325		<b>3'43.523</b>
3	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	1'53.214	1'51.181		<b>3'44.395</b>
4	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GT3R0	1'53.608	1'51.086		<b>3'44.694</b>
5	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		GT3R0	1'51.337	1'53.846		<b>3'45.183</b>
6	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997		GT2R1	1'53.643	1'54.639		<b>3'48.282</b>
7	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	1'54.383	1'54.165		<b>3'48.548</b>
8	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	1'54.139	1'54.800		<b>3'48.939</b>
9	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	1'53.359	1'57.299		<b>3'50.658</b>
10	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT2R2	1'58.466	1'55.096		<b>3'53.562</b>
11	24	<b>ZUHOUR/AL OWAIS</b> (ZUHOUR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT3R0	1'55.723	1'59.125		<b>3'54.848</b>

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 16:30 - 48' + 1 giro

FILA 6	11° 24 ZUHOOR N.N. PORSCHE 997	12° 22 "SPEZZ" PORSCHE 997
FILA 5	9° 20 SCANZI G. PORSCHE 997	10° 6 BRAVETTI N. PORSCHE 997
FILA 4	7° 23 MOSCONI R. PORSCHE 997	8° 19 CANEVA A. PORSCHE 997
FILA 3	5° 12 MASTRONARDI R. PORSCHE 997	6° 2 MENGOZZI M. PORSCHE 997
FILA 2	3° 11 SELVA L. PORSCHE 997	4° 18 VENEROSI PESCIO PORSCHE 997
FILA 1	1° 3 SOLIERI G. PORSCHE 997	2° 14 PASTORELLI L. PORSCHE 997

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONCORRENTE n. 22 "SPEZZ" E' AMMESSO IN GRIGLIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO SPORTIVO.**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT2R1	23	<b>50'09.640P</b>	<b>112.384 Km/h</b>	1'52.906	4
2	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>50'25.732</b>	16.092	1'53.279	7
3	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>50'25.911</b>	16.271	1'55.216	2
4	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>50'34.913</b>	25.273	1'54.585	3
5	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>51'04.480</b>	54.840	1'56.916	7
6	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997		GT2R1	23	<b>51'29.785</b>	1'20.145	1'55.531	2
7	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b> (ZUHOOR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>51'30.849</b>	1'21.209	1'56.012	8
8	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>51'53.499</b>	1'43.859	1'54.948	2
9	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT2R2	22	<b>51'29.785</b>	1 GIRO	2'01.397	3
10	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	17	<b>37'51.373</b>	6 GIRI	1'56.648	6

NON CLASSIFICATI

RIT	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GT3R0	13	<b>26'36.506</b>	10 GIRI	1'55.057	9
RIT	22	<b>"SPEZZ"</b> ("SPEZZ")		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0					

GIRO VELOCE	4° SOLIERI G.	1'52.906	130.249Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 3 SONO INFLITTI 2"718 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 12°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 16:37

ORA FINE ( ) 17:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE GT2 r1</b>												
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT2R1	23	50'09.640	P112.384 Km/h	1'52.906	4
2	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997		GT2R1	23	51'29.785	1'20.145	1'55.531	2
<b>CLASSE GT2 r2</b>												
1	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT2R2	22	51'29.785	104.710 Km/h	2'01.397	3
<b>CLASSE GT3 r013</b>												
1	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		GT3R0	23	50'25.732	111.787 Km/h	1'53.279	7
2	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	50'25.911	0.179	1'55.216	2
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT3R0	23	50'34.913	9.181	1'54.585	3
4	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	51'04.480	38.748	1'56.916	7
5	24	<b>ZUHOUR/AL OWAIS</b> (ZUHOUR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT3R0	23	51'30.849	1'05.117	1'56.012	8
6	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	23	51'53.499	1'27.767	1'54.948	2
7	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	17	37'51.373	6 GIRI	1'56.648	6
<b>NON CLASSIFICATI</b>												
RIT	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GT3R0	13	26'36.506	10 GIRI	1'55.057	9
RIT	22	<b>"SPEZZ"</b> ("SPEZZ")		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0					

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 3 SONO INFLITTI 2"718 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.**



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1.	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	1	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	3	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.	1	11	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	20	20	12	20	20	20	20	20	11	11	11	11
4.	1	18	2	2	11	11	11	11	11	11	11	11	11	2	24	18	11	11	11	11	11	20	14	14	14
5.	1	12	11	11	20	20	20	20	20	20	20	20	20	23	18	11	14	14	14	14	14	14	20	23	23
6.	1	2	20	20	2	2	14	14	14	14	14	14	14	24	11	14	23	23	23	23	23	23	2	2	2
7.	1	23	23	23	14	14	2	2	2	2	2	2	19	14	23	2	2	2	2	2	2	2	24	24	24
8.	1	19	19	14	23	23	23	23	23	23	23	23	18	23	2	24	24	24	24	24	24	24	20	20	20
9.	1	20	24	19	19	19	24	24	24	24	24	24	11	2	24	19	19	19	19	6	6	6	6	6	6
10.	1	6	6	24	24	24	6	6	6	19	19	19	14	19	19	6	6	6	6						
11.	1	24	14	6	6	6	19	19	19	6	6	6	6	6	6										
12.	1	22																							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'52.906</b>		4/23	130.249	
2	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.279</b>	0.373	7/23	129.821	
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.585</b>	1.679	3/23	128.341	
4	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.948</b>	2.042	2/23	127.936	
5	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'55.057</b>	2.151	9/13	127.814	
6	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'55.216</b>	2.310	2/23	127.638	
7	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'55.531</b>	2.625	2/23	127.290	
8	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b> (ZUHOOR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'56.012</b>	3.106	8/23	126.762	
9	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'56.648</b>	3.742	6/17	126.071	
10	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'56.916</b>	4.010	7/23	125.782	
11	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT2R2	<b>2'01.397</b>	8.491	3/22	121.139	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 12°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

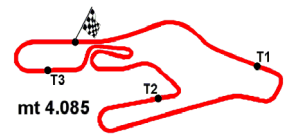
ORA INIZIO ( ) 16:37

ORA FINE ( ) 17:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO						GIRO											
SPLIT 1			SPLIT 2			SPLIT 3			SPLIT 1			SPLIT 2			SPLIT 3		
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>						<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>											
AUTORLANDO S			PORSCHE 997			GT2R1			GDL RACING			PORSCHE 997			GT2R2		
1)			46.604	15.009	2'01.544 p2	1)	24.087	40.873	48.211	16.560	2'09.731 p1	1)	24.087	40.873	48.211	16.560	2'09.731 p1
2)	15.641			15.282	1'55.531 p2	2)	17.973	41.282	48.494	16.466	2'04.215 p1	2)	17.973	41.282	48.494	16.466	2'04.215 p1
3)					2'00.447 p2	3)	16.789	40.247	48.060	16.301	2'01.397 p1	3)	16.789	40.247	48.060	16.301	2'01.397 p1
4)	18.092	37.788	46.681	15.201	1'57.762 p2	4)	16.875	41.029	48.692	16.499	2'03.095 p1	4)	16.875	41.029	48.692	16.499	2'03.095 p1
5)					1'56.996 p2	5)	16.549	42.053	49.879	16.538	2'05.019 p1	5)	16.549	42.053	49.879	16.538	2'05.019 p1
6)					1'55.872 p2	6)	16.779	40.840	48.705	16.304	2'02.628 p1	6)	16.779	40.840	48.705	16.304	2'02.628 p1
7)	16.035				1'55.924 p2	7)	16.263	40.254	49.152	16.125	2'01.794 p1	7)	16.263	40.254	49.152	16.125	2'01.794 p1
8)	16.217	38.220			1'56.135 p2	8)	16.446	41.522	49.410	16.136	2'03.514 p1	8)	16.446	41.522	49.410	16.136	2'03.514 p1
9)	16.203				1'56.384 p2	9)	16.449	41.130	48.548	16.099	2'02.226 p1	9)	16.449	41.130	48.548	16.099	2'02.226 p1
10)	15.758	38.053			1'55.606 p2	10)	15.922	40.558	49.295	16.278	2'02.053 p1	10)	15.922	40.558	49.295	16.278	2'02.053 p1
11)	16.404	39.004			2'00.080 p2	11)	17.157	41.926	51.603	1'45.122	3'35.808 Bp2	11)	17.157	41.926	51.603	1'45.122	3'35.808 Bp2
12)	17.445	41.517	52.857	1'45.023	3'36.842 Bp1	12)	25.703	46.824	54.810	19.068	2'26.405 p2	12)	25.703	46.824	54.810	19.068	2'26.405 p2
13)	24.862	49.458			2'26.355 p1	13)	21.570	47.910	55.097	18.699	2'23.276 p2	13)	21.570	47.910	55.097	18.699	2'23.276 p2
14)	21.100	49.624	56.040	21.885	2'28.649 p1	14)	22.109	1'05.936	1'15.912	24.230	3'08.187 p2	14)	22.109	1'05.936	1'15.912	24.230	3'08.187 p2
15)	27.642	57.282	1'00.482	20.947	2'46.353 p1	15)	31.250	1'04.305	55.770	20.639	2'51.964 p2	15)	31.250	1'04.305	55.770	20.639	2'51.964 p2
16)	24.561	53.649	58.768	17.841	2'34.819 p1	16)			58.065	20.618	2'36.513 p2	16)			58.065	20.618	2'36.513 p2
17)	20.130	47.738			2'19.592 p1	17)	24.499	51.554	54.509	18.246	2'28.808 p2	17)	24.499	51.554	54.509	18.246	2'28.808 p2
18)			53.835	18.452	2'25.515 p1	18)	21.468	48.326	53.296	17.466	2'20.556 p2	18)	21.468	48.326	53.296	17.466	2'20.556 p2
19)	21.296	49.644			2'20.268 p1	19)	20.152	47.607	52.310	17.925	2'17.994 p2	19)	20.152	47.607	52.310	17.925	2'17.994 p2
20)	19.421			17.008	2'15.467 p1	20)	19.959	47.271	51.280	17.478	2'15.988 p2	20)	19.959	47.271	51.280	17.478	2'15.988 p2
21)	20.233	47.208	51.200	17.120	2'15.761 p1	21)	19.613	47.161	50.939	17.294	2'15.007 p2	21)	19.613	47.161	50.939	17.294	2'15.007 p2
22)	19.394			16.958	2'15.232 p1	22)	19.141	45.977	51.355	17.134	2'13.607 p2	22)	19.141	45.977	51.355	17.134	2'13.607 p2
23)					2'12.651 p1												
<b>3 SOLIERI Glauco</b>						<b>11 SELVA/PASSUTI</b>											
KRYPTON MOTO			PORSCHE 997			GT2R1			EBIMOTORS			PORSCHE 997			GT3R0		
1)	18.922	37.707	44.875	15.071	1'56.575 p1	1)	21.413	39.291	46.671	15.352	2'02.727 p1	1)	21.413	39.291	46.671	15.352	2'02.727 p1
2)	15.225	38.300	45.273	14.862	1'53.660 p1	2)	15.780	38.259	45.732	15.445	1'55.216 p1	2)	15.780	38.259	45.732	15.445	1'55.216 p1
3)	15.439	38.330	45.702	14.866	1'54.337 p1	3)	17.119	38.795	45.658	15.293	1'56.865 p1	3)	17.119	38.795	45.658	15.293	1'56.865 p1
4)	15.405	37.823	44.653	15.025	1'52.906 p1	4)	15.795	38.475	46.261	15.268	1'55.799 p1	4)	15.795	38.475	46.261	15.268	1'55.799 p1
5)	15.259	38.086	44.713	15.150	1'53.208 p1	5)	15.985			15.470	1'56.433 p1	5)	15.985			15.470	1'56.433 p1
6)	15.581	38.197	45.029	15.076	1'53.883 p1	6)	15.896	38.586	45.557	15.180	1'55.219 p1	6)	15.896	38.586	45.557	15.180	1'55.219 p1
7)	15.518	37.949	45.531	14.927	1'53.925 p1	7)	15.785	38.601	46.027	15.370	1'55.783 p1	7)	15.785	38.601	46.027	15.370	1'55.783 p1
8)	15.485	37.830	45.167	14.901	1'53.383 p1	8)	15.779	38.441	46.031	15.268	1'55.519 p1	8)	15.779	38.441	46.031	15.268	1'55.519 p1
9)	15.209	37.719	45.449	14.884	1'53.261 p1	9)	15.593	38.408	45.966	15.380	1'55.347 p1	9)	15.593	38.408	45.966	15.380	1'55.347 p1
10)	15.229	38.061	45.322	14.966	1'53.578 p1	10)	15.654	38.761	46.207	15.354	1'55.976 p1	10)	15.654	38.761	46.207	15.354	1'55.976 p1
11)	15.471	37.664	45.733	15.488	1'54.356 p1	11)	16.022	39.219	46.888	1'36.379	3'18.508 Bp2	11)	16.022	39.219	46.888	1'36.379	3'18.508 Bp2
12)	16.346	38.879	48.581	16.352	2'00.158 p1	12)	21.550	41.616	48.232	16.427	2'07.825 p2	12)	21.550	41.616	48.232	16.427	2'07.825 p2
13)	18.693	42.117	50.064	1'27.451	3'18.325 Bp1	13)	17.664	41.487	48.336	15.994	2'03.481 p2	13)	17.664	41.487	48.336	15.994	2'03.481 p2
14)	21.626	42.883	49.302	16.388	2'10.199 p1	14)	17.099	40.959	49.824	16.871	2'04.753 p2	14)	17.099	40.959	49.824	16.871	2'04.753 p2
15)	17.973	46.130	52.626	17.302	2'14.031 p1	15)	22.013	1'05.629	1'14.848	24.655	3'07.145 p2	15)	22.013	1'05.629	1'14.848	24.655	3'07.145 p2
16)	19.159	43.540	54.112	21.020	2'17.831 p1	16)	31.194	1'01.697	58.987	21.169	2'53.047 p2	16)	31.194	1'01.697	58.987	21.169	2'53.047 p2
17)	24.397	54.212	1'02.653	22.970	2'44.232 p1	17)	25.057	52.133	58.818	20.787	2'36.795 p2	17)	25.057	52.133	58.818	20.787	2'36.795 p2
18)	25.769	57.665	1'10.587	31.170	3'05.191 p1	18)	23.994	50.311	54.119	17.480	2'25.904 p2	18)	23.994	50.311	54.119	17.480	2'25.904 p2
19)	31.865	1'17.986	1'09.661	15.822	3'15.334 p1	19)	18.815	47.468	54.976	17.772	2'19.031 p2	19)	18.815	47.468	54.976	17.772	2'19.031 p2
20)	17.171	41.890	47.759	15.292	2'02.112 p1	20)	17.529	41.137	47.792	15.320	2'01.778 p2	20)	17.529	41.137	47.792	15.320	2'01.778 p2
21)	16.825	41.135	47.722	15.447	2'01.129 p1	21)	16.740	41.050	47.323	15.441	2'00.554 p2	21)	16.740	41.050	47.323	15.441	2'00.554 p2
22)	16.651	42.452	47.911	15.657	2'02.671 p1	22)	16.558	40.369	47.179	15.619	1'59.725 p2	22)	16.558	40.369	47.179	15.619	1'59.725 p2
23)	16.787	41.865	48.057	15.928	2'02.637 p1	23)	16.754	41.870	48.102	15.755	2'02.481 p2	23)	16.754	41.870	48.102	15.755	2'02.481 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>											
GLORAX RACIN		PORSCHE 997		GT3R0							
1)	20.065	38.639	44.971	14.952	<b>1'58.627</b>	5)					<b>1'55.917</b>
2)	15.535	37.992	45.061	15.036	<b>1'53.624</b>	6)					<b>1'55.884</b>
3)	15.618	38.515	45.531	15.019	<b>1'54.683</b>	7)					<b>1'55.403</b>
4)	15.896	38.535	45.220	14.867	<b>1'54.518</b>	8)					<b>1'55.747</b>
5)	15.447	38.151	45.464	14.911	<b>1'53.973</b>	9)					<b>1'55.057</b>
6)	15.347	38.140	45.270	14.749	<b>1'53.506</b>	10)					<b>1'55.839</b>
7)	15.215	38.340	44.936	14.788	<b>1'53.279</b>	11)					<b>3'06.212</b>
8)	15.303	38.021	46.675	14.878	<b>1'54.877</b>	12)					<b>2'04.128</b>
9)	15.265	38.254	45.673	14.798	<b>1'53.990</b>	13)					<b>2'02.424</b>
10)	15.301	38.095	45.558	14.932	<b>1'53.886</b>	<b>19 CANEVA/SCANZI</b>					
11)	15.766	39.304	46.792	15.695	<b>1'57.557</b>	GHINZANI ARC		PORSCHE 997		GT3R0	
12)	17.615	40.337	48.445	16.199	<b>2'02.596</b>	1)	23.260			15.925	<b>2'06.237</b>
13)	19.071	43.765	49.287	1'38.413	<b>3'30.536</b>	2)	16.870	39.553	46.898	16.158	<b>1'59.479</b>
14)	23.234	42.978	50.655	16.994	<b>2'13.861</b>	3)	18.551	40.280	46.464	15.940	<b>2'01.235</b>
15)	27.094	1'08.466	1'14.866	24.626	<b>3'15.052</b>	4)	16.954	39.482	46.417	15.649	<b>1'58.502</b>
16)	31.490	1'00.262	1'00.807	21.240	<b>2'53.799</b>	5)	16.703	39.330	1'13.046	15.373	<b>2'24.452</b>
17)	24.684	52.087	59.450	20.650	<b>2'36.871</b>	6)	15.915	38.581	46.683	15.469	<b>1'56.648</b>
18)	23.330	48.170	52.481	16.559	<b>2'20.540</b>	7)	16.614	39.588	49.318	16.021	<b>2'01.541</b>
19)	18.013	44.344	49.425	16.271	<b>2'08.053</b>	8)	16.996	40.387	46.917	15.467	<b>1'59.767</b>
20)	17.495	44.463	50.102	16.573	<b>2'08.633</b>	9)	15.624	38.575	48.096	15.414	<b>1'57.709</b>
21)	17.954	43.883	48.876	15.947	<b>2'06.660</b>	10)	15.756	38.920	46.573	15.467	<b>1'56.716</b>
22)	17.407	42.446	48.496	15.640	<b>2'03.989</b>	11)	16.059	39.243	47.067	15.849	<b>1'58.218</b>
23)	16.663	41.943	48.205	15.811	<b>2'02.622</b>	12)	17.067	42.360	50.270	1'30.978	<b>3'20.675</b>
<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>						13)	27.991	46.840	52.786	17.970	<b>2'25.587</b>
KRYPTON MOTO		PORSCHE 997		GT3R0		14)	19.353	47.559	54.281	17.481	<b>2'18.674</b>
1)					<b>2'09.828</b>	15)	19.510	49.273	57.643	20.977	<b>2'27.403</b>
2)					<b>1'55.419</b>	16)	24.253	53.836	59.520	18.209	<b>2'35.818</b>
3)					<b>1'54.585</b>	17)	21.765	48.176	53.634	19.137	<b>2'22.712</b>
4)					<b>1'55.810</b>	<b>20 MINETTI/SCANZI</b>					
5)					<b>1'55.536</b>	GHINZANI ARC		PORSCHE 997		GT3R0	
6)					<b>1'55.592</b>	1)	22.262	39.909	47.519	15.153	<b>2'04.843</b>
7)					<b>1'55.423</b>	2)	15.565			15.203	<b>1'54.948</b>
8)					<b>1'56.766</b>	3)	16.614	38.907	46.678	15.373	<b>1'57.572</b>
9)					<b>1'55.865</b>	4)	15.604	38.848	46.568	15.284	<b>1'56.304</b>
10)					<b>1'55.994</b>	5)	15.350			15.093	<b>1'55.707</b>
11)					<b>3'15.670</b>	6)	15.474	38.849	46.537	15.305	<b>1'56.165</b>
12)					<b>2'06.865</b>	7)	15.332	38.836	46.903	15.271	<b>1'56.342</b>
13)					<b>2'04.524</b>	8)	15.568			15.017	<b>1'55.743</b>
14)					<b>2'02.943</b>	9)	15.336	39.442	46.403	15.321	<b>1'56.502</b>
15)					<b>3'06.682</b>	10)			46.059	15.174	<b>1'55.488</b>
16)					<b>2'52.783</b>	11)	15.448	38.580	47.689	15.323	<b>1'57.040</b>
17)					<b>2'36.277</b>	12)	16.237	39.423	48.139	15.746	<b>1'59.545</b>
18)					<b>2'25.934</b>	13)			52.931	16.114	<b>2'07.397</b>
19)					<b>2'19.196</b>	14)	16.328	41.579	51.998	1'29.736	<b>3'19.641</b>
20)					<b>2'05.270</b>	15)	27.308	1'05.601	1'14.943	24.312	<b>3'12.164</b>
21)					<b>2'00.047</b>	16)	31.437	1'01.555	59.422	21.078	<b>2'53.492</b>
22)					<b>2'10.143</b>	17)	24.881			20.794	<b>2'37.062</b>
23)					<b>1'57.761</b>	18)					<b>2'25.607</b>
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>						19)	18.815	47.772	55.151	18.090	<b>2'19.828</b>
ANTONELLI MO		PORSCHE 997		GT3R0		20)	20.479	46.936	54.472	17.055	<b>2'18.942</b>
1)					<b>2'00.936</b>	21)	18.338	1'10.775	54.471	17.764	<b>2'41.348</b>
2)					<b>1'56.041</b>	22)	18.132	46.752	54.066	16.981	<b>2'15.931</b>
3)					<b>1'56.906</b>	23)	18.010	46.828	54.222	16.828	<b>2'15.888</b>
4)					<b>1'56.012</b>	<b>23 MOSCONI/PICCIOLI</b>					
						EBIMOTORS		PORSCHE 997		GT3R0	
						1)			47.611	16.399	<b>2'05.881</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.740	39.503	46.862	16.034	<b>1'59.139</b>	p1						
3)	17.151	40.545	47.760	16.271	<b>2'01.727</b>	p1						
4)	16.688	39.048	46.930	15.844	<b>1'58.510</b>	p1						
5)	16.485	38.869	48.586	15.811	<b>1'59.751</b>	p1						
6)	16.442	38.987	46.993	15.546	<b>1'57.968</b>	p1						
7)	16.384	38.429	46.543	15.560	<b>1'56.916</b>	p1						
8)	16.281	38.808	46.654	15.455	<b>1'57.198</b>	p1						
9)	16.299	38.750	46.307	15.579	<b>1'56.935</b>	p1						
10)	16.053	38.891	46.835	15.660	<b>1'57.439</b>	p1						
11)	16.529	39.015	48.269	16.322	<b>2'00.135</b>	p1						
12)	18.202	41.870	50.647	1'24.513	<b>3'15.232</b>	Bp2						
13)	20.691	50.893	51.104	17.662	<b>2'20.350</b>	p2						
14)	18.324	44.825	51.925	17.365	<b>2'12.439</b>	p2						
15)	18.516	44.127	1'03.772	24.182	<b>2'30.597</b>	p2						
16)	31.280	1'04.078	56.356	20.389	<b>2'52.103</b>	p2						
17)	24.660	52.966	58.556	20.249	<b>2'36.431</b>	p2						
18)	24.327	51.438	55.211	18.693	<b>2'29.669</b>	p2						
19)	21.142	48.199	52.873	17.499	<b>2'19.713</b>	p2						
20)	19.962	47.295	52.182	17.286	<b>2'16.725</b>	p2						
21)	18.038	44.738	49.484	16.825	<b>2'09.085</b>	p2						
22)	17.717	43.522	48.800	16.473	<b>2'06.512</b>	p2						
23)	17.020	41.877	48.758	16.370	<b>2'04.025</b>	p2						

#### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING      PORSCHE 997      GT3R0

1)	24.412	41.386	47.573	16.130	<b>2'09.501</b>	p1
2)	17.320	40.709	47.620	15.937	<b>2'01.586</b>	p1
3)	16.676	40.339	47.085	15.770	<b>1'59.870</b>	p1
4)	16.003	39.154	46.519	15.619	<b>1'57.295</b>	p1
5)	16.175	39.230	49.771	15.206	<b>2'00.382</b>	p1
6)	15.739	39.030	46.340	15.398	<b>1'56.507</b>	p1
7)	16.163	39.416	46.394	15.454	<b>1'57.427</b>	p1
8)	15.688	38.829	46.321	15.174	<b>1'56.012</b>	p1
9)	15.834	38.885	46.385	15.353	<b>1'56.457</b>	p1
10)	15.995	38.893	46.718	15.251	<b>1'56.857</b>	p1
11)	17.103	39.513	48.068	15.883	<b>2'00.567</b>	p1
12)	18.828	41.528	49.688	16.488	<b>2'06.532</b>	p1
13)	16.571	42.650			<b>3'37.360</b>	Bp2
14)	27.556	52.583	58.678	21.515	<b>2'40.332</b>	p2
15)	25.633	50.563	57.655	20.990	<b>2'34.841</b>	p2
16)	24.576	53.682	59.877	18.463	<b>2'36.598</b>	p2
17)	20.944	47.269	52.265	18.273	<b>2'18.751</b>	p2
18)	21.109	52.202	52.722	18.860	<b>2'24.893</b>	p2
19)	21.989	49.261	52.411	18.138	<b>2'21.799</b>	p2
20)	20.388	45.896	51.865	17.796	<b>2'15.945</b>	p2
21)	19.978	48.817	51.869	17.287	<b>2'17.951</b>	p2
22)	18.846	46.316	50.289	16.962	<b>2'12.413</b>	p2
23)	19.295	44.922	50.155	16.601	<b>2'10.973</b>	p2

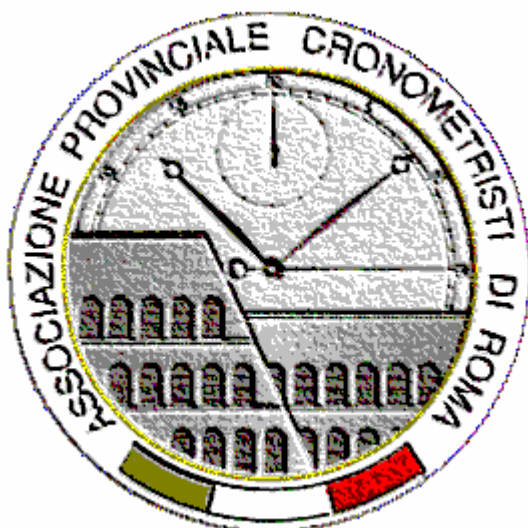
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"**  
**VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**RISULTATI PROVE LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930			<b>1'46.298</b>		8/9	138.346	
2	155	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323			<b>1'48.274</b>	1.976	13/13	135.822	
3	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0			<b>1'58.850</b>	12.552	11/11	123.735	
4	135	<b>CERATI/BORGESE</b> (CERATI Dario - BORGSE Diego)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 924			<b>2'00.862</b>	14.564	6/11	121.675	
5	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE CLASSIC	PORSCHE 911 3.0			<b>2'03.269</b>	16.971	6/10	119.300	
6	102	<b>BERNARDINI D.</b> (BERNARDINI Danilo)		DANILO BERNARDINI	PORSCHE 911 2.7			<b>2'04.319</b>	18.021	10/10	118.292	
7	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAROFALO	PORSCHE 911 RSR			<b>2'07.339</b>	21.041	10/10	115.487	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:40

ORA FINE ( ) 10:07



**ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1**

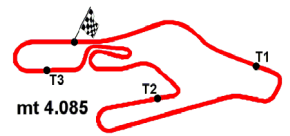
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>102 BERNARDINI Danilo</b>											
DANILO BERNA PORSCHE 911											
1)	38.031	55.859	58.909	19.006	<b>2'44.953</b>	7)	16.801	41.252	47.265	2'58.077	<b>4'43.395 B</b>
2)	19.741	46.527	54.741	17.511	<b>2'18.520</b>	8)	24.779	43.965	50.280	17.167	<b>2'16.191</b>
3)	18.561	44.404	52.052	17.443	<b>2'12.460</b>	9)	18.745	42.228	47.693	16.623	<b>2'05.289</b>
4)	18.087	44.408	52.025	17.327	<b>2'11.847</b>	10)	18.208	40.849	48.003	17.634	<b>2'04.694</b>
5)	18.036	43.896	51.451	17.145	<b>2'10.528</b>	11)	18.343	41.226	46.751	16.546	<b>2'02.866</b>
6)	17.648	43.072	50.086	16.897	<b>2'07.703</b>						
7)	17.327	42.499	49.244	16.568	<b>2'05.638</b>						
8)	17.395	44.529	56.046	3'50.718	<b>5'48.688 B</b>						
9)	27.597	46.975	50.272	16.911	<b>2'21.755</b>						
10)	18.068			16.491	<b>2'04.319</b>						
<b>114 JELMINI Giacomo</b>											
SPORT LIFE C PORSCHE 911											
1)					<b>2'32.750</b>						
2)					<b>2'08.371</b>						
3)					<b>2'08.837</b>						
4)					<b>4'19.147 B</b>						
5)					<b>2'05.377</b>						
6)					<b>2'03.269</b>						
7)					<b>2'07.560</b>						
8)					<b>4'29.252 B</b>						
9)					<b>2'04.933</b>						
10)					<b>2'03.935</b>						
<b>115 MUNDI Stefano</b>											
SC. AUTOM. K PORSCHE 911											
1)					<b>2'55.784</b>						
2)					<b>2'16.570</b>						
3)					<b>2'14.287</b>						
4)					<b>2'12.285</b>						
5)					<b>2'11.187</b>						
6)					<b>2'08.401</b>						
7)					<b>4'11.267 B</b>						
8)					<b>2'15.604</b>						
9)					<b>2'03.276</b>						
10)					<b>2'00.917</b>						
11)					<b>1'58.850</b>						
<b>135 CERATI/BORGESE</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 924											
1)					<b>2'29.266</b>						
2)	18.276	42.338	49.264	15.983	<b>2'05.861</b>						
3)	17.285	41.770	50.504	16.308	<b>2'05.867</b>						
4)	17.279	42.127	48.178	16.198	<b>2'03.782</b>						
5)	17.092	41.724	47.696	16.198	<b>2'02.710</b>						
6)	16.960	40.923	46.890	16.089	<b>2'00.862</b>						
<b>149 RONCONI Massimo</b>											
TEAM ITALIA PORSCHE 930											
1)											<b>2'35.240</b>
2)											<b>2'03.459</b>
3)											<b>3'51.754 B</b>
4)											<b>2'07.394</b>
5)											<b>1'52.783</b>
6)											<b>1'46.967</b>
7)											<b>1'47.546</b>
8)											<b>1'46.298</b>
9)											<b>3'04.991 B</b>
<b>150 GAROFALO Giuseppe</b>											
GIUSEPPE GAR PORSCHE 911											
1)	2'17.569	1'00.692	1'03.141	20.335							<b>2'58.609</b>
2)	24.233	51.236	1'00.664	19.664							<b>2'35.797</b>
3)	22.703	49.131	58.260	19.569							<b>2'29.663</b>
4)	22.361	49.645	54.983	19.066							<b>2'26.055</b>
5)	21.020	46.897	53.171	18.232							<b>2'19.320</b>
6)	20.418	46.368	52.697	18.038							<b>2'17.521</b>
7)	20.323	46.010	52.145	17.563							<b>2'16.041</b>
8)	19.807	44.358	50.259	17.706							<b>2'12.130</b>
9)	19.968	43.720	49.052	17.102							<b>2'09.842</b>
10)	19.044	43.286	48.404	16.605							<b>2'07.339</b>
<b>155 AMBROSO Giovanni</b>											
TEAM ITALIA BMW 323											
1)											<b>2'31.274</b>
2)											<b>2'05.771</b>
3)											<b>2'01.048</b>
4)											<b>1'57.418</b>
5)											<b>1'55.342</b>
6)											<b>1'53.196</b>
7)											<b>1'52.311</b>
8)											<b>1'51.895</b>
9)											<b>1'50.242</b>
10)											<b>1'50.271</b>
11)											<b>1'48.735</b>
12)											<b>1'48.512</b>
13)											<b>1'48.274</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RISULTATI PROVE LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	154	<b>MARSELLA/NORI</b> (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSELLA	PORSCHE 930			<b>1'46.320</b>		10/11	138.318	
2	149	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930			<b>1'53.752</b>	7.432	9/11	129.281	
3	135	<b>CERATI/BORGESE</b> (CERATI Dario - BORGSE Diego)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 924			<b>1'55.668</b>	9.348	6/8	127.139	
4	155	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323			<b>1'56.345</b>	10.025	9/13	126.399	
5	130	<b>CITTADINI L.</b> (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CITTADINI	PORSCHE 911 SC			<b>1'58.852</b>	12.532	6/10	123.733	
6	93	<b>DEL NIBBIO/CAPE</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI			<b>2'05.964</b>	19.644	8/11	116.747	
7	9	<b>TURIZIO/TURIZIO</b> (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VESUVIO	MINI MORRIS COOPER			<b>2'10.030</b>	23.710	2/8	113.096	
8	42	<b>PALOMBO G.</b> (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALOMBO	A.R. GIULIA SPRINT			<b>2'12.275</b>	25.955	3/8	111.177	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:30

ORA FINE ( ) 12:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>9 TURIZIO/TURIZIO</b>											
SCUDERIA VES MINI MORRIS											
1)					<b>2'26.091</b>						
2)					<b>2'10.030</b>						
3)					<b>5'39.079</b> B						
4)					<b>2'21.184</b>						
5)					<b>2'11.372</b>						
6)					<b>5'56.324</b> B						
7)					<b>2'46.392</b>						
8)					<b>2'22.948</b>						
<b>135 CERATI/BORGESSE</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 924											
1)	3'25.805	43.989	47.109	16.220	<b>2'14.146</b>						
2)	17.225	41.612	45.466	16.158	<b>2'00.461</b>						
3)	18.017	41.067	45.958	16.282	<b>2'01.324</b>						
4)	17.113	40.056	44.292	16.147	<b>1'57.608</b>						
5)	16.933	39.784	44.568	15.933	<b>1'57.218</b>						
6)	16.587	39.421	43.777	15.883	<b>1'55.668</b>						
7)	16.421	39.044	49.133	1'50.505	<b>3'35.103</b> B						
8)	22.307	44.153	50.053	19.929	<b>2'16.442</b>						
<b>42 PALOMBO Giorgio</b>											
GIORGIO PALO A.R. GIULIA											
1)					<b>2'36.891</b>						
2)					<b>2'13.917</b>						
3)					<b>2'12.275</b>						
4)					<b>5'10.284</b> B						
5)					<b>2'16.649</b>						
6)					<b>2'12.738</b>						
7)					<b>2'14.122</b>						
8)					<b>2'12.418</b>						
<b>93 DEL NIBBIO/CAPECCHI</b>											
CLUB 02 BMW 2002 Ti											
1)					<b>3'04.667</b>						
2)					<b>2'25.106</b>						
3)					<b>2'08.182</b>						
4)					<b>2'11.329</b>						
5)					<b>3'33.194</b> B						
6)					<b>2'19.027</b>						
7)					<b>2'07.764</b>						
8)					<b>2'05.964</b>						
9)					<b>2'07.021</b>						
10)					<b>2'06.600</b>						
11)					<b>2'06.875</b>						
<b>130 CITTADINI Leonardo</b>											
LEONARDO CIT PORSCHE 911											
1)					<b>2'21.663</b>						
2)					<b>2'05.326</b>						
3)	17.551	40.765	50.299	1'51.173	<b>3'39.788</b> B						
4)	24.206	42.101	46.546	16.492	<b>2'09.345</b>						
5)	17.494	40.369	45.639	16.277	<b>1'59.779</b>						
6)	17.137	39.980	45.639	16.096	<b>1'58.852</b>						
7)	17.500	44.162	46.750	2'46.645	<b>4'35.057</b> B						
8)	22.736	42.165	46.529	16.104	<b>2'07.534</b>						
9)	17.766	41.269	45.657	16.171	<b>2'00.863</b>						
10)	17.056	40.475	46.243	16.389	<b>2'00.163</b>						
<b>149 RONCONI Massimo</b>											
TEAM ITALIA PORSCHE 930											
1)					<b>2'30.214</b>						
2)					<b>2'02.708</b>						
3)					<b>3'04.977</b> B						
4)					<b>5'00.123</b> B						
5)					<b>2'12.580</b>						
6)					<b>2'01.137</b>						
7)					<b>1'59.221</b>						
8)					<b>1'56.615</b>						
9)					<b>1'53.752</b>						
10)					<b>1'55.002</b>						
11)					<b>1'56.055</b>						
<b>154 MARSELLA/NORI</b>											
MARIO MARSEL PORSCHE 930											
1)					<b>2'13.371</b>						
2)					<b>3'33.191</b> B						
3)					<b>2'10.376</b>						
4)					<b>1'55.931</b>						
5)					<b>3'30.629</b> B						
6)					<b>1'53.202</b>						
7)					<b>1'48.787</b>						
8)					<b>1'49.240</b>						
9)					<b>1'46.988</b>						
10)					<b>1'46.320</b>						
11)					<b>1'47.117</b>						
<b>155 AMBROSO Giovanni</b>											
TEAM ITALIA BMW 323											
1)					<b>2'31.242</b>						
2)					<b>2'04.660</b>						
3)					<b>1'58.100</b>						
4)					<b>1'59.410</b>						
5)					<b>1'56.610</b>						
6)					<b>1'58.859</b>						

---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					<b>1'57.271</b>						
8)					<b>1'57.825</b>						
9)					<b>1'56.345</b>						
10)					<b>1'56.831</b>						
11)					<b>1'56.611</b>						
12)					<b>1'57.084</b>						
13)					<b>2'02.270</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	<b>RONCONI/ZARDO</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	<b>1'41.700</b>		8/8	144.601	
2	154	<b>MARSELLA/NORI</b> (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSELLA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	<b>1'45.472</b>	3.772	8/9	139.430	
3	3	<b>SORDI/SORDI</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935 TURBO	3° G	H2SIL	<b>1'46.214</b>	4.514	12/12	138.456	
4	155	<b>AMBROSO-GULINEL</b> (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	<b>1'47.161</b>	5.461	10/12	137.232	
5	115	<b>MUNDI/ROSTICCI</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	<b>1'51.022</b>	9.322	5/10	132.460	
6	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE CLASSIC	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	<b>1'53.166</b>	11.466	4/14	129.950	
7	135	<b>CERATI/BORGESE</b> (CERATI Dario - BORGSE Diego)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	<b>1'56.559</b>	14.859	4/14	126.167	
8	119	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE 264 STO	PORSCHE 911 E	2° G	G2GTS	<b>1'57.476</b>	15.776	9/14	125.183	
9	102	<b>BERNARDINI/DE A</b> (BERNARDINI Danilo - DE AMICIA Alberto)		DANILO BERNARDINI	PORSCHE 911 2.7	2° G	G2GT0	<b>1'57.918</b>	16.218	11/14	124.713	
10	30	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	TVR GRIFFITHS 200	1° G	GTO20	<b>1'59.626</b>	17.926	14/15	122.933	
11	130	<b>CITTADINI L.</b> (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CITTADINI	PORSCHE 911 SC	3° G	H2GTO	<b>2'00.693</b>	18.993	8/10	121.846	
12	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAROFALO	PORSCHE 911 RSR	3° G	H2SIL	<b>2'01.886</b>	20.186	10/15	120.653	
13	93	<b>DEL NIBBIO/CAPE</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	G2TC2	<b>2'03.768</b>	22.068	10/13	118.819	
14	9	<b>TURIZIO/TURIZIO</b> (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VESUVIO	MINI MORRIS COOPER	1° G	T 13	<b>2'08.038</b>	26.338	4/12	114.856	
15	43	<b>PUCCI M.</b> (PUCCI Massimo)		VALDELSA CLASSIC	MARCOS 1275 GT	2° G	G1GTP	<b>2'08.707</b>	27.007	3/4	114.259	
16	42	<b>PALOMBO G.</b> (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALOMBO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G1TC1	<b>2'12.990</b>	31.290	4/9	110.579	
17	8	<b>BOIDO C.</b> (BOIDO Carlo)		VALDELSA CLASSIC	AUSTIN COOPER S	1° G	T 13	<b>2'13.388</b>	31.688	5/9	110.249	
18	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		E.R. RACING	VW MAGGIOLINO OETT	1° G	GT13	<b>2'15.877</b>	34.177	5/8	108.230	
19	57	<b>CICCONI R.</b> (CICCONI Roberto)		ROBERTO CICCONI	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	<b>2'18.714</b>	37.014	8/10	106.016	
20	49	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		GIOVANNI BASSI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2° G	G2T13	<b>2'19.264</b>	37.564	12/13	105.598	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:30

ORA FINE ( ) 15:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SORDI/SORDI</b>						5)	17.725	40.962	45.734	17.441	<b>2'01.862</b>
CLUB ITALIA    PORSCHE 935    3° G    H2SIL						6)	17.849	39.952	46.479	16.112	<b>2'00.392</b>
1)	30.050	44.873	51.534	16.461	<b>2'17.300</b>	7)	18.646	42.823	54.293	16.162	<b>2'11.924</b>
2)	16.397	40.666	46.383	15.552	<b>1'58.998</b>	8)	17.747	39.819	46.440	16.243	<b>2'00.249</b>
3)	15.735	38.409	44.575	15.135	<b>1'53.854</b>	9)	17.410	39.817	46.396	16.841	<b>2'00.464</b>
4)	15.486	37.776	44.586	15.318	<b>1'53.166</b>	10)	18.098	40.719	46.272	16.063	<b>2'01.152</b>
5)	15.877	39.295	48.935	2'08.683	<b>3'52.790 B</b>	11)	19.628	44.198	48.933	16.030	<b>2'08.789</b>
6)	20.800	37.039			<b>1'55.724</b>	12)	17.735	40.791	46.143	16.167	<b>2'00.836</b>
7)	14.328	35.448	42.170	14.466	<b>1'46.412</b>	13)	17.769	39.780	46.205	16.049	<b>1'59.803</b>
8)	14.585	36.121	41.753	14.403	<b>1'46.862</b>	14)	17.680	40.266	45.874	15.806	<b>1'59.626</b>
9)	14.431	35.864	41.851	14.612	<b>1'46.758</b>	15)	18.367	41.701	47.052	15.949	<b>2'03.069</b>
10)	14.693	35.655	42.537	14.450	<b>1'47.335</b>						
11)	14.717	42.660	54.212	14.904	<b>2'06.493</b>						
12)	14.485	35.515	41.708	14.506	<b>1'46.214</b>						
<b>8 BOIDO Carlo</b>						<b>42 PALOMBO Giorgio</b>					
VALDELSA CLA    AUSTIN COOPE    1° G    T 13						GIORGIO PALO    A.R. GIULIA    2° G    G1TC1					
1)	1'16.184	50.462	54.883	18.423	<b>2'30.350</b>	1)	45.447	49.976	53.178	18.084	<b>2'27.415</b>
2)	20.687	45.931	51.217	18.400	<b>2'16.235</b>	2)	19.847	45.472	50.850	18.155	<b>2'14.324</b>
3)	20.271	45.931	49.751	18.029	<b>2'13.982</b>	3)	20.084	45.683	50.900	17.670	<b>2'14.337</b>
4)	20.460	44.992	50.247	18.049	<b>2'13.748</b>	4)	19.999	45.346	49.884	17.761	<b>2'12.990</b>
5)	20.178	45.295	50.079	17.836	<b>2'13.388</b>	5)	20.385			17.734	<b>2'15.233</b>
6)	19.966	45.621	50.769	18.264	<b>2'14.620</b>	6)	21.420	50.096	56.737	6'54.229	<b>9'02.482 B</b>
7)	19.859	45.674	50.351	18.244	<b>2'14.128</b>	7)	31.612			1'20.726	<b>3'38.172 B</b>
8)	19.702	45.607	51.535	17.783	<b>2'14.627</b>	8)	29.765			17.713	<b>2'24.534</b>
9)	20.109	45.736	50.950	17.956	<b>2'14.751</b>	9)				17.766	<b>2'14.206</b>
<b>9 TURIZIO/TURIZIO</b>						<b>43 PUCCI Massimo</b>					
SCUDERIA VES    MINI MORRIS    1° G    T 13						VALDELSA CLA    MARCOS 1275    2° G    G1GTP					
1)					<b>2'30.590</b>	1)	1'15.314	50.701	53.393	17.834	<b>2'31.690</b>
2)					<b>2'10.746</b>	2)	20.481	45.524	48.304	17.730	<b>2'12.039</b>
3)					<b>2'08.507</b>	3)	19.068	44.158	48.079	17.402	<b>2'08.707</b>
4)					<b>2'08.038</b>	4)	21.504	45.109	52.902	1'27.389	<b>3'26.904 B</b>
5)					<b>2'09.004</b>						
6)					<b>5'20.419 B</b>						
7)					<b>2'38.366</b>						
8)					<b>2'17.579</b>						
9)					<b>2'17.520</b>						
10)					<b>2'22.618</b>						
11)					<b>2'10.010</b>						
12)					<b>2'09.890</b>						
<b>30 MALAGUTI Marco</b>						<b>49 BASSI Giovanni</b>					
CLUB 02    TVR GRIFFITH    1° G    GTO20						GIOVANNI BAS    A.R. GT 1.3    2° G    G2T13					
1)	1'27.303	48.180	52.961	17.415	<b>2'27.320</b>	1)			1'00.138	20.630	<b>2'51.144</b>
2)	20.111	42.091	47.283	16.018	<b>2'05.503</b>	2)			55.033	20.127	<b>2'30.053</b>
3)	18.231	41.161	46.102	15.678	<b>2'01.172</b>	3)			55.685	19.180	<b>2'28.772</b>
4)	18.291	40.493	45.983	15.971	<b>2'00.738</b>	4)	21.209	49.053	53.972	19.276	<b>2'23.510</b>
						5)	21.943	48.486	52.574	18.994	<b>2'21.997</b>
						6)			52.108	18.912	<b>2'20.468</b>
						7)	20.813	48.017	53.000	19.577	<b>2'21.407</b>
						8)			57.250	19.340	<b>2'25.145</b>
						9)	20.877	48.157	52.950	18.934	<b>2'20.918</b>
						10)	20.920	47.522	52.279	18.814	<b>2'19.535</b>
						11)	20.698	47.864	53.228	18.925	<b>2'20.715</b>
						12)			51.946	18.859	<b>2'19.264</b>
						13)	20.715	48.242	52.035	18.848	<b>2'19.840</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**53 LUCENTE Antonio**

	E.R. RACING	VW MAGGIOLIN	1° G	GT13	
1)	44.860	48.977	52.365	19.245	<b>2'30.134</b>
2)	20.580	48.700	51.193	18.366	<b>2'18.839</b>
3)	20.887	46.989	51.388	1'32.853	<b>3'32.117 B</b>
4)	27.648	47.264	50.792	18.122	<b>2'23.826</b>
5)	20.763	46.581	50.301	18.232	<b>2'15.877</b>
6)	20.575	46.733	50.569	18.257	<b>2'16.134</b>
7)	21.036	49.669	51.305	18.379	<b>2'20.389</b>
8)	20.698	46.619	51.614	18.517	<b>2'17.448</b>

**57 CICCONI Roberto**

	ROBERTO CICC	A.R. GTV 200	2° G	G2T20	
1)	49.539	53.782	56.287	20.161	<b>2'38.840</b>
2)	21.310	48.482	52.876	19.638	<b>2'22.306</b>
3)	21.434	48.486	53.000	19.683	<b>2'22.603</b>
4)	21.192	48.575	53.150	20.245	<b>2'23.162</b>
5)	20.960	47.522	51.824	19.708	<b>2'20.014</b>
6)	21.175	48.594	52.305	18.813	<b>2'20.887</b>
7)	21.071	49.284	51.758	19.169	<b>2'21.282</b>
8)	20.776	47.292	51.396	19.250	<b>2'18.714</b>
9)	20.684	47.915	50.900	19.268	<b>2'18.767</b>
10)	20.595	47.698	51.175	19.925	<b>2'19.393</b>

**93 DEL NIBBIO/CAPECCHI**

	CLUB 02	BMW 2002 Ti	2° G	G2TC2	
1)	1'44.851		16.846		<b>2'19.476</b>
2)	18.618	42.249	46.814	16.773	<b>2'04.454</b>
3)			47.547	16.861	<b>2'05.148</b>
4)	18.748	42.026	46.881	16.800	<b>2'04.455</b>
5)			47.747	2'37.021	<b>4'25.885 B</b>
6)	29.768	46.056	47.996	17.268	<b>2'21.088</b>
7)			46.778	16.854	<b>2'04.331</b>
8)	18.098	42.029	47.964	18.234	<b>2'06.325</b>
9)	21.526	52.896	57.858	18.838	<b>2'31.118</b>
10)	17.899	42.345	46.658	16.866	<b>2'03.768</b>
11)	18.733	46.806	49.756	17.253	<b>2'12.548</b>
12)	19.304	42.323	50.935	17.241	<b>2'09.803</b>
13)	18.149	43.210	47.184	17.806	<b>2'06.349</b>

**102 BERNARDINI/DE AMICIS**

	DANILO BERNA	PORSCHE 911	2° G	G2GTO	
1)	43.970	46.655	48.171	17.160	<b>2'18.844</b>
2)	17.495	41.097	45.906	16.332	<b>2'00.830</b>
3)	17.106	40.606	45.374	16.238	<b>1'59.324</b>
4)	17.654	40.996	45.156	16.758	<b>2'00.564</b>
5)	17.795	41.771	48.291	2'26.447	<b>4'14.304 B</b>
6)	23.896	41.373	49.892	16.421	<b>2'11.582</b>
7)	17.139	40.653	47.007	16.162	<b>2'00.961</b>
8)	16.921	40.290	46.054	16.096	<b>1'59.361</b>
9)	17.581	40.109	45.910	16.149	<b>1'59.749</b>
10)	17.973	47.396	51.470	16.557	<b>2'13.396</b>
11)	16.711	39.798	45.387	16.022	<b>1'57.918</b>
12)	17.069	39.820	45.742	16.234	<b>1'58.865</b>
13)	20.990	50.027	49.073	16.270	<b>2'16.360</b>
14)	16.886	39.920	45.333	16.070	<b>1'58.209</b>

**114 JELMINI Giacomo**

	SPORT LIFE C	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	
1)			16.410		<b>2'15.249</b>
2)	18.266	39.295	44.087	15.734	<b>1'57.382</b>
3)	16.314	38.325	43.234	15.600	<b>1'53.473</b>
4)	16.401	37.959	43.164	15.642	<b>1'53.166</b>
5)	16.379	38.855	43.180	15.926	<b>1'54.340</b>
6)	16.457	38.776	43.330	15.725	<b>1'54.288</b>
7)	16.544	39.629	45.623	4'02.220	<b>5'44.016 B</b>
8)	18.965	38.830	43.469	15.775	<b>1'57.039</b>
9)	16.487	38.872	43.026	15.667	<b>1'54.052</b>
10)	16.384	39.751	43.383	15.786	<b>1'55.304</b>
11)	16.632	38.891	43.526	15.672	<b>1'54.721</b>
12)	16.299	38.803	43.738	16.075	<b>1'54.915</b>
13)	16.541	39.719	43.810	15.977	<b>1'56.047</b>
14)	16.700	38.661	43.572	15.738	<b>1'54.671</b>

**115 MUNDI/ROSTICCI**

	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	
1)	35.021	45.946	52.075	15.508	<b>2'18.993</b>
2)	16.839	41.795	44.352	15.162	<b>1'58.148</b>
3)	16.034	37.952	42.311	14.877	<b>1'51.174</b>
4)	15.986	39.888	44.963	14.892	<b>1'55.729</b>
5)	15.584	37.230	43.015	15.193	<b>1'51.022</b>
6)	15.960	41.906	50.983	10'52.358	<b>12'41.207 B</b>
7)	23.324	43.017	45.388	15.526	<b>2'07.255</b>
8)			42.694	15.177	<b>1'51.527</b>
9)	19.330	41.590	50.558	15.910	<b>2'07.388</b>
10)	15.741	37.678	42.649	15.214	<b>1'51.282</b>

**119 ERMINI Roberto**

	CASSIACORSE	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	
1)	52.957	45.231	48.946	16.920	<b>2'16.634</b>
2)	17.881	40.595	48.071	2'55.946	<b>4'42.493 B</b>
3)	25.277	41.713	46.215	16.076	<b>2'09.281</b>
4)	17.206	40.149	44.756	16.060	<b>1'58.171</b>
5)	17.368	40.194	46.939	16.422	<b>2'00.923</b>
6)	17.494	41.160	46.051	16.581	<b>2'01.286</b>
7)	17.696	41.090	45.845	16.293	<b>2'00.924</b>
8)	17.223	40.163	44.218	16.192	<b>1'57.796</b>
9)	17.308	39.896	43.955	16.317	<b>1'57.476</b>
10)	17.335	41.193	43.939	15.959	<b>1'58.426</b>
11)	16.747	39.453	45.350	16.344	<b>1'57.894</b>
12)	17.231	39.478	51.679	19.166	<b>2'07.554</b>
13)	21.114	42.295	46.549	16.334	<b>2'06.292</b>
14)	17.212	40.617	51.001	19.439	<b>2'08.269</b>

**130 CITTADINI Leonardo**

	LEONARDO CIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTO	
1)	9'00.076	45.130	47.451	16.753	<b>2'15.206</b>
2)	17.969	40.429	46.514	16.706	<b>2'01.618</b>
3)	17.514	40.836	46.759	16.618	<b>2'01.727</b>
4)	17.645	42.048	46.180	16.494	<b>2'02.367</b>
5)	16.885	42.539	47.752	16.695	<b>2'03.871</b>
6)	17.229	41.309	47.574	1'14.329	<b>3'00.441 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	23.930	41.619	46.236	16.477	<b>2'08.262</b>
8)	17.583	40.501	45.946	16.663	<b>2'00.693</b>
9)	17.708	40.283	47.308	16.665	<b>2'01.964</b>
10)	19.035	41.386	46.937	16.784	<b>2'04.142</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	15.172	35.988	40.621	14.372	<b>1'46.153</b>
5)	16.353	36.119	40.560	13'09.028	<b>14'42.060 B</b>
6)			41.426	14.514	<b>1'56.344</b>
7)	15.069	35.963	41.259	14.387	<b>1'46.678</b>
8)	15.005	35.773	40.427	14.267	<b>1'45.472</b>
9)	15.078	36.175	40.180	14.327	<b>1'45.760</b>

### 135 CERATI/BORGESSE

AUTORLANDO S PORSCHE 924 3° G H2GTS

1)	57.614	42.776	48.180	16.436	<b>2'13.240</b>
2)	17.655	41.230	46.572	16.350	<b>2'01.807</b>
3)	17.089	40.114	44.720	15.995	<b>1'57.918</b>
4)	16.659	39.538	44.387	15.975	<b>1'56.559</b>
5)	18.274	41.204	45.449	16.649	<b>2'01.576</b>
6)	18.618	41.210	44.818	16.140	<b>2'00.786</b>
7)	17.086	40.382	49.500	1'45.184	<b>3'32.152 B</b>
8)	21.920	42.018	46.610	16.391	<b>2'06.939</b>
9)	17.687	40.799	46.393	16.128	<b>2'01.007</b>
10)	17.573	40.359	45.557	16.171	<b>1'59.660</b>
11)	17.248	40.335	46.051	16.275	<b>1'59.909</b>
12)	17.480	40.557	46.561	16.340	<b>2'00.938</b>
13)	17.358	40.203	45.264	15.937	<b>1'58.762</b>
14)	17.149	40.469	45.405	16.014	<b>1'59.037</b>

### 155 AMBROSO-GULINELLI

TEAM ITALIA BMW 323 3° G H2SIL

1)	4'11.613	43.591	48.471	16.722	<b>2'16.767</b>
2)	17.156	40.045	45.139	15.498	<b>1'57.838</b>
3)	16.489	38.657	44.882	15.754	<b>1'55.782</b>
4)	16.935	39.130	44.571	15.984	<b>1'56.620</b>
5)	16.433	39.208	43.965	15.286	<b>1'54.892</b>
6)	16.579	38.583	44.300	15.128	<b>1'54.590</b>
7)	17.469	43.545	49.375	2'42.405	<b>4'32.794 B</b>
8)	20.259	37.889	41.451	14.612	<b>1'54.211</b>
9)	15.125	36.034			<b>1'47.707</b>
10)	15.022	36.125			<b>1'47.161</b>
11)	14.989	36.137	42.005	14.782	<b>1'47.913</b>
12)	14.926	36.457			<b>1'47.476</b>

### 149 RONCONI/ZARDO

TEAM ITALIA PORSCHE 930 3° G H2SIL

1)			46.645	15.450	<b>2'13.788</b>
2)			43.555	15.456	<b>1'55.782</b>
3)	16.519	38.815	43.339	15.065	<b>1'53.738</b>
4)	16.690	38.488			<b>1'54.231</b>
5)			44.057	9'22.748	<b>11'03.894 B</b>
6)	29.622	49.570	49.605	17.340	<b>2'26.137</b>
7)	19.500	40.780	46.081	14.325	<b>2'00.686</b>
8)					<b>1'41.700</b>

### 150 GAROFALO Giuseppe

GIUSEPPE GAR PORSCHE 911 3° G H2SIL

1)	34.106	44.930	50.171	16.977	<b>2'18.408</b>
2)	18.608	41.890	46.940	16.698	<b>2'04.136</b>
3)	18.593	42.704	47.156	16.304	<b>2'04.757</b>
4)	18.622	42.562	46.808	16.623	<b>2'04.615</b>
5)	19.370	40.367	46.370	16.623	<b>2'02.730</b>
6)	18.579	43.290	46.819	16.803	<b>2'05.491</b>
7)	19.133	40.935	45.932	16.387	<b>2'02.387</b>
8)	19.562	40.871	45.974	16.565	<b>2'02.972</b>
9)	18.257	41.613	46.635	16.393	<b>2'02.898</b>
10)	18.442	40.334	47.091	16.019	<b>2'01.886</b>
11)	18.509	40.992	47.480	16.676	<b>2'03.657</b>
12)	18.668	41.739	46.228	16.448	<b>2'03.083</b>
13)	19.205	41.268	46.682	16.032	<b>2'03.187</b>
14)	20.931	50.588	55.409	19.453	<b>2'26.381</b>
15)	22.864	53.660	58.500	21.117	<b>2'36.141</b>

### 154 MARSELLA/NORI

MARIO MARSEL PORSCHE 930 3° G H2SIL

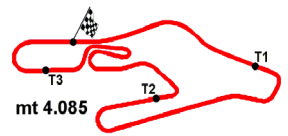
1)	46.041	41.967	44.133	15.545	<b>2'04.365</b>
2)	17.200	38.670	43.019	14.831	<b>1'53.720</b>
3)	15.264	35.608	40.513	14.347	<b>1'45.732</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



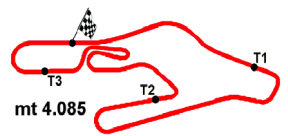
**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**PARTENZA: 27.04.14 ORE 12:20 - 1 ora**

FILA <b>10</b>	<b>19°</b> <b>57</b> <b>CICCONI R.</b> A.R. GTV 200 2'18.714	<b>20°</b> <b>49</b> <b>BASSI G.</b> A.R. GT 1.3 2'19.264
FILA <b>9</b>	<b>17°</b> <b>8</b> <b>BOIDO C.</b> AUSTIN COOPE 2'13.388	<b>18°</b> <b>53</b> <b>LUCENTE A.</b> VW MAGGIOLIN 2'15.877
FILA <b>8</b>	<b>15°</b> <b>43</b> <b>PUCCI M.</b> MARCOS 1275 2'08.707	<b>16°</b> <b>42</b> <b>PALOMBO G.</b> A.R. GIULIA 2'12.990
FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>93</b> <b>DEL NIBBIO M.</b> BMW 2002 Ti 2'03.768	<b>14°</b> <b>9</b> <b>TURIZIO F.</b> MINI MORRIS 2'08.038
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>130</b> <b>CITTADINI L.</b> PORSCHE 911 2'00.693	<b>12°</b> <b>150</b> <b>GAROFALO G.</b> PORSCHE 911 2'01.886
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>102</b> <b>BERNARDINI D.</b> PORSCHE 911 1'59.918	<b>10°</b> <b>30</b> <b>MALAGUTI M.</b> TVR GRIFFITH 1'59.626
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>135</b> <b>CERATI D.</b> PORSCHE 924 1'56.559	<b>8°</b> <b>119</b> <b>ERMINI R.</b> PORSCHE 911 1'57.476
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>115</b> <b>ROSTICCI R.</b> PORSCHE 911 1'51.022	<b>6°</b> <b>114</b> <b>JELMINI G.</b> PORSCHE 911 1'53.166
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>3</b> <b>SORDI M.</b> PORSCHE 935 1'46.214	<b>4°</b> <b>155</b> <b>AMBROSO G.</b> BMW 323 1'47.161
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>149</b> <b>RONCONI M.</b> PORSCHE 930 1'41.700	<b>2°</b> <b>154</b> <b>MARSELLA M.</b> PORSCHE 930 1'45.472

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



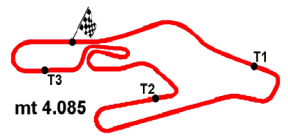
### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>1° GRUPPO</b>												
1	30	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	TVR GRIFFITH	1° G	GTO20	<b>29</b>	<b>1:01'57.211</b>	<b>114.729 Km/h</b>	1'59.064	7
2	9	<b>TURIZIO/TURIZIO</b> (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VES	MINI MORRIS	1° G	T 13	<b>27</b>	<b>1:01'55.810</b>	2 GIRI	2'10.473	26
3	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		E.R. RACING	VW MAGGIOLIN	1° G	GT13	<b>26</b>	<b>1:01'11.937</b>	3 GIRI	2'15.716	4
NON CLASSIFICATI												
NP	8	<b>BOIDO C.</b> (BOIDO Carlo)		VALDELSA CLA	AUSTIN COOPE	1° G	T 13					
<b>2° GRUPPO</b>												
1	115	<b>MUNDI/ROSTICCI</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	<b>32</b>	<b>1:01'42.742</b>	<b>127.092 Km/h</b>	1'49.828	14
2	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE C	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	<b>32</b>	<b>1:02'03.057</b>	20.315	1'52.587	6
3	102	<b>BERNARDINI/DE A</b> (BERNARDINI Danilo - DE AMICIS Alberto)		DANILO BERNA	PORSCHE 911	2° G	G2GT0	<b>30</b>	<b>1:02'12.418</b>	2 GIRI	1'58.631	2
4	119	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	<b>27</b>	<b>1:01'08.604</b>	5 GIRI	1'58.097	3
5	57	<b>CICCONI R.</b> (CICCONI Roberto)		ROBERTO CICC	A.R. GTV 200	2° G	G2T20	<b>26</b>	<b>1:02'33.602</b>	6 GIRI	2'17.969	19
6	49	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		GIOVANNI BAS	A.R. GT 1.3	2° G	G2T13	<b>26</b>	<b>1:02'35.852</b>	6 GIRI	2'18.758	17
7	93	<b>DEL NIBBIO/CAPE</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	G2TC2	<b>23</b>	<b>58'56.487</b>	9 GIRI	2'03.344	2
NON CLASSIFICATI												
RIT	42	<b>PALOMBO G.</b> (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALO	A.R. GIULIA	2° G	G1TC1	<b>11</b>	<b>25'01.657</b>	21 GIRI	2'13.224	2
NP	43	<b>PUCCI M.</b> (PUCCI Massimo)		VALDELSA CLA	MARCOS 1275	2° G	G1GTP					
<b>3° GRUPPO</b>												
1	149	<b>RONCONI/ZARDO</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	<b>33</b>	<b>1:00'57.563</b>	<b>132.683 Km/h</b>	1'44.262	32
2	155	<b>AMBROSO-GULINEL</b> (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	<b>32</b>	<b>1:00'57.976</b>	1 GIRO	1'47.569	31
3	154	<b>MARSELLA/NORI</b> (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSEL	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	<b>32</b>	<b>1:01'03.212</b>	1 GIRO	1'45.124	18
4	3	<b>SORDI/SORDI</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935	3° G	H2SIL	<b>31</b>	<b>1:01'28.107</b>	2 GIRI	1'48.570	18
5	130	<b>CITTADINI L.</b> (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTO	<b>28</b>	<b>1:02'03.875</b>	5 GIRI	1'57.835	2
NON CLASSIFICATI												
RIT	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAR	PORSCHE 911	3° G	H2SIL	<b>11</b>	<b>22'14.481</b>	22 GIRI	1'56.907	9
RIT	135	<b>CERATI/BORGESE</b> (CERATI Dario - BORGESE Diego)		AUTORLANDO S	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	<b>1</b>	<b>2'20.313</b>	32 GIRI		

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA**

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**Periodo F - T/1300**

1 9 **TURIZIO/TURIZIO** SCUDERIA VES MINI MORRIS 1° G T 13 27 1:01'55.810 106.857 Km/h 2'10.473 26  
(TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)

NON CLASSIFICATI

NP 8 **BOIDO C.** VALDELSA CLA AUSTIN COOPE 1° G T 13  
(BOIDO Carlo)

**Periodo F - GT/1300**

1 53 **LUCENTE A.** E.R. RACING VW MAGGIOLIN 1° G GT13 26 1:01'11.937 104.129 Km/h 2'15.716 4  
(LUCENTE Antonio)

**Periodo F - GT/oltre 2000**

1 30 **MALAGUTI M.** CLUB 02 TVR GRIFFITH 1° G GTO20 29 1:01'57.211 114.729 Km/h 1'59.064 7  
(MALAGUTI Marco)

**Periodo G1 - TC/1600**

NON CLASSIFICATI

RIT 42 **PALOMBO G.** GIORGIO PALO A.R. GIULIA 2° G G1TC1 11 25'01.657 2'13.224 2  
(PALOMBO Giorgio)

**Periodo G1 - GTP/1300**

NON CLASSIFICATI

NP 43 **PUCCI M.** VALDELSA CLA MARCOS 1275 2° G G1GTP  
(PUCCI Massimo)

**Periodo G2/H1 - T/1300**

1 49 **BASSI G.** GIOVANNI BAS A.R. GT 1.3 2° G G2T13 26 1:02'35.852 101.802 Km/h 2'18.758 17  
(BASSI Giovanni)

**Periodo G2/H1 - T/2000**

1 57 **CICCONI R.** ROBERTO CICC A.R. GTV 200 2° G G2T20 26 1:02'33.602 101.863 Km/h 2'17.969 19  
(CICCONI Roberto)

**Periodo G2/H1 - TC/2000**

1 93 **DEL NIBBIO/CAPE** CLUB 02 BMW 2002 Ti 2° G G2TC2 23 58'56.487 95.642 Km/h 2'03.344 2  
(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

### Periodo G2/H1 - GT/oltre 2500

1	102	<b>BERNARDINI/DE A</b> (BERNARDINI Danilo - DE AMICIS Alberto)		DANILO BERNA	PORSCHE 911	2° G	G2GT0	30	1:02'12.418	118.202 Km/h		1'58.631	2
---	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	---

### Periodo G2/H1 - GTS/oltre 2500

1	115	<b>MUNDI/ROSTICCI</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	32	1:01'42.742	127.092 Km/h		1'49.828	14
2	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE C	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	32	1:02'03.057	20.315		1'52.587	6
3	119	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	27	1:01'08.604	5 GIRI		1'58.097	3

### Periodo H2/I - GT/oltre 2500

1	130	<b>CITTADINI L.</b> (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTO	28	1:02'03.875	110.575 Km/h		1'57.835	2
---	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	---

### Periodo H2/I - GTS/oltre 2500

NON CLASSIFICATI

RIT	135	<b>CERATI/BORGESE</b> (CERATI Dario - BORGESE Diego)		AUTORLANDO S	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	1	2'20.313				
-----	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	---	----------	--	--	--	--

### Periodo H2/I - SIL/oltre 2000

1	149	<b>RONCONI/ZARDO</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	33	1:00'57.563	132.683 Km/h		1'44.262	32
2	155	<b>AMBROSO-GULINEL</b> (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	32	1:00'57.976	1 GIRO		1'47.569	31
3	154	<b>MARSELLA/NORI</b> (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSEL	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	32	1:01'03.212	1 GIRO		1'45.124	18
4	3	<b>SORDI/SORDI</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935	3° G	H2SIL	31	1:01'28.107	2 GIRI		1'48.570	18

NON CLASSIFICATI

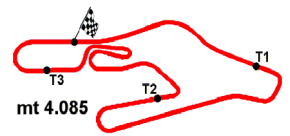
RIT	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAR	PORSCHE 911	3° G	H2SIL	11	22'14.481	22 GIRI		1'56.907	9
-----	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	-----------	---------	--	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:





**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.		149	149	115	115	115	115	149	149	149	149	149	115	115	115	115	114	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149		
2.		154	115	149	149	149	149	115	115	115	115	115	114	114	114	114	149	115	154	154	154	154	154	154	154	154	154	155	155	155	155	
3.		3	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	155	155	149	149	149	115	154	115	115	115	115	115	115	155	155	155	154	154	154
4.		155	155	3	3	3	155	155	155	155	155	155	149	149	119	154	154	154	114	155	155	155	155	155	155	115	115	115	115	115	115	
5.		115	154	155	155	155	154	154	154	154	154	119	119	154	155	155	155	155	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	
6.		114	119	154	154	154	119	119	119	119	119	102	102	155	30	30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
7.		135	3	119	119	119	102	102	102	102	102	102	150	154	30	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	
8.		119	102	102	102	102	150	150	150	150	150	154	30	102	3	3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
9.		102	130	130	93	150	93	93	93	30	30	30	30	93	3	53	9	9	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
10.		30	93	93	150	93	3	30	30	93	93	93	93	3	9	9	53	130	9	9	9	9	9	9	9	119	119	119	119	119		
11.		130	150	150	30	30	30	3	3	3	9	9	9	93	130	130	53	53	53	53	53	119	119	119	9	9	9	9	9	9		
12.		150	9	9	9	9	9	9	9	9	42	3	53	53	93	119	119	119	119	119	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53		
13.		93	135	42	42	42	42	42	42	42	42	3	42	57	57	119	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57		
14.		9	42	30	53	53	53	53	53	53	53	53	53	130	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49		
15.		43	53	53	57	57	57	57	57	57	57	57	57	49	130	57	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93		
16.		42	57	57	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49		
17.		8	49	49	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130		
18.		53	30																													
19.		57																														
20.		49																														

POS	GRI	31	32	33
1.		149	149	149
2.		155	155	
3.		154	154	
4.		115	115	
5.		114	114	
6.		3		

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	<b>RONCONI/ZARDO</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	<b>1'44.262</b>		32/33	141.048	
2	154	<b>MARSELLA/NORI</b> (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSELLA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	<b>1'45.124</b>	0.862	18/32	139.891	
3	155	<b>AMBROSO-GULINEL</b> (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	<b>1'47.569</b>	3.307	31/32	136.712	
4	3	<b>SORDI/SORDI</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935 TURBO	3° G	H2SIL	<b>1'48.570</b>	4.308	18/31	135.451	
5	115	<b>MUNDI/ROSTICCI</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	<b>1'49.828</b>	5.566	14/32	133.900	
6	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE CLASSIC	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	<b>1'52.587</b>	8.325	6/32	130.618	
7	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAROFALO	PORSCHE 911 RSR	3° G	H2SIL	<b>1'56.907</b>	12.645	9/11	125.792	
8	130	<b>CITTADINI L.</b> (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CITTADINI	PORSCHE 911 SC	3° G	H2GTO	<b>1'57.835</b>	13.573	2/28	124.801	
9	119	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE 264 STO	PORSCHE 911 E	2° G	G2GTS	<b>1'58.097</b>	13.835	3/27	124.524	
10	102	<b>BERNARDINI/DE A</b> (BERNARDINI Danilo - DE AMICIS Alberto)		DANILO BERNARDINI	PORSCHE 911 2.7	2° G	G2GTO	<b>1'58.631</b>	14.369	2/30	123.964	
11	30	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	TVR GRIFFITHS 200	1° G	GTO20	<b>1'59.064</b>	14.802	7/29	123.513	
12	93	<b>DEL NIBBIO/CAPE</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	G2TC2	<b>2'03.344</b>	19.082	2/23	119.227	
13	9	<b>TURIZIO/TURIZIO</b> (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VESUVIO	MINI MORRIS COOPER	1° G	T 13	<b>2'10.473</b>	26.211	26/27	112.712	
14	42	<b>PALOMBO G.</b> (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALOMBO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G1TC1	<b>2'13.224</b>	28.962	2/11	110.385	
15	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		E.R. RACING	VW MAGGIOLINO OETT	1° G	GT13	<b>2'15.716</b>	31.454	4/26	108.358	
16	57	<b>CICCONI R.</b> (CICCONI Roberto)		ROBERTO CICCONI	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	<b>2'17.969</b>	33.707	19/26	106.589	
17	49	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		GIOVANNI BASSI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2° G	G2T13	<b>2'18.758</b>	34.496	17/26	105.983	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET/DRY

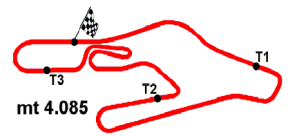
ORA INIZIO ( ) 12:27

ORA FINE ( ) 13:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>3 SORDI/SORDI</b>							17)	19.236	45.207	49.743	18.005	<b>2'12.191</b>	p2
							18)	19.242	45.018	50.140	17.746	<b>2'12.146</b>	p2
							19)	19.457	45.109	49.446	17.698	<b>2'11.710</b>	p2
							20)	19.467	45.333	49.646	18.039	<b>2'12.485</b>	p2
							21)	19.326	45.462	50.354	17.693	<b>2'12.835</b>	p2
							22)	19.078	44.788	49.232	17.790	<b>2'10.888</b>	p2
							23)	18.897	45.196	49.126	17.804	<b>2'11.023</b>	p2
							24)	19.674	46.663	49.034	17.711	<b>2'13.082</b>	p2
							25)	19.403	44.899	50.148	17.858	<b>2'12.308</b>	p2
							26)	18.576	45.086	49.054	17.757	<b>2'10.473</b>	p2
							27)	20.254	45.596	48.851	17.891	<b>2'12.592</b>	p2
							<b>30 MALAGUTI Marco</b>						
							CLUB 02		TVR GRIFFITH		1° G	GTO20	
							1)	25.056	1'05.564	46.813	16.157	<b>2'33.590</b>	
							2)	18.268	41.483	47.168	15.928	<b>2'02.847</b>	
							3)	18.521	40.886	47.053	16.991	<b>2'03.451</b>	
							4)	18.099	40.584	45.848	15.978	<b>2'00.509</b>	
							5)	17.648	40.858	45.364	16.000	<b>1'59.870</b>	
							6)	17.472	41.250	47.224	16.083	<b>2'02.029</b>	
							7)	17.536	39.924	45.701	15.903	<b>1'59.064</b>	
							8)	17.952	40.247	45.938	15.908	<b>2'00.045</b>	
							9)	18.172	41.146	46.217	15.929	<b>2'01.464</b>	
							10)	17.907	41.318	46.453	15.523	<b>2'01.201</b>	
							11)	18.275	40.432	46.257	16.076	<b>2'01.040</b>	
							12)	18.433	41.777	48.149	15.860	<b>2'04.219</b>	
							13)	17.541	41.150	45.823	15.770	<b>2'00.284</b>	
							14)	17.554	40.561	46.841	16.645	<b>2'01.601</b>	
							15)	18.323	40.831	47.935	15.908	<b>2'02.997</b>	
							16)	18.173	42.383	48.817	1'31.514	<b>3'20.887</b>	B
							17)	26.152	41.382	46.422	16.509	<b>2'10.465</b>	
							18)	17.838	40.471	46.599	15.814	<b>2'00.722</b>	
							19)	17.748	41.884	1'06.952	19.070	<b>2'25.654</b>	
							20)	19.902	42.734	52.206	17.060	<b>2'11.902</b>	
							21)	18.345	41.125	49.352	16.960	<b>2'05.782</b>	
							22)	18.640	42.213	47.874	17.365	<b>2'06.092</b>	
							23)	19.041	42.182	47.074	16.443	<b>2'04.740</b>	
							24)	18.605	42.402	47.712	16.680	<b>2'05.399</b>	
							25)	18.868	43.047	48.651	16.905	<b>2'07.471</b>	
							26)	19.050	42.565	48.999	16.998	<b>2'07.612</b>	
							27)	19.076	42.586	49.370	16.929	<b>2'07.961</b>	
							28)	19.081	41.528	47.724	16.466	<b>2'04.799</b>	
							29)	18.790	40.712	46.417	17.595	<b>2'03.514</b>	
							<b>42 PALOMBO Giorgio</b>						
							GIORGIO PALO		A.R. GIULIA		2° G	G1TC1	
							1)	26.687			17.462	<b>2'22.186</b>	
							2)	19.178	45.595	50.675	17.776	<b>2'13.224</b>	
							3)	20.962	46.016	51.475	18.197	<b>2'16.650</b>	
							4)	19.633	46.614			<b>2'15.875</b>	
							5)	19.641	46.774			<b>2'15.771</b>	
							6)	19.806			18.907	<b>2'16.502</b>	
<b>9 TURIZIO/TURIZIO</b>													
							SCUDERIA VES		MINI MORRIS		1° G	T 13	
							1)	26.061	44.991	48.650	17.410	<b>2'17.112</b>	p1
							2)	19.569	45.451	49.337	18.070	<b>2'12.427</b>	p1
							3)	18.622	45.121	49.208	17.575	<b>2'10.526</b>	p1
							4)	18.383	44.720	49.907	18.269	<b>2'11.279</b>	p1
							5)	19.100	45.878	50.615	18.112	<b>2'13.705</b>	p1
							6)	19.021	45.116	51.179	18.197	<b>2'13.513</b>	p1
							7)	18.854	47.830	50.267	18.194	<b>2'15.145</b>	p1
							8)	19.070	46.176	50.007	18.420	<b>2'13.673</b>	p1
							9)	19.108	44.931	50.481	18.486	<b>2'13.006</b>	p1
							10)	19.138	46.369	50.247	17.952	<b>2'13.706</b>	p1
							11)	18.615	45.428	50.977	18.286	<b>2'13.306</b>	p1
							12)	18.919	45.464	50.559	18.413	<b>2'13.355</b>	p1
							13)	19.425	45.923	51.238	18.717	<b>2'15.303</b>	p1
							14)	20.206	46.971	53.876	2'12.699	<b>4'13.752</b>	Bp2
							15)	25.563	47.178	50.702	18.001	<b>2'21.444</b>	p2
							16)	18.972	45.998	49.770	18.085	<b>2'12.825</b>	p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	19.524	46.467			<b>2'15.259</b>	24)	20.816	47.323	51.009	18.467	<b>2'17.615</b>
8)	20.214	46.599			<b>2'15.752</b>	25)	20.576	46.993	50.398	18.454	<b>2'16.421</b>
9)	20.581				<b>2'16.525</b>	26)	20.885	47.695	53.958	18.431	<b>2'20.969</b>
10)	19.743				<b>2'16.345</b>						
11)	20.849				<b>2'17.568</b>						

#### 49 BASSI Giovanni

	GIOVANNI BAS	A.R. GT 1.3		2° G	G2T13
1)	29.431	48.720	52.599	19.007	<b>2'29.757</b>
2)	21.076	48.715	52.450	18.946	<b>2'21.187</b>
3)	20.670	48.125	52.408	18.870	<b>2'20.073</b>
4)	20.654	48.105	52.649	18.959	<b>2'20.367</b>
5)	20.674	48.089	52.134	18.999	<b>2'19.896</b>
6)	20.745	48.364	52.901	19.077	<b>2'21.087</b>
7)	20.740	48.433	52.543	19.123	<b>2'20.839</b>
8)	21.075	49.404	54.470	19.168	<b>2'24.117</b>
9)			53.554	19.306	<b>2'22.739</b>
10)			53.244	19.302	<b>2'22.854</b>
11)	21.094	49.063	53.542	19.173	<b>2'22.872</b>
12)	20.935	49.990	53.156	19.393	<b>2'23.474</b>
13)	21.164	48.856	52.501	18.988	<b>2'21.509</b>
14)	20.886	49.364	53.799	1'36.344	<b>3'40.393 B</b>
15)	28.411	49.504	52.921	19.077	<b>2'29.913</b>
16)	20.705	48.519	51.680	18.990	<b>2'19.894</b>
17)	20.541	47.865	51.479	18.873	<b>2'18.758</b>
18)	20.598	47.485	51.674	19.487	<b>2'19.244</b>
19)	20.824	47.641	52.319	18.934	<b>2'19.718</b>
20)	20.659	47.537	52.213	18.816	<b>2'19.225</b>
21)	21.313	48.330	52.437	18.957	<b>2'21.037</b>
22)	20.845	47.839	51.729	19.080	<b>2'19.493</b>
23)	20.851	47.973	51.443	19.272	<b>2'19.539</b>
24)	20.614	47.662	51.762	18.791	<b>2'18.829</b>
25)			51.894	19.106	<b>2'19.230</b>
26)	20.795	47.343	51.619	20.051	<b>2'19.808</b>

#### 53 LUCENTE Antonio

	E.R. RACING	VW MAGGIOLIN		1° G	GT13
1)	27.353	48.153	50.602	17.998	<b>2'24.106</b>
2)	20.180	46.937	51.980	18.180	<b>2'17.277</b>
3)	20.434	46.821	50.902	18.185	<b>2'16.342</b>
4)	20.379	46.593	50.668	18.076	<b>2'15.716</b>
5)	20.404	46.836	52.023	18.122	<b>2'17.385</b>
6)	20.258	47.354	50.759	18.763	<b>2'17.134</b>
7)	20.301	46.830	50.670	18.214	<b>2'16.015</b>
8)	20.545	48.301	51.789	18.245	<b>2'18.880</b>
9)	21.497	47.251	51.654	19.363	<b>2'19.765</b>
10)	21.198	47.166	51.834	18.331	<b>2'18.529</b>
11)	20.357	46.591	52.173	18.462	<b>2'17.583</b>
12)	20.393	47.215	51.506	18.478	<b>2'17.592</b>
13)	20.519	48.400	51.935	19.151	<b>2'20.005</b>
14)	20.651	47.328	53.323	18.651	<b>2'19.953</b>
15)	20.587	47.435	52.714	1'19.030	<b>3'19.766 B</b>
16)	26.601	47.302	52.683	18.447	<b>2'25.033</b>
17)	20.359	47.339	52.194	18.342	<b>2'18.234</b>
18)	20.439	48.304	53.666	18.483	<b>2'20.892</b>
19)	20.691	47.752	52.144	18.444	<b>2'19.031</b>
20)	21.085	47.330	52.781	18.577	<b>2'19.773</b>
21)	20.875	47.622	51.380	18.314	<b>2'18.191</b>
22)	20.804	48.922	51.239	18.223	<b>2'19.188</b>
23)	21.840	48.217	51.953	18.532	<b>2'20.542</b>

#### 57 CICONI Roberto

	ROBERTO CICC	A.R. GTV 200		2° G	G2T20
1)	28.610	47.688	53.085	19.600	<b>2'28.983</b>
2)	21.043	47.655	51.505	19.505	<b>2'19.708</b>
3)	20.752	47.571	51.222	19.779	<b>2'19.324</b>
4)	20.703	47.775	51.070	19.517	<b>2'19.065</b>
5)	20.624	47.714	51.747	19.501	<b>2'19.586</b>
6)	20.636	47.309	51.796	19.280	<b>2'19.021</b>
7)	20.810	48.349	52.784	19.621	<b>2'21.564</b>
8)	20.711	47.829	51.098	19.751	<b>2'19.389</b>
9)	21.242	48.573	53.257	19.709	<b>2'22.781</b>
10)	21.860	47.451	51.367	19.783	<b>2'20.461</b>
11)	20.524	47.320	52.024	19.475	<b>2'19.343</b>
12)	20.537	48.092	51.905	20.572	<b>2'21.106</b>
13)	20.850	48.915	52.043	19.802	<b>2'21.610</b>
14)	20.608	47.847	52.364	2'01.177	<b>4'01.996 B</b>
15)	27.086	47.540	51.791	19.634	<b>2'26.051</b>
16)	20.414	48.390	51.689	19.060	<b>2'19.553</b>
17)	20.446	47.075	52.262	19.326	<b>2'19.109</b>
18)	20.439	46.911	51.331	19.410	<b>2'18.091</b>
19)	20.541	47.037	51.037	19.354	<b>2'17.969</b>
20)	20.755	47.496	52.729	20.214	<b>2'21.194</b>
21)	20.616	48.306	51.941	19.392	<b>2'20.255</b>
22)	20.927	47.341	51.204	19.442	<b>2'18.914</b>
23)	20.508	48.615	51.841	19.253	<b>2'20.217</b>
24)	20.662	47.511	51.861	19.300	<b>2'19.334</b>
25)	20.510	47.718	52.840	19.078	<b>2'20.146</b>
26)	20.520	47.501	51.474	19.337	<b>2'18.832</b>

#### 93 DEL NIBBIO/CAPECCHI

	CLUB 02	BMW 2002 Ti		2° G	G2TC2
1)	24.379	45.170	46.908	16.571	<b>2'13.028</b> p1
2)	17.787	42.348	46.561	16.648	<b>2'03.344</b> p1
3)	18.107	42.419	46.604	16.579	<b>2'03.709</b> p1
4)			46.930	16.910	<b>2'04.562</b> p1
5)	18.099	43.077	47.086	16.795	<b>2'05.057</b> p1
6)	18.410	42.792	47.377	17.150	<b>2'05.729</b> p1
7)	18.311	42.851	46.612	17.124	<b>2'04.898</b> p1
8)			46.311	16.937	<b>2'03.828</b> p1
9)	18.369	42.754	47.291	17.413	<b>2'05.827</b> p1
10)	18.413	43.281	47.470	17.061	<b>2'06.225</b> p1
11)	18.401	42.798	47.173	16.863	<b>2'05.235</b> p1
12)			47.305	17.331	<b>2'06.949</b> p1
13)	18.296	43.002	49.564	2'51.652	<b>4'42.514</b> Bp2
14)	34.167	56.486	1'05.339	1'46.648	<b>4'22.640</b> Bp2
15)	34.190	1'03.952	1'05.711	23.907	<b>3'07.760</b> p2
16)	27.623	1'00.256	1'06.653	22.415	<b>2'56.947</b> p2
17)	26.361	58.992	1'08.000	22.799	<b>2'56.152</b> p2
18)	25.188	56.272	1'00.155	21.833	<b>2'43.448</b> p2
19)			1'04.193	22.501	<b>2'48.186</b> p2
20)	24.016	57.064	58.412	20.723	<b>2'40.215</b> p2
21)	23.209	51.263	55.591	20.577	<b>2'30.640</b> p2
22)	23.248	50.903	55.799	19.676	<b>2'29.626</b> p2
23)	22.312	50.733	56.882	20.041	<b>2'29.968</b> p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>102 BERNARDINI/DE AMICIS</b>						
	DANILO BERNA	PORSCHE 911		2° G	G2GT0	
1)	23.832	44.842	45.254	16.355	<b>2'10.283</b>	p1
2)	16.787	40.863	44.865	16.116	<b>1'58.631</b>	p1
3)	16.878	40.894	45.164	16.392	<b>1'59.328</b>	p1
4)	17.135	41.030	45.833	16.557	<b>2'00.555</b>	p1
5)	17.135	41.006	46.203	16.530	<b>2'00.874</b>	p1
6)	17.097	40.972	47.262	16.461	<b>2'01.792</b>	p1
7)	17.138	41.184	46.427	16.510	<b>2'01.259</b>	p1
8)	17.239	41.031	45.721	16.274	<b>2'00.265</b>	p1
9)	17.108	41.008	45.728	16.407	<b>2'00.251</b>	p1
10)	17.953	41.002	45.963	16.282	<b>2'01.200</b>	p1
11)	16.950	40.684	45.952	16.251	<b>1'59.837</b>	p1
12)	16.990	40.965	45.766	16.387	<b>2'00.108</b>	p1
13)	17.103	42.316	47.415	1'38.897	<b>3'25.731</b>	Bp2
14)	22.682	42.203	47.184	16.322	<b>2'08.391</b>	p2
15)	17.261	40.633	45.986	16.438	<b>2'00.318</b>	p2
16)	17.846	42.086	48.131	18.005	<b>2'06.068</b>	p2
17)	17.190	40.116	45.647	16.061	<b>1'59.014</b>	p2
18)	17.209	42.219	48.230	17.123	<b>2'04.781</b>	p2
19)	18.163	41.882	47.649	16.715	<b>2'04.409</b>	p2
20)	17.342	40.506	46.324	16.364	<b>2'00.536</b>	p2
21)	17.300	40.273	45.755	16.247	<b>1'59.575</b>	p2
22)	17.605	41.135	45.815	16.248	<b>2'00.803</b>	p2
23)	17.795	40.409	45.693	16.575	<b>2'00.472</b>	p2
24)	17.435	40.330	46.266	17.751	<b>2'01.782</b>	p2
25)	18.379	42.002	46.498	16.390	<b>2'03.269</b>	p2
26)	17.883	40.542	45.754	16.262	<b>2'00.441</b>	p2
27)	17.208	41.051	45.745	16.235	<b>2'00.239</b>	p2
28)	17.724	40.605	46.055	16.290	<b>2'00.674</b>	p2
29)	17.220	39.769	46.201	16.091	<b>1'59.281</b>	p2
30)	17.450	42.432	45.894	16.475	<b>2'02.251</b>	p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>114 JELMINI Giacomo</b>						
	SPORT LIFE C	PORSCHE 911		2° G	G2GTS	
1)	22.870	40.649	43.371	15.715	<b>2'02.605</b>	
2)	16.406	39.472	42.754	15.622	<b>1'54.254</b>	
3)	16.321	39.019	42.468	15.437	<b>1'53.245</b>	
4)	16.416	38.383	42.321	15.567	<b>1'52.687</b>	
5)	16.331	38.427	42.623	15.475	<b>1'52.856</b>	
6)	16.228	38.186	42.669	15.504	<b>1'52.587</b>	
7)	16.215	38.734			<b>1'53.562</b>	
8)	16.688	39.619	43.501	15.991	<b>1'55.799</b>	
9)	16.681	38.700	43.339	15.718	<b>1'54.438</b>	
10)	16.490	38.416	42.873	15.693	<b>1'53.472</b>	
11)	16.282	38.656	43.331	15.458	<b>1'53.727</b>	
12)	16.208	39.252	43.081	15.788	<b>1'54.329</b>	
13)	16.427	38.714	42.876	15.652	<b>1'53.669</b>	
14)	16.200	38.403	42.921	15.529	<b>1'53.053</b>	
15)	16.337	38.999	42.931	15.690	<b>1'53.957</b>	
16)	16.279	38.621	43.101	15.844	<b>1'53.845</b>	
17)	16.414	39.296	43.319	1'19.625	<b>2'58.654</b>	B
18)	19.888	38.701	43.147	15.795	<b>1'57.531</b>	
19)	16.345	38.598	42.893	15.611	<b>1'53.447</b>	
20)	16.322	38.397	42.760	15.554	<b>1'53.033</b>	
21)	16.221	38.285	42.939	15.608	<b>1'53.053</b>	
22)	16.272	38.563	43.143	15.803	<b>1'53.781</b>	
23)	16.356	38.878	44.006	15.870	<b>1'55.110</b>	
24)	16.182	38.687	43.420	15.714	<b>1'54.003</b>	
25)	16.479	38.621	43.013	15.835	<b>1'53.948</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
26)	17.370	39.502	43.042	15.699	<b>1'55.613</b>
27)	16.404	39.132	43.500	15.668	<b>1'54.704</b>
28)	16.139	39.260	43.244	15.987	<b>1'54.630</b>
29)	16.606	38.629	43.741	15.803	<b>1'54.779</b>
30)	16.329	38.694	43.093	15.764	<b>1'53.880</b>
31)	16.389	38.656	43.549	15.699	<b>1'54.293</b>
32)	16.560	38.858	43.230	15.865	<b>1'54.513</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>115 MUNDI/ROSTICCI</b>						
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911		2° G	G2GTS	
1)	22.147	39.832	44.088	15.455	<b>2'01.522</b>	p2
2)	16.404	38.327	42.879	15.583	<b>1'53.193</b>	p2
3)	16.233	38.478	42.765	15.395	<b>1'52.871</b>	p2
4)	16.201	37.821	42.052	15.136	<b>1'51.210</b>	p2
5)	16.053	37.863	42.396	15.200	<b>1'51.512</b>	p2
6)	17.442	39.208	42.650	15.058	<b>1'54.358</b>	p2
7)	16.113	37.784	42.054	14.995	<b>1'50.946</b>	p2
8)	15.928	37.400	41.894	14.915	<b>1'50.137</b>	p2
9)	15.938	38.894	41.738	15.001	<b>1'51.571</b>	p2
10)	16.041	37.731	42.498	15.376	<b>1'51.646</b>	p2
11)	16.238	38.294	41.937	15.448	<b>1'51.917</b>	p2
12)	16.081	37.597	42.678	15.083	<b>1'51.439</b>	p2
13)	15.991	37.243	41.942	15.003	<b>1'50.179</b>	p2
14)	15.775	37.107	41.920	15.026	<b>1'49.828</b>	p2
15)	15.902	38.161	43.255	15.576	<b>1'52.894</b>	p2
16)	15.958	37.601	42.379	1'15.647	<b>2'51.585</b>	Bp1
17)	21.236	40.330	43.808	15.548	<b>2'00.922</b>	p1
18)	16.540	39.095	43.128	15.738	<b>1'54.501</b>	p1
19)	15.774	39.417	42.888	15.233	<b>1'53.312</b>	p1
20)	16.220	38.340	42.975	15.672	<b>1'53.207</b>	p1
21)	16.381	38.727	43.779	15.612	<b>1'54.499</b>	p1
22)	16.169	38.960	43.363	15.416	<b>1'53.908</b>	p1
23)	15.941	38.324	42.662	15.375	<b>1'52.302</b>	p1
24)	16.418	38.742	43.614	15.725	<b>1'54.499</b>	p1
25)	16.318	38.979	43.285	15.821	<b>1'54.403</b>	p1
26)	16.526	39.338	44.507	15.812	<b>1'56.183</b>	p1
27)	16.792	38.959	43.767	15.711	<b>1'55.229</b>	p1
28)	17.202	39.687	43.932	15.699	<b>1'56.520</b>	p1
29)	16.718	39.587	46.195	16.016	<b>1'58.516</b>	p1
30)	16.577	39.823	44.186	15.844	<b>1'56.430</b>	p1
31)	16.454	39.534	43.671	15.777	<b>1'55.436</b>	p1
32)	16.632	39.598	44.013	15.824	<b>1'56.067</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>119 ERMINI Roberto</b>						
	CASSIACORSE	PORSCHE 911		2° G	G2GTS	
1)	23.510	41.562	46.075	15.967	<b>2'07.114</b>	
2)	17.115	40.030	45.139	15.954	<b>1'58.238</b>	
3)	16.998	40.134	44.692	16.273	<b>1'58.097</b>	
4)	16.961	39.992	44.964	16.192	<b>1'58.109</b>	
5)	17.455	40.202	44.856	16.473	<b>1'58.986</b>	
6)	17.266	40.069	44.801	16.169	<b>1'58.305</b>	
7)	17.259	39.916	44.977	16.389	<b>1'58.541</b>	
8)	17.219	39.980	44.897	16.274	<b>1'58.370</b>	
9)	17.193	39.978	45.012	16.430	<b>1'58.613</b>	
10)	17.224	40.308	44.935	16.428	<b>1'58.895</b>	
11)	17.248	40.696	45.091	16.633	<b>1'59.668</b>	
12)	17.583	40.971	45.463	16.722	<b>2'00.739</b>	
13)	17.461	41.074	45.405	16.616	<b>2'00.556</b>	
14)	17.499	40.884	51.193	6'40.558	<b>8'30.134</b>	B
15)	27.954	48.829	49.850	16.777	<b>2'23.410</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16)	18.423	43.411	46.530	16.935	<b>2'05.299</b>	9)	16.310	37.833	42.195	15.058	<b>1'51.396</b> p1
17)	19.027	42.839	46.542	16.596	<b>2'05.004</b>	10)	16.221	38.012	42.462	15.469	<b>1'52.164</b> p1
18)	17.803	41.115	46.697	16.419	<b>2'02.034</b>	11)	16.403	37.277	42.796	1'11.835	<b>2'48.311</b> Bp2
19)	17.647	41.126	45.077	16.484	<b>2'00.334</b>	12)	19.891	37.511	44.385	15.152	<b>1'56.939</b> p2
20)	18.307	41.860	45.156	16.145	<b>2'01.468</b>	13)	16.163	37.301	44.040	14.769	<b>1'52.273</b> p2
21)	17.356	41.560	45.747	16.588	<b>2'01.251</b>	14)	15.292	36.886	42.552	14.480	<b>1'49.210</b> p2
22)	17.487	41.208	45.056	16.533	<b>2'00.284</b>	15)	14.826	35.980	42.278	14.478	<b>1'47.562</b> p2
23)	17.365	40.509	45.026	16.421	<b>1'59.321</b>	16)	15.099	36.975	41.900	14.506	<b>1'48.480</b> p2
24)	17.686	41.283	45.830	16.707	<b>2'01.506</b>	17)	14.943	35.730	42.489	14.584	<b>1'47.746</b> p2
25)	17.800	41.451	45.839	16.857	<b>2'01.947</b>	18)	15.127	35.681	41.096	14.447	<b>1'46.351</b> p2
26)	17.707	41.118	45.895	16.569	<b>2'01.289</b>	19)	15.300	35.844			<b>1'46.685</b> p2
27)	17.953	41.049	45.487	16.603	<b>2'01.092</b>	20)	14.941	35.218	40.932	14.436	<b>1'45.527</b> p2
						21)	14.902	35.588			<b>1'45.705</b> p2
						22)	15.017	35.689			<b>1'46.267</b> p2
						23)	14.947	35.395	40.971	14.341	<b>1'45.654</b> p2
						24)	15.191	35.633	40.969	14.274	<b>1'46.067</b> p2
						25)	15.158	35.604	40.913	14.298	<b>1'45.973</b> p2
						26)	14.901	35.577	41.251	14.507	<b>1'46.236</b> p2
						27)	14.819	35.140			<b>1'45.285</b> p2
						28)	14.592	35.150	41.056	14.426	<b>1'45.224</b> p2
						29)	14.896	36.105	40.894	14.283	<b>1'46.178</b> p2
						30)	14.553	35.022	40.626	14.580	<b>1'44.781</b> p2
						31)	14.997	35.185			<b>1'45.047</b> p2
						32)	14.503	34.934	40.495	14.330	<b>1'44.262</b> p2
						33)	15.205	36.441	42.152	19.654	<b>1'53.452</b> p2

<b>130 CITTADINI Leonardo</b>					
	LEONARDO CIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTO	
1)	24.264	45.007	45.991	16.271	<b>2'11.533</b>
2)	16.878	40.220	44.805	15.932	<b>1'57.835</b>
3)	17.086	40.652			<b>3'40.916</b> B
4)	31.399				<b>2'14.963</b>
5)					<b>1'58.354</b>
6)					<b>4'13.302</b> B
7)	23.356	41.730	46.295	16.308	<b>2'07.689</b>
8)	17.904	40.671	46.418	16.423	<b>2'01.416</b>
9)	17.228	40.774	46.348	16.060	<b>2'00.410</b>
10)	16.792	40.438	45.909	16.395	<b>1'59.534</b>
11)	16.873	40.872	45.663	16.300	<b>1'59.708</b>
12)	17.291	39.957	46.950	16.593	<b>2'00.791</b>
13)	17.583	41.851	49.078	1'34.972	<b>3'23.484</b> B
14)	21.765	40.479	47.655	16.683	<b>2'06.582</b>
15)	16.879	40.179	45.585	16.145	<b>1'58.788</b>
16)			46.829	16.466	<b>1'59.605</b>
17)	16.789	41.130	45.874	16.472	<b>2'00.265</b>
18)	16.842	40.493	46.211	15.965	<b>1'59.511</b>
19)	17.104	42.112	46.738	16.367	<b>2'02.321</b>
20)	16.848	40.658	45.731	16.447	<b>1'59.684</b>
21)	16.942	41.227	47.120	16.216	<b>2'01.505</b>
22)	16.877	40.525	45.282	16.114	<b>1'58.798</b>
23)	16.838	40.341	45.555	16.564	<b>1'59.298</b>
24)	16.961	42.454	46.936	16.467	<b>2'02.818</b>
25)	18.615	40.679	46.635	16.485	<b>2'02.414</b>
26)	17.347	40.401	46.225	16.478	<b>2'00.451</b>
27)	17.223	41.082	46.399	16.478	<b>2'01.182</b>
28)	17.030	40.678	45.975	17.035	<b>2'00.718</b>

<b>150 GAROFALO Giuseppe</b>					
	GIUSEPPE GAR	PORSCHE 911	3° G	H2SIL	
1)	26.101	44.753	46.854	16.586	<b>2'14.294</b>
2)	17.883	41.778	46.740	16.170	<b>2'02.571</b>
3)	18.719	41.967	46.581	16.160	<b>2'03.427</b>
4)	17.812	39.578	45.409	15.996	<b>1'58.795</b>
5)	17.596	40.869	45.789	16.037	<b>2'00.291</b>
6)	17.951	40.332	45.212	15.770	<b>1'59.265</b>
7)	17.583	41.189	44.930	16.250	<b>1'59.952</b>
8)	17.544	40.804	45.039	15.490	<b>1'58.877</b>
9)	17.247	39.603	44.540	15.517	<b>1'56.907</b>
10)	17.484	40.673	46.008	16.131	<b>2'00.296</b>
11)	17.635	39.671	46.432	16.068	<b>1'59.806</b>

<b>154 MARSELLA/NORI</b>					
	MARIO MARSEL	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	
1)	21.902	40.752	47.906	15.394	<b>2'05.954</b> p1
2)	16.117	39.551	45.697	15.830	<b>1'57.195</b> p1
3)	16.529	39.246	45.610	15.654	<b>1'57.039</b> p1
4)	16.511	39.114	44.657	15.689	<b>1'55.971</b> p1
5)	16.818	39.190	44.233	15.935	<b>1'56.176</b> p1
6)	16.993	39.542	43.993	15.789	<b>1'56.317</b> p1
7)	18.211			15.935	<b>1'57.187</b> p1
8)	16.661	38.932	43.528	15.639	<b>1'54.760</b> p1
9)	16.645	39.578	43.214	15.484	<b>1'54.921</b> p1
10)	16.579	39.281	43.432	15.625	<b>1'54.917</b> p1
11)	16.567	38.621	43.768	1'18.382	<b>2'57.338</b> Bp2
12)	18.081	36.317	40.835	14.479	<b>1'49.712</b> p2
13)	15.018	36.215	40.574	14.309	<b>1'46.116</b> p2
14)	14.860	35.777	40.475	14.269	<b>1'45.381</b> p2
15)	14.942	36.874	40.330	14.323	<b>1'46.469</b> p2
16)	14.856	35.882	40.290	14.253	<b>1'45.281</b> p2
17)	14.858	35.703	40.538	14.300	<b>1'45.399</b> p2
18)	14.876	35.655	40.266	14.327	<b>1'45.124</b> p2

<b>135 CERATI/BORGESE</b>					
	AUTORLANDO S	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	
1)	23.195	51.325	46.063	19.730	<b>2'20.313</b> p1

<b>149 RONCONI/ZARDO</b>					
	TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	
1)	21.578	39.938	44.047	15.382	<b>2'00.945</b> p1
2)	17.035	38.917	43.358	15.283	<b>1'54.593</b> p1
3)	16.861	38.432	42.350	15.173	<b>1'52.816</b> p1
4)	16.792	37.433	41.942	15.031	<b>1'51.198</b> p1
5)	16.193	37.684	42.374	14.669	<b>1'50.920</b> p1
6)	16.918	37.698	42.419	14.971	<b>1'52.006</b> p1
7)	16.324	37.790	42.006	15.303	<b>1'51.423</b> p1
8)	16.448	37.433	41.936	15.070	<b>1'50.887</b> p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)	14.789	35.881	40.783	14.335	<b>1'45.788</b>	p2					
20)	15.100	36.134	40.755	14.375	<b>1'46.364</b>	p2					
21)	14.988	36.025	40.776	14.431	<b>1'46.220</b>	p2					
22)	15.078	36.484	41.121	14.426	<b>1'47.109</b>	p2					
23)	15.053	36.005	40.737	14.380	<b>1'46.175</b>	p2					
24)	14.955	35.693	41.159	14.431	<b>1'46.238</b>	p2					
25)	14.920	35.955	40.467	14.588	<b>1'45.930</b>	p2					
26)	15.053	36.317	40.754	14.531	<b>1'46.655</b>	p2					
27)	15.055	36.515	50.811	1'13.315	<b>2'55.696</b>	Bp2					
28)	18.056	37.250	43.561	14.728	<b>1'53.595</b>	p2					
29)	15.372	37.386	41.001	14.533	<b>1'48.292</b>	p2					
30)	15.830	37.292	40.751	14.609	<b>1'48.482</b>	p2					
31)	14.882	37.296	41.200	14.733	<b>1'48.111</b>	p2					
32)	14.711	36.971	41.065	14.553	<b>1'47.300</b>	p2					

### 155 AMBROSO-GULINELLI

TEAM ITALIA BMW 323 3° G H2SIL

1)	22.602	41.820	45.564	15.689	<b>2'05.675</b>	p1
2)	15.984	38.765	45.437	16.505	<b>1'56.691</b>	p1
3)	16.868	39.341	45.314	15.421	<b>1'56.944</b>	p1
4)	15.942	38.414	43.787	15.281	<b>1'53.424</b>	p1
5)	16.044	38.366	44.258	15.282	<b>1'53.950</b>	p1
6)	16.161	38.872	45.376	15.783	<b>1'56.192</b>	p1
7)	16.244	38.855	44.411	15.377	<b>1'54.887</b>	p1
8)	15.873	37.986	44.513	15.608	<b>1'53.980</b>	p1
9)	15.954	38.649	43.756	15.306	<b>1'53.665</b>	p1
10)	16.072	38.855	43.844	15.142	<b>1'53.913</b>	p1
11)	15.885	37.880	43.596	15.326	<b>1'52.687</b>	p1
12)	16.835	38.536	43.846	15.218	<b>1'54.435</b>	p1
13)	15.967	39.441	44.365	1'27.052	<b>3'06.825</b>	Bp2
14)	18.696	36.622	41.847	14.779	<b>1'51.944</b>	p2
15)	14.953	36.611	41.551	14.622	<b>1'47.737</b>	p2
16)	14.971	36.800	41.480	14.414	<b>1'47.665</b>	p2
17)	15.247	36.351			<b>1'47.757</b>	p2
18)	15.095	37.582	42.001	14.386	<b>1'49.064</b>	p2
19)	15.125	36.920	42.179	14.584	<b>1'48.808</b>	p2
20)	15.414	37.017	41.513	14.554	<b>1'48.498</b>	p2
21)	15.740	36.766			<b>1'49.123</b>	p2
22)	15.004	36.569			<b>1'47.995</b>	p2
23)	14.998	36.590			<b>1'47.909</b>	p2
24)	14.907	36.702			<b>1'48.217</b>	p2
25)	15.128	36.756	42.034	14.736	<b>1'48.654</b>	p2
26)	14.935	36.685			<b>1'47.898</b>	p2
27)	14.832	36.932			<b>1'48.217</b>	p2
28)	15.506	36.500	42.299	15.186	<b>1'49.491</b>	p2
29)	16.527	37.989	42.791	30.091	<b>2'07.398</b>	Bp2
30)	17.699	36.791	42.243	14.576	<b>1'51.309</b>	p2
31)	14.848	36.381			<b>1'47.569</b>	p2
32)	15.251	36.913			<b>1'49.455</b>	p2

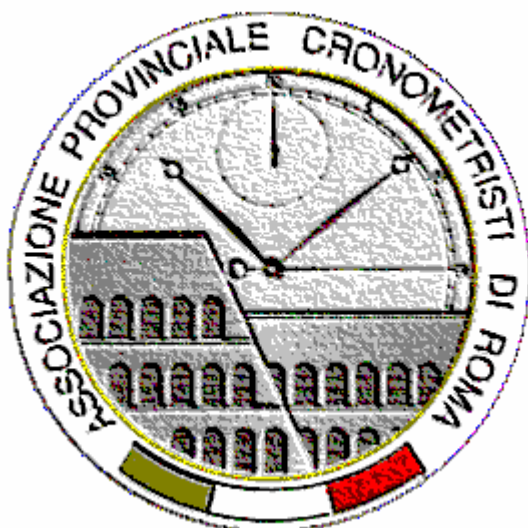
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# LIBERE COPPA ITALIA/ M3 REVIVAL CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma





**RISULTATI PROVE LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6			<b>1'42.009</b>		4/15	144.163	
2	5	<b>"NAVAJO"</b>		"NAVAJO"	RENAULT MEGANE V6			<b>1'42.657</b>	0.648	13/14	143.253	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP			<b>1'43.180</b>	1.171	9/10	142.527	
4	19	<b>ROMANI/DIODATI</b>		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP			<b>1'44.048</b>	2.039	6/8	141.338	
5	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP			<b>1'45.393</b>	3.384	7/13	139.534	
6	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACING	BMW 320i			<b>1'45.945</b>	3.936	8/9	138.807	
7	205	<b>CONC. 205</b>						<b>1'51.205</b>	9.196	8/12	132.242	
8	114	<b>BIZZAGLIA/MARCH</b>		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'51.699</b>	9.690	10/11	131.657	
9	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'55.984</b>	13.975	4/9	126.793	
10	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS			<b>1'56.309</b>	14.300	9/12	126.439	
11	112	<b>BAMONTE L.</b>		LUIGI BAMONTE	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'56.454</b>	14.445	8/11	126.281	
12	16	<b>LIMONTA/LEPOREL</b>		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	N3000	<b>1'57.308</b>	15.299	5/10	125.362	
13	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>2'00.954</b>	18.945	8/11	121.583	
14	24	<b>LEOPARDI/LEOPAR</b>		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>2'01.999</b>	19.990	12/12	120.541	
15	18	<b>GIANNONI R.</b>		RAFFAELE GIANNONI	BMW M3 E36	E 36	N3000	<b>2'03.446</b>	21.437	7/11	119.129	
16	305	<b>KOPELING N.</b>		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	<b>2'03.447</b>	21.438	11/12	119.128	
17	32	<b>BONANOMI E.</b>		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	<b>2'07.844</b>	25.835	6/9	115.030	
18	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi			<b>2'18.751</b>	36.742	9/10	105.988	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:53

ORA FINE ( ) 11:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>						<b>16 LIMONTA/LEPORELLI</b>					
RICCARDO DE PORSCHÉ 997						PIERO LIMONTA BMW M3 E36 E 36 N3000					
1)	5'25.968	48.329	53.440	18.500	<b>2'27.570</b>	1)	40.952	45.094	48.107	16.431	<b>2'15.545</b>
2)	18.665	37.542	41.256	14.497	<b>1'51.960</b>	2)	17.683	40.500			<b>2'00.871</b>
3)	15.326	35.313	40.211	14.325	<b>1'45.175</b>	3)	17.080	39.876	46.319	2'06.545	<b>3'49.820</b> B
4)	15.407	34.820	40.055	14.174	<b>1'44.456</b>	4)	21.830	39.260			<b>2'02.516</b>
5)	15.115	35.093	39.616	14.249	<b>1'44.073</b>	5)	16.995	38.929	45.484	15.900	<b>1'57.308</b>
6)	14.383	34.840	39.840	14.523	<b>1'43.586</b>	6)	16.726	39.336	46.553	15.938	<b>1'58.553</b>
7)	14.574	45.723	48.024	4'06.866	<b>5'55.187</b> B	7)	16.560			16.653	<b>2'04.194</b>
8)	22.259	38.390	41.443	14.279	<b>1'56.371</b>	8)	17.657	40.817			<b>2'02.454</b>
9)	14.169	35.415	39.489	14.107	<b>1'43.180</b>	9)	17.521	40.980	46.457	16.450	<b>2'01.408</b>
10)	14.338	34.841	40.192	14.240	<b>1'43.611</b>	10)	17.389	40.561			<b>2'00.644</b>
<b>5 "NAVAJO"</b>						<b>18 GIANNONI Raffaele</b>					
"NAVAJO" RENAULT MEGA						RAFFAELE GIA BMW M3 E36 E 36 N3000					
1)					<b>1'53.358</b>	1)	1'45.741	55.244	58.956	19.543	<b>2'43.863</b>
2)					<b>1'47.167</b>	2)	21.269	50.712	50.821	17.568	<b>2'20.370</b>
3)					<b>1'43.907</b>	3)	18.274	49.697	50.667	1'45.508	<b>3'44.146</b> B
4)					<b>1'44.917</b>	4)	22.231	42.111	48.653	17.784	<b>2'10.779</b>
5)					<b>1'44.624</b>	5)	17.671	42.820	51.200	16.587	<b>2'08.278</b>
6)					<b>1'43.026</b>	6)	17.631	41.302	49.557	16.571	<b>2'05.061</b>
7)					<b>1'43.475</b>	7)	17.495	41.253	48.081	16.617	<b>2'03.446</b>
8)					<b>2'45.276</b> B	8)	17.690	41.822	48.996	16.565	<b>2'05.073</b>
9)					<b>1'50.082</b>	9)	17.581	41.731	49.448	16.871	<b>2'05.631</b>
10)					<b>1'45.181</b>	10)	17.692	41.615	51.257	17.405	<b>2'07.969</b>
11)					<b>1'43.152</b>	11)	17.632	41.623	49.611	17.193	<b>2'06.059</b>
12)					<b>2'14.648</b>						
13)					<b>1'42.657</b>						
14)					<b>1'43.732</b>						
<b>6 BETTERA Enrico</b>						<b>19 ROMANI/DIODATI</b>					
ENRICO BETTE RENAULT MEGA						EMANUELE ROM PORSCHÉ 997					
1)	35.672	45.207	43.651	14.543	<b>2'12.149</b>	1)	5'37.002	43.349	45.232	15.020	<b>2'08.190</b>
2)	14.996	35.648	40.780	14.170	<b>1'45.594</b>	2)	15.570	36.126	41.151	14.513	<b>1'47.360</b>
3)	16.566	35.574	39.985	14.022	<b>1'46.147</b>	3)	14.974	35.540	40.080	14.437	<b>1'45.031</b>
4)	14.098	34.358	39.618	13.935	<b>1'42.009</b>	4)	15.059	36.364	40.470	2'18.585	<b>3'50.478</b> B
5)	14.027	34.597	39.704	14.054	<b>1'42.382</b>	5)	19.440	35.644	40.485	14.425	<b>1'49.994</b>
6)	15.021	34.640	39.683	14.089	<b>1'43.433</b>	6)	14.413	35.147	40.210	14.278	<b>1'44.048</b>
7)	14.014	34.416	40.083	14.245	<b>1'42.758</b>	7)	14.694	35.856	55.621	14.583	<b>2'00.754</b>
8)	14.673	36.215	39.865	1'42.332	<b>3'13.085</b> B	8)	14.545	1'08.606	44.259	2'06.299	<b>4'13.709</b> B
9)	17.949	35.057	40.042	14.044	<b>1'47.092</b>						
10)	14.075	34.418	40.086	14.116	<b>1'42.695</b>						
11)	14.064	34.480	41.059	13.979	<b>1'43.582</b>						
12)	17.115	35.563	39.981	14.099	<b>1'46.758</b>						
13)	14.017	34.841	42.128	14.561	<b>1'45.547</b>						
14)	14.143	35.179	39.981	14.415	<b>1'43.718</b>						
15)	14.108	34.803	40.661	14.280	<b>1'43.852</b>						
<b>24 LEOPARDI/LEOPARDI</b>						<b>24 LEOPARDI/LEOPARDI</b>					
WALTER LEOPA BMW M3 E36 E 36 NO3.0						WALTER LEOPA BMW M3 E36 E 36 NO3.0					
1)	28.281	46.054	53.172	18.352	<b>2'22.828</b>	1)	28.281	46.054	53.172	18.352	<b>2'22.828</b>
2)	19.257	44.485	48.582	16.793	<b>2'09.117</b>	2)	19.257	44.485	48.582	16.793	<b>2'09.117</b>
3)	17.745	41.384	48.949	16.602	<b>2'04.680</b>	3)	17.745	41.384	48.949	16.602	<b>2'04.680</b>
4)	18.270	42.558	48.787	17.746	<b>2'07.361</b>	4)	18.270	42.558	48.787	17.746	<b>2'07.361</b>
5)	17.638	41.222	49.011	2'38.613	<b>4'26.484</b> B	5)	17.638	41.222	49.011	2'38.613	<b>4'26.484</b> B
6)	24.724	42.508	48.058	16.536	<b>2'11.826</b>	6)	24.724	42.508	48.058	16.536	<b>2'11.826</b>
7)	17.232	41.728	47.428	17.014	<b>2'03.402</b>	7)	17.232	41.728	47.428	17.014	<b>2'03.402</b>
8)	17.562	41.973	47.509	17.121	<b>2'04.165</b>	8)	17.562	41.973	47.509	17.121	<b>2'04.165</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	17.552	42.007	48.242	16.809	<b>2'04.610</b>
10)	17.082	41.359	47.072	16.613	<b>2'02.126</b>
11)	17.040	42.033	46.374	16.777	<b>2'02.224</b>
12)	16.909	41.290	46.912	16.888	<b>2'01.999</b>

## 25 BORRETT Federico

FEDERICO BOR BMW M3 E36 E 36 NO3.0

1)					<b>2'49.586</b>
2)					<b>2'31.779</b>
3)			16.316		<b>1'58.188</b>
4)	16.434		16.016		<b>1'55.984</b>
5)					<b>5'36.007 B</b>
6)					<b>2'09.157</b>
7)			16.127		<b>1'57.953</b>
8)	16.702		16.101		<b>1'57.697</b>
9)	16.845		16.625		<b>1'58.571</b>

## 27 MARSILIA Antonio

ANTONIO MARS BMW M3 E36 E 36 NO3.0

1)	5'23.674	54.819	55.029	18.328	<b>2'41.901</b>
2)	21.775	45.701	52.207	16.479	<b>2'16.162</b>
3)	18.627	42.375	50.280	16.558	<b>2'07.840</b>
4)	18.084	40.837	47.678	15.976	<b>2'02.575</b>
5)	17.667	41.218	46.341	16.259	<b>2'01.485</b>
6)	17.610	41.518	45.823	16.011	<b>2'00.962</b>
7)	17.780	41.804	46.264	16.083	<b>2'01.931</b>
8)	17.286	41.127	46.387	16.154	<b>2'00.954</b>
9)	17.542	44.525	46.625	16.384	<b>2'05.076</b>
10)	17.471	41.268	48.772	16.531	<b>2'04.042</b>
11)	17.322	41.229	54.217	19.333	<b>2'12.101</b>

## 32 BONANOMI Edoardo

EDOARDO BONA BMW M3 E36 E 36 E1

1)	1'47.216	54.523	58.667	19.550	<b>2'43.259</b>
2)	22.509	49.744	50.770	18.603	<b>2'21.626</b>
3)	19.871	46.916	50.992	2'07.591	<b>4'05.370 B</b>
4)	26.798	44.048	48.615	16.853	<b>2'16.314</b>
5)	20.189	44.100	48.798	16.858	<b>2'09.945</b>
6)	19.423	43.306	48.441	16.674	<b>2'07.844</b>
7)	18.919	47.022	48.375	1'56.418	<b>3'50.734 B</b>
8)	35.815	44.238	46.690	16.627	<b>2'23.370</b>
9)	20.343	41.381	1'01.142	16.688	<b>2'19.554</b>

## 66 MAZZOLINI Alessandro

ALESSANDRO M PORSCHE 997

1)	1'03.886			15.909	<b>2'15.792</b>
2)	16.530	38.076	42.666	15.036	<b>1'52.308</b>
3)	15.718	36.038	41.181	14.888	<b>1'47.825</b>
4)	15.332			14.887	<b>1'47.087</b>
5)	15.210			14.558	<b>1'47.136</b>
6)	15.056	35.402	41.407	14.854	<b>1'46.719</b>
7)	15.084	35.599	40.198	14.512	<b>1'45.393</b>
8)	15.780	39.737	45.335	3'04.176	<b>4'45.028 B</b>
9)	22.218	37.064	42.374	14.848	<b>1'56.504</b>
10)	14.976	35.535	40.354	14.940	<b>1'45.805</b>
11)	15.574	34.995	43.017	15.093	<b>1'48.679</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	14.846	36.112	40.467	14.814	<b>1'46.239</b>
13)	14.778	36.243	40.191	14.458	<b>1'45.670</b>

## 101 BELLOMI Riccardo

RICCARDO BEL RENAULT CLIO

1)	42.824	51.266	55.719	17.296	<b>2'30.189</b>
2)	19.368	42.906	46.480	17.028	<b>2'05.782</b>
3)	18.148	40.723	44.802	16.392	<b>2'00.065</b>
4)	17.958	40.384	44.451	2'18.245	<b>4'01.038 B</b>
5)	25.431	41.071	45.096	16.482	<b>2'08.080</b>
6)	17.265	39.616	44.187	16.107	<b>1'57.175</b>
7)	17.415	40.030	44.364	16.079	<b>1'57.888</b>
8)	17.228	39.698	43.673	15.793	<b>1'56.392</b>
9)	16.874	39.805	43.807	15.823	<b>1'56.309</b>
10)	17.212	39.733	43.880	15.526	<b>1'56.351</b>
11)	16.972	39.652	47.475	16.758	<b>2'00.857</b>
12)	16.907	39.166	44.280	16.533	<b>1'56.886</b>

## 103 MONTALI Fabrizio

PROTEAM RACI BMW 320i

1)					<b>2'13.607</b>
2)					<b>1'51.568</b>
3)					<b>1'48.901</b>
4)					<b>6'49.043 B</b>
5)					<b>1'49.561</b>
6)					<b>5'50.306 B</b>
7)					<b>1'46.313</b>
8)					<b>1'45.945</b>
9)					<b>1'47.139</b>

## 112 BAMONTE Luigi

LUIGI BAMONT SEAT LEON SU

1)	37.325			18.468	<b>3'23.083</b>
2)	19.572	43.093	53.307	2'26.534	<b>4'22.506 B</b>
3)	26.953	43.236	50.631	16.143	<b>2'16.963</b>
4)	18.258	40.522	45.743	16.251	<b>2'00.774</b>
5)	18.430	43.195	46.706	15.965	<b>2'04.296</b>
6)	17.576	39.614	44.868	15.837	<b>1'57.895</b>
7)	17.055	39.430	44.699	15.804	<b>1'56.988</b>
8)	17.087	39.204	44.360	15.803	<b>1'56.454</b>
9)	17.558	39.185	44.199	15.524	<b>1'56.466</b>
10)	17.159	40.244	43.971	15.796	<b>1'57.170</b>
11)	17.233	39.229	44.994	15.535	<b>1'56.991</b>

## 114 BIZZAGLIA/MARCHIO

MARCO BIZZAG SEAT LEON SU

1)	1'20.264	46.506	48.509	15.998	<b>2'20.296</b>
2)	17.244	41.976	45.985	15.597	<b>2'00.802</b>
3)	16.345	40.241	43.576	15.076	<b>1'55.238</b>
4)	16.193	37.766	43.259	15.117	<b>1'52.335</b>
5)	16.030	37.694	43.035	15.047	<b>1'51.806</b>
6)	16.121	39.971	48.668	2'34.798	<b>4'19.558 B</b>
7)	19.480	38.229	43.366	15.299	<b>1'56.374</b>
8)	15.804	39.721	44.843	15.140	<b>1'55.508</b>
9)	16.137	37.810	43.438	15.348	<b>1'52.733</b>
10)	15.901	37.393	43.187	15.218	<b>1'51.699</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	15.815	37.977	43.895	15.227	<b>1'52.914</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

### 131 ROTA Francesco

FRANCESCO RO SEAT LEON TD

1)	1'12.773	1'04.384	1'06.659	26.914	<b>3'19.204</b>
2)	24.438	58.608	59.758	23.458	<b>2'46.262</b>
3)	23.165	53.384	58.943	20.297	<b>2'35.789</b>
4)	21.973	47.855	54.790	20.918	<b>2'25.536</b>
5)	20.269	51.838	56.745	19.061	<b>2'27.913</b>
6)	19.733	52.112	1'00.459	19.528	<b>2'31.832</b>
7)	20.053	49.641	56.069	21.340	<b>2'27.103</b>
8)	19.955	46.875	55.025	18.964	<b>2'20.819</b>
9)	20.006	46.535	53.490	18.720	<b>2'18.751</b>
10)	20.204	48.121	55.176	18.818	<b>2'22.319</b>

### 155 CACCIARI Alessandro

ALESSANDRO C SEAT LEON SU

1)	1'02.705	48.153	49.913	16.169	<b>2'24.090</b>
----	----------	--------	--------	--------	-----------------

### 205 CONC. 205

1)	<b>2'02.533</b>
2)	<b>1'55.092</b>
3)	<b>1'55.537</b>
4)	<b>1'51.813</b>
5)	<b>1'51.648</b>
6)	<b>1'51.546</b>
7)	<b>1'51.511</b>
8)	<b>1'51.205</b>
9)	<b>1'52.361</b>
10)	<b>1'51.586</b>
11)	<b>6'20.357 B</b>
12)	<b>2'10.429</b>

### 305 KOPELING Niki

NIKI KOPELIN BMW M3 E30 E 30 N

1)	1'36.778	1'04.374	1'00.908	19.863	<b>3'02.638</b>
2)	23.864	48.771	51.682	17.370	<b>2'21.687</b>
3)	18.419	41.943	46.941	16.974	<b>2'04.277</b>
4)	18.777	42.499	46.802	16.681	<b>2'04.759</b>
5)	18.938	42.438	46.799	16.562	<b>2'04.737</b>
6)	18.963	42.467	46.334	16.663	<b>2'04.427</b>
7)	18.486	41.902	46.563	16.799	<b>2'03.750</b>
8)	18.376	42.316	47.661	16.725	<b>2'05.078</b>
9)	18.429	43.213	47.643	19.707	<b>2'08.992</b>
10)	27.065	46.346	46.244	16.763	<b>2'16.418</b>
11)	18.323	41.695	46.570	16.859	<b>2'03.447</b>
12)	18.577	42.225	47.547	19.565	<b>2'07.914</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6			<b>1'41.321</b>		6/14	145.142	
2	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6			<b>1'41.929</b>	0.608	10/15	144.276	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP			<b>1'42.801</b>	1.480	8/9	143.053	
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP			<b>1'44.714</b>	3.393	9/11	140.439	
5	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACING	BMW 320i			<b>1'46.158</b>	4.837	4/8	138.529	
6	11	<b>FONDI M.</b>		MAURIZIO FONDI	PORSCHE 997 CUP			<b>1'46.269</b>	4.948	3/8	138.384	
7	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'47.805</b>	6.484	9/12	136.412	
8	199	<b>FABIANI/PISANI</b>		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'49.693</b>	8.372	12/12	134.065	
9	19	<b>ROMANI/DIODATI</b>		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP			<b>1'51.011</b>	9.690	10/11	132.473	
10	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'53.329</b>	12.008	11/11	129.763	
11	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS			<b>1'55.447</b>	14.126	4/12	127.383	
12	112	<b>BAMONTE L.</b>		LUIGI BAMONTE	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'55.692</b>	14.371	4/12	127.113	
13	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'56.369</b>	15.048	4/9	126.373	
14	16	<b>LIMONTA/LEPOREL</b>		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	N3000	<b>1'57.032</b>	15.711	9/12	125.657	
15	32	<b>BONANOMI E.</b>		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	<b>1'58.933</b>	17.612	3/8	123.649	
16	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO			<b>1'59.398</b>	18.077	4/6	123.167	
17	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'59.837</b>	18.516	8/10	122.716	
18	24	<b>LEOPARDI/LEOPAR</b>		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'59.937</b>	18.616	5/9	122.614	
19	18	<b>GIANNONI R.</b>		RAFFAELE GIANNONI	BMW M3 E36	E 36	N3000	<b>2'08.005</b>	26.684	10/10	114.886	
20	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi			<b>2'10.367</b>	29.046	7/11	112.804	
21	29	<b>BOSSI S.</b>		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	<b>2'10.686</b>	29.365	10/11	112.529	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:55

ORA FINE ( ) 13:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>											
RICCARDO DE		PORSCHÉ 997									
1)	1'55.096	49.439	52.380	16.737	<b>2'26.000</b>	2)	16.575	37.866	41.206	14.570	<b>1'50.217</b>
2)	15.486	35.462	41.721	14.384	<b>1'47.053</b>	3)	15.465	36.283	40.328	14.193	<b>1'46.269</b>
3)	14.336	34.934	39.723	14.262	<b>1'43.255</b>	4)	17.258	40.774	44.943	1'51.589	<b>3'34.564 B</b>
4)	14.904	34.775	39.650	14.195	<b>1'43.524</b>	5)	22.047	37.105	41.551	14.429	<b>1'55.132</b>
5)	14.181	35.035	40.478	14.166	<b>1'43.860</b>	6)	15.266	35.743	42.230	14.476	<b>1'47.715</b>
6)	16.128	42.299	47.450	3'48.472	<b>5'34.349 B</b>	7)	15.165	35.519	43.735	14.235	<b>1'48.654</b>
7)	20.944	41.682	41.223	14.173	<b>1'58.022</b>	8)	15.536	36.203	40.992	14.197	<b>1'46.928</b>
8)	14.101	35.030	39.526	14.144	<b>1'42.801</b>						
9)	14.022	35.303	41.000	16.653	<b>1'46.978</b>						
<b>5 "JONAVA"</b>						<b>16 LIMONTA/LEPORELLI</b>					
"JONAVA"		RENAULT MEGA				PIERO LIMONT		BMW M3 E36		E 36 N3000	
1)				14.244	<b>1'56.527</b>	1)	40.472	43.834			<b>2'11.468</b>
2)	16.471	35.832	40.824	14.166	<b>1'47.293</b>	2)	16.697	41.175	45.450	15.969	<b>1'59.291</b>
3)	15.162	35.239	39.986	13.974	<b>1'44.361</b>	3)	16.794	39.824	45.659	1'23.963	<b>3'06.240 B</b>
4)	14.149	34.570	40.262	13.849	<b>1'42.830</b>	4)	19.815	39.303	45.132	15.827	<b>2'00.077</b>
5)			40.282	14.792	<b>1'44.668</b>	5)	16.379	40.249	45.426	16.319	<b>1'58.373</b>
6)	14.898	34.975	39.873	13.963	<b>1'43.709</b>	6)	19.308	56.943	1'21.904	16.161	<b>2'54.316</b>
7)	14.152	34.291	42.266	14.060	<b>1'44.769</b>	7)	16.705	39.489	44.966	16.001	<b>1'57.161</b>
8)	14.038	34.377	39.579	13.957	<b>1'41.951</b>	8)	16.359	40.421	44.997	15.997	<b>1'57.774</b>
9)	13.956	34.817	39.570	13.916	<b>1'42.259</b>	9)	16.472	39.496	45.012	16.052	<b>1'57.032</b>
10)	13.925	34.474	39.592	13.938	<b>1'41.929</b>	10)	16.418	39.522	45.445	16.101	<b>1'57.486</b>
11)	13.958	34.577	39.452	14.140	<b>1'42.127</b>	11)	16.463	41.169	55.942	15.990	<b>2'09.564</b>
12)	13.972	35.710	40.100	14.334	<b>1'44.116</b>	12)	16.645	39.605	44.913	16.088	<b>1'57.251</b>
13)	14.113	34.722	40.209	14.140	<b>1'43.184</b>						
14)	13.941	34.758	40.108	13.988	<b>1'42.795</b>						
15)	14.180	34.818	40.331	14.346	<b>1'43.675</b>						
<b>6 BETTERA Enrico</b>						<b>18 GIANNONI Raffaele</b>					
ENRICO BETTE		RENAULT MEGA				RAFFAELE GIA		BMW M3 E36		E 36 N3000	
1)	50.619	37.082	41.974	14.216	<b>1'58.422</b>	1)	1'25.068	48.669	58.999	18.785	<b>2'32.521</b>
2)	14.262	34.681	39.393	13.866	<b>1'42.202</b>	2)	19.914	45.490	53.569	17.777	<b>2'16.750</b>
3)	14.104	34.130	39.385	13.962	<b>1'41.581</b>	3)	20.098	45.883	51.270	17.290	<b>2'14.541</b>
4)	14.176	34.473	38.959	13.720	<b>1'41.328</b>	4)	19.616	44.401	50.361	17.718	<b>2'12.096</b>
5)	13.997	33.669	39.663	15.219	<b>1'42.548</b>	5)	19.863	44.991	50.544	17.200	<b>2'12.598</b>
6)	14.131	34.057	39.267	13.866	<b>1'41.321</b>	6)	20.061	45.249	47.518	16.991	<b>2'09.819</b>
7)	14.044	36.755	40.061	2'09.454	<b>3'40.314 B</b>	7)	18.968	42.571	49.010	17.509	<b>2'08.058</b>
8)	18.730	34.762	39.995	14.045	<b>1'47.532</b>	8)	18.975	42.490	48.821	18.071	<b>2'08.357</b>
9)	14.015	34.108	39.555	14.002	<b>1'41.680</b>	9)	20.416	43.324	48.195	17.101	<b>2'09.036</b>
10)	13.943	34.740	39.316	14.618	<b>1'42.617</b>	10)	19.309	42.960	47.433	18.303	<b>2'08.005</b>
11)	15.634	34.647	39.795	14.227	<b>1'44.303</b>						
12)	14.276	35.362	40.524	13.966	<b>1'44.128</b>						
13)	15.545	35.129	41.523	14.180	<b>1'46.377</b>						
14)	14.084	34.004	39.474	13.983	<b>1'41.545</b>						
<b>11 FONDI Maurizio</b>						<b>19 ROMANI/DIODATI</b>					
MAURIZIO FON		PORSCHÉ 997				EMANUELE ROM		PORSCHÉ 997			
1)	1'16.619	44.939	46.409	15.555	<b>2'12.413</b>	1)	1'37.297	51.925	53.827	16.851	<b>2'34.286</b>
						2)	18.889	40.385	48.875	16.950	<b>2'05.099</b>
						3)	16.738	38.471	44.105	15.460	<b>1'54.774</b>
						4)	16.289	38.711	43.810	15.615	<b>1'54.425</b>
						5)	16.336	38.872	45.644	16.255	<b>1'57.107</b>
						6)	17.316	38.400	43.271	15.417	<b>1'54.404</b>
						7)	15.625	38.183	43.533	15.009	<b>1'52.350</b>
						8)	16.700	37.606	45.284	2'30.231	<b>4'09.821 B</b>
						9)	22.936	38.825	43.228	15.243	<b>2'00.232</b>
						10)	15.365	37.448	42.936	15.262	<b>1'51.011</b>
						11)	16.527	37.877	42.816	14.963	<b>1'52.183</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>24</b>	<b>LEOPARDI/LEOPARDI</b>					
	WALTER LEOPA		BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	1'07.260	47.861	52.350	17.736		<b>2'21.284</b>
2)	19.021	44.889	48.663	1'47.775		<b>3'40.348 B</b>
3)	22.329	41.354	46.438	16.744		<b>2'06.865</b>
4)	18.249	40.397	47.318	16.798		<b>2'02.762</b>
5)	17.336	40.367	45.515	16.719		<b>1'59.937</b>
6)	17.438	40.632	48.785	2'23.337		<b>4'10.192 B</b>
7)	21.352	40.570	45.506	16.511		<b>2'03.939</b>
8)	17.394	41.268	45.347	16.374		<b>2'00.383</b>
9)	17.175	40.802	45.753	16.497		<b>2'00.227</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>25</b>	<b>BORRETT Federico</b>					
	FEDERICO BOR		BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)						<b>2'21.400</b>
2)						<b>1'57.508</b>
3)						<b>1'58.254</b>
4)						<b>1'56.369</b>
5)						<b>1'58.186</b>
6)						<b>5'55.009 B</b>
7)						<b>2'06.473</b>
8)						<b>1'57.524</b>
9)						<b>1'58.013</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>27</b>	<b>MARSILIA Antonio</b>					
	ANTONIO MARS		BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	4'42.317	53.410	55.742	16.652		<b>2'41.541</b>
2)	18.449	41.274	48.420	16.754		<b>2'04.897</b>
3)	18.576	44.126	52.160	16.263		<b>2'11.125</b>
4)	17.385	40.860	48.123	16.588		<b>2'02.956</b>
5)	18.613	41.632	46.188	16.119		<b>2'02.552</b>
6)	19.454	41.406	48.251	16.052		<b>2'05.163</b>
7)	17.500	40.221	46.478	16.157		<b>2'00.356</b>
8)	16.987	40.646	46.262	15.942		<b>1'59.837</b>
9)	17.024	40.442	49.026	16.485		<b>2'02.977</b>
10)	17.940	40.700	46.531	16.209		<b>2'01.380</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>29</b>	<b>BOSSI Silvio</b>					
	SILVIO BOSSI		BMW M3 E30	E 30	A	
1)	1'21.187	51.733	59.061	18.811		<b>2'36.582</b>
2)	19.264	45.486	53.906	18.123		<b>2'16.779</b>
3)	19.858	46.399	50.683	17.445		<b>2'14.385</b>
4)	19.295	44.929	49.825	18.258		<b>2'12.307</b>
5)	19.067	44.610	51.667	17.470		<b>2'12.814</b>
6)	19.455	47.611	51.660	18.086		<b>2'16.812</b>
7)	18.993	44.430	49.742	17.533		<b>2'10.698</b>
8)	19.213	44.318	49.539	17.624		<b>2'10.694</b>
9)	18.983	44.732	50.845	17.388		<b>2'11.948</b>
10)	18.951	44.254	50.183	17.298		<b>2'10.686</b>
11)	19.150	44.510	50.146	17.871		<b>2'11.677</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>32</b>	<b>BONANOMI Edoardo</b>					
	EDOARDO BONA		BMW M3 E36	E 36	E1	
1)	1'32.682	41.107	54.522	15.746		<b>2'13.956</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.651	39.262	47.423	15.916		<b>1'59.252</b>
3)	16.804	39.460	46.826	15.843		<b>1'58.933</b>
4)	16.705	40.455	49.142	4'27.158		<b>6'13.460 B</b>
5)	21.812	40.626	46.311	15.679		<b>2'04.428</b>
6)	16.937	39.939	47.858	15.703		<b>2'00.437</b>
7)	16.728	39.718	50.719	17.793		<b>2'04.958</b>
8)	17.458	41.584	54.862	16.266		<b>2'10.170</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>66</b>	<b>MAZZOLINI Alessandro</b>					
	ALESSANDRO M		PORSCHE 997			
1)	29.043	39.711	43.120	15.273		<b>1'59.672</b>
2)	15.985	36.886	41.202	14.830		<b>1'48.903</b>
3)	14.973	36.239	42.082	15.653		<b>1'48.947</b>
4)	15.423	36.171	40.958	14.548		<b>1'47.100</b>
5)	14.889	35.251	42.093	14.529		<b>1'46.762</b>
6)	15.019	35.363	43.720	1'34.471		<b>3'08.573 B</b>
7)	20.097	37.415	41.498	14.564		<b>1'53.574</b>
8)	15.042	35.126	40.422	14.404		<b>1'44.994</b>
9)	14.862	35.176	40.234	14.442		<b>1'44.714</b>
10)	14.840	35.058	43.496	15.343		<b>1'48.737</b>
11)	14.764	35.548	40.664	14.435		<b>1'45.411</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>101</b>	<b>BELLOMI Riccardo</b>					
	RICCARDO BEL		RENAULT CLIO			
1)	36.207	45.980	49.319	16.363		<b>2'16.266</b>
2)	17.163	38.762	43.825	16.475		<b>1'56.225</b>
3)	17.338	39.598	43.443	15.795		<b>1'56.174</b>
4)	17.118	39.072	43.502	15.755		<b>1'55.447</b>
5)	16.947	38.592	44.966	15.636		<b>1'56.141</b>
6)	16.938	38.879	44.189	15.953		<b>1'55.959</b>
7)	17.085	39.615	44.188	15.931		<b>1'56.819</b>
8)	16.890	39.081	45.158	16.172		<b>1'57.301</b>
9)	17.023	39.412	43.570	15.672		<b>1'55.677</b>
10)	16.961	40.857	47.483	15.892		<b>2'01.193</b>
11)	17.096	39.251	45.761	15.961		<b>1'58.069</b>
12)	18.410	39.410	43.915	15.646		<b>1'57.381</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>103</b>	<b>MONTALI Fabrizio</b>					
	PROTEAM RACI		BMW 320i			
1)						<b>1'58.689</b>
2)						<b>6'31.434 B</b>
3)						<b>1'51.636</b>
4)						<b>1'46.158</b>
5)						<b>1'47.463</b>
6)						<b>1'48.287</b>
7)						<b>6'21.251 B</b>
8)						<b>1'51.506</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>104</b>	<b>DACHILLE NUNZIO Antonio</b>					
	ANTONIO DACH		RENAULT NEW			
1)	39.395	46.945	49.532	17.068		<b>2'18.774</b>
2)	20.478	42.407	45.675	16.126		<b>2'04.686</b>
3)	18.174	41.077	45.380	16.086		<b>2'00.717</b>
4)	17.938	40.809	44.639	16.012		<b>1'59.398</b>
5)	17.921	40.971	45.498	1'28.117		<b>3'12.507 B</b>
6)	23.292	40.820	44.611	16.066		<b>2'04.789</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>110</b>	<b>FALESSI Lorenzo</b>							12)	15.918	36.628	41.337	14.745	<b>1'48.628</b>
	LORENZO FALE SEAT LEON SU							<b>199</b>					
								<b>FABIANI/PISANI</b>					
								F. MOTORSPOR SEAT LEON SU					
1)	1'02.425	47.304	48.623	16.133		<b>2'18.976</b>	1)	55.814	41.761	1'22.521	16.336	<b>2'45.083</b>	
2)	17.119	39.459	43.836	15.669		<b>1'56.083</b>	2)	17.068	38.753	46.080	15.389	<b>1'57.290</b>	
3)	16.745	39.250	42.832	15.586		<b>1'54.413</b>	3)	16.531	37.974	42.796	15.040	<b>1'52.341</b>	
4)	16.602	38.799	42.600	15.682		<b>1'53.683</b>	4)	16.125	37.311	42.119	14.958	<b>1'50.513</b>	
5)	17.138	39.255	42.612	15.689		<b>1'54.694</b>	5)	16.021	38.704	43.755	15.219	<b>1'53.699</b>	
6)	17.849	41.322	45.449	1'51.151		<b>3'35.771</b> B	6)	16.324	38.180	42.008	15.125	<b>1'51.637</b>	
7)	20.686	41.037	43.665	15.607		<b>2'00.995</b>	7)	16.795	39.063	44.763	2'08.713	<b>3'49.334</b> B	
8)	16.598	38.817	42.658	15.819		<b>1'53.892</b>	8)	22.125	38.222	42.452	15.273	<b>1'58.072</b>	
9)	16.973	45.793	47.829	2'52.485		<b>4'43.080</b> B	9)	16.337	37.483	42.363	14.874	<b>1'51.057</b>	
10)	20.914	39.441	42.872	15.807		<b>1'59.034</b>	10)	16.169	37.519	43.059	15.092	<b>1'51.839</b>	
11)	16.662	38.482	42.624	15.561		<b>1'53.329</b>	11)	16.255	37.299	41.717	14.819	<b>1'50.090</b>	
								12)	16.051	36.885			<b>1'49.693</b>
<b>112</b>	<b>BAMONTE Luigi</b>												
	LUIGI BAMONT SEAT LEON SU												
1)	42.432	46.209	47.869	16.514		<b>2'14.986</b>							
2)	17.704	40.559	44.577	15.730		<b>1'58.570</b>							
3)	16.837	39.533	45.015	15.571		<b>1'56.956</b>							
4)	17.164	38.724	44.021	15.783		<b>1'55.692</b>							
5)	17.333	38.847	44.310	15.865		<b>1'56.355</b>							
6)	17.052	41.890	48.241	1'33.610		<b>3'20.793</b> B							
7)	21.368	42.479	44.454	15.735		<b>2'04.036</b>							
8)	17.889	38.908				<b>1'57.032</b>							
9)	17.381	38.826	45.050	16.826		<b>1'58.083</b>							
10)	17.032	39.319	45.350	15.740		<b>1'57.441</b>							
11)	17.077	39.200	43.880	15.997		<b>1'56.154</b>							
12)	17.313	39.515	44.228	15.841		<b>1'56.897</b>							
<b>131</b>	<b>ROTA Francesco</b>												
	FRANCESCO RO SEAT LEON TD												
1)	1'00.462	1'06.022	1'08.733	22.783		<b>3'13.728</b>							
2)	25.745	54.471	53.923	19.884		<b>2'34.023</b>							
3)	18.755	44.151	52.423	20.021		<b>2'15.350</b>							
4)	19.159	44.351	53.357	18.528		<b>2'15.395</b>							
5)	19.851	48.811	52.323	18.378		<b>2'19.363</b>							
6)	19.019	44.894	52.754	18.374		<b>2'15.041</b>							
7)	19.065	43.578	49.589	18.135		<b>2'10.367</b>							
8)	18.983	46.055	49.533	20.108		<b>2'14.679</b>							
9)	19.814	46.205	54.739	18.678		<b>2'19.436</b>							
10)	18.799	46.198	50.468	19.269		<b>2'14.734</b>							
11)	19.473	46.246	50.226	18.547		<b>2'14.492</b>							
<b>155</b>	<b>CACCIARI Alessandro</b>												
	ALESSANDRO C SEAT LEON SU												
1)	32.724	43.894	47.454	15.491		<b>2'10.119</b>							
2)	17.206	37.693	41.708	14.733		<b>1'51.340</b>							
3)	16.250	36.462	41.240	14.655		<b>1'48.607</b>							
4)	15.980	37.219	41.297	14.702		<b>1'49.198</b>							
5)	15.962	36.895	41.175	14.695		<b>1'48.727</b>							
6)	15.787	36.707	46.229	1'59.206		<b>3'37.929</b> B							
7)	21.424	37.305	41.778	14.643		<b>1'55.150</b>							
8)	18.027	37.289	41.942	14.583		<b>1'51.841</b>							
9)	15.899	36.359	40.922	14.625		<b>1'47.805</b>							
10)	15.875	36.571	41.029	14.690		<b>1'48.165</b>							
11)	15.967	36.185	40.952	14.710		<b>1'47.814</b>							



---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

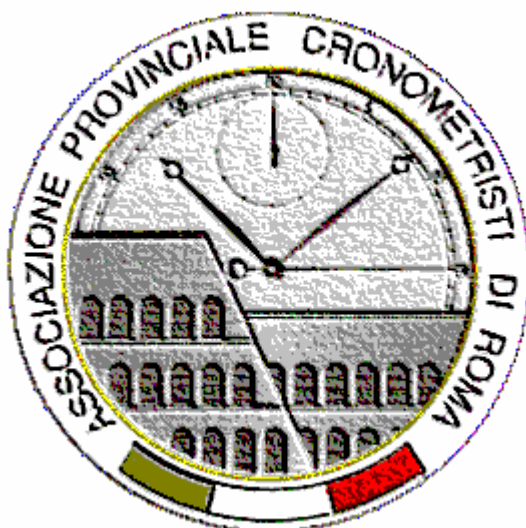
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## 2<sup>a</sup> DIVISIONE

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

# RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**RISULTATI QUALIFICHE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACING	BMW 320i		E12.0	<b>1'46.367</b>		7/11	138.257	
2	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'46.870</b>	0.503	11/11	137.606	
3	199	<b>FABIANI F.</b>		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'47.638</b>	1.271	12/12	136.624	
4	114	<b>BIZZAGLIA/MARCH</b>		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'48.418</b>	2.051	5/8	135.641	
5	105	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANTILLI	ALFA ROMEO 147		E12.0	<b>1'49.849</b>	3.482	3/12	133.874	
6	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP		E12.0	<b>1'52.860</b>	6.493	8/10	130.303	
7	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS		E12.0	<b>1'55.988</b>	9.621	12/12	126.788	
8	112	<b>BAMONTE L.</b>		LUIGI BAMONTE	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'56.025</b>	9.658	3/3	126.748	
9	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO		E12.0	<b>1'57.331</b>	10.964	11/12	125.337	
10	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi		24HSD	<b>2'09.371</b>	23.004	8/9	113.673	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>101 BELLOMI Riccardo</b>											
RICCARDO BEL		RENAULT CLIO		E12.0							
1)	1'03.133	48.380	1'26.847	16.757	<b>2'58.763</b>	3)	16.113	37.158	41.560	15.018	<b>1'49.849</b>
2)	17.329	41.054	46.125	15.912	<b>2'00.420</b>	4)	16.078	37.281	41.696	14.893	<b>1'49.948</b>
3)	17.072	40.018	44.525	15.759	<b>1'57.374</b>	5)	16.128	41.079	57.968	12'28.280	<b>14'23.455 B</b>
4)	16.812	39.887	45.166	15.824	<b>1'57.689</b>	6)	22.448	39.410	42.936	15.083	<b>1'59.877</b>
5)	17.477	1'11.383	1'04.383	11'02.905	<b>13'36.148 B</b>	7)	16.640	40.530	41.844	14.885	<b>1'53.899</b>
6)	25.054	46.875	47.731	16.768	<b>2'16.428</b>	8)	16.117	38.002	41.844	15.066	<b>1'51.029</b>
7)	17.094	39.276	49.564	15.808	<b>2'01.742</b>	9)	16.353	37.726	42.218	15.082	<b>1'51.379</b>
8)	16.811	39.478	44.721	15.887	<b>1'56.897</b>	10)	16.125	38.027	41.966	14.936	<b>1'51.054</b>
9)	17.002	39.862	44.743	15.934	<b>1'57.541</b>	11)	16.011	37.373	41.735	15.131	<b>1'50.250</b>
10)	17.002	39.712	44.661	15.823	<b>1'57.198</b>	12)	20.542	51.823	57.069	15.394	<b>2'24.828</b>
11)	16.896	40.463	44.786	16.271	<b>1'58.416</b>						
12)	17.111	39.635	43.497	15.745	<b>1'55.988</b>						
<b>103 MONTALI Fabrizio</b>											
PROTEAM RACI		BMW 320i		E12.0							
1)	1'20.278	45.777	54.431	15.119	<b>2'21.728</b>						
2)	15.833	35.703	41.222	14.672	<b>1'47.430</b>						
3)	15.792	35.890	40.764	14.788	<b>1'47.234</b>						
4)	15.831	36.339	40.583	14.741	<b>1'47.494</b>						
5)	16.133	36.265	46.532	12'20.512	<b>13'59.442 B</b>						
6)	23.970	36.480	40.677	14.743	<b>1'55.870</b>						
7)	15.521	35.971	40.077	14.798	<b>1'46.367</b>						
8)	15.612	35.744	40.462	14.866	<b>1'46.684</b>						
9)	16.758	37.813	43.174	3'17.886	<b>4'55.631 B</b>						
10)	19.314	35.674	40.785	14.745	<b>1'50.518</b>						
11)	15.528	35.924	40.514	14.721	<b>1'46.687</b>						
<b>104 DACHILLE NUNZIO Antonio</b>											
ANTONIO DACH		RENAULT NEW		E12.0							
1)	59.040	43.323	45.987	16.275	<b>2'10.656</b>						
2)	17.980	40.534	45.338	16.117	<b>1'59.969</b>						
3)	17.878	40.997	44.959	16.118	<b>1'59.952</b>						
4)	18.085	40.262	45.067	16.083	<b>1'59.497</b>						
5)	17.899	40.606	48.197	11'50.214	<b>13'36.916 B</b>						
6)	22.759	43.167	45.958	15.967	<b>2'07.851</b>						
7)	17.738	41.843	44.660	15.809	<b>2'00.050</b>						
8)	17.613	40.420	45.190	15.882	<b>1'59.105</b>						
9)	17.566	40.389	43.991	15.981	<b>1'57.927</b>						
10)	17.593	40.388	43.766	15.799	<b>1'57.546</b>						
11)	17.547	39.882	44.043	15.859	<b>1'57.331</b>						
12)	18.044	40.210	44.126	15.904	<b>1'58.284</b>						
<b>110 FALESSI Lorenzo</b>											
LORENZO FALE		SEAT LEON SU		E12.0							
1)	1'14.748	52.180	54.164	15.502	<b>2'34.194</b>						
2)	16.601	38.643	42.957	15.478	<b>1'53.679</b>						
3)	16.572	38.555	42.423	15.522	<b>1'53.072</b>						
4)	16.896	44.005	48.686	13'36.075	<b>15'25.662 B</b>						
5)	22.363	41.600	42.690	15.402	<b>2'02.055</b>						
6)	16.316	39.418	43.168	15.520	<b>1'54.422</b>						
7)	16.516	38.427	42.543	15.485	<b>1'52.971</b>						
8)	16.458	38.290	42.555	15.557	<b>1'52.860</b>						
9)	16.504	38.357	43.011	15.580	<b>1'53.452</b>						
10)	18.044	43.000	49.313	1'22.013	<b>3'12.370 B</b>						
<b>112 BAMONTE Luigi</b>											
LUIGI BAMONT		SEAT LEON SU		SEAT							
1)	2'48.379	51.822	55.554	19.319	<b>2'37.543</b>						
2)	20.290	42.381	48.143	15.565	<b>2'06.379</b>						
3)	16.998	39.640	43.688	15.699	<b>1'56.025</b>						
<b>114 BIZZAGLIA/MARCHIO</b>											
MARCO BIZZAG		SEAT LEON SU		SEAT							
1)	41.263	44.122	47.147	16.021	<b>2'14.124</b>						
2)	17.581	39.075	43.149	14.965	<b>1'54.770</b>						
3)	16.320	37.400	41.796	14.748	<b>1'50.264</b>						
4)	15.622	37.066	41.572	14.668	<b>1'48.928</b>						
5)	15.601	36.959	41.242	14.616	<b>1'48.418</b>						
6)	20.945	57.446	59.972	10'16.138	<b>12'34.501 B</b>						
7)	20.013	39.218	42.756	15.141	<b>1'57.128</b>						
8)	15.956	37.039	41.478	14.941	<b>1'49.414</b>						
<b>131 ROTA Francesco</b>											
FRANCESCO RO		SEAT LEON TD		24HSD							
1)	2'47.433	1'03.696	1'04.076	22.647	<b>3'09.905</b>						
2)	25.232	52.080	55.176	19.893	<b>2'32.381</b>						
3)	20.771	46.688	55.117	12'42.522	<b>14'45.098 B</b>						
4)	32.606	53.465	57.208	18.588	<b>2'41.867</b>						
5)	18.578	43.629	51.744	18.104	<b>2'12.055</b>						
<b>105 FANTILLI Giorgio</b>											
GIORGIO FANT		ALFA ROMEO 1		E12.0							
1)	54.918	41.796	43.320	15.040	<b>2'05.049</b>						
2)	16.270	38.810	42.038	14.937	<b>1'52.055</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	18.569	43.284	49.788	18.034	<b>2'09.675</b>						
7)	19.713	50.961	58.343	19.023	<b>2'28.040</b>						
8)	18.861	43.070	49.642	17.798	<b>2'09.371</b>						
9)	24.534	48.057	58.629	20.431	<b>2'31.651</b>						

---

**155 CACCIARI Alessandro**

	ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	
1)	41.357	42.566	45.588	15.038	<b>2'08.179</b>
2)	18.163	36.809	41.801	14.537	<b>1'51.310</b>
3)	15.920	36.170	40.962	14.495	<b>1'47.547</b>
4)	16.713	38.553	44.384	1'53.410	<b>3'33.060 B</b>
5)	24.915	1'02.964	1'03.952	10'06.046	<b>12'37.877 B</b>
6)	22.472	39.301	43.327	14.584	<b>1'59.684</b>
7)	15.986	36.374	40.783	14.478	<b>1'47.621</b>
8)	15.566	36.100	40.805	14.511	<b>1'46.982</b>
9)	15.890	36.235	40.586	14.584	<b>1'47.295</b>
10)	19.375	58.426	48.102	14.422	<b>2'20.325</b>
11)	15.500	35.971	40.806	14.593	<b>1'46.870</b>

---

**199 FABIANI Fabio**

	F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	
1)	1'09.544	52.013	1'01.523	15.495	<b>2'38.159</b>
2)	16.428	38.202	46.951	15.912	<b>1'57.493</b>
3)	16.142	36.747	41.580	14.817	<b>1'49.286</b>
4)	15.837	36.832	41.752	14.717	<b>1'49.138</b>
5)	15.660	36.494	1'00.893	11'44.666	<b>13'37.713 B</b>
6)	26.030	40.979	43.266	15.313	<b>2'05.588</b>
7)	16.082	37.722	48.755	14.837	<b>1'57.396</b>
8)	16.015	36.618	42.925	14.846	<b>1'50.404</b>
9)	15.963	36.568	41.793	14.751	<b>1'49.075</b>
10)	15.703	36.569	41.242	14.742	<b>1'48.256</b>
11)	15.958	36.241	41.305	14.659	<b>1'48.163</b>
12)	15.701	36.230	41.116	14.591	<b>1'47.638</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



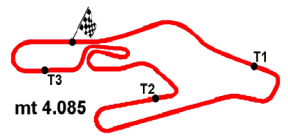
GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 10:10 - 20'

FILA 5	<b>9°</b> <b>131</b> ROTA F. SEAT LEON TD 2'09.371	<b>8°</b> <b>104</b> DACHILLE NUNZIO RENAULT NEW 1'57.331
FILA 4	<b>7°</b> <b>101</b> BELLOMI R. RENAULT CLIO 1'55.988	<b>6°</b> <b>110</b> FALESSI L. SEAT LEON SU 1'52.860
FILA 3	<b>5°</b> <b>105</b> FANTILLI G. ALFA ROMEO 1 1'49.849	<b>4°</b> <b>114</b> MARCHIO M. SEAT LEON SU 1'48.418
FILA 2	<b>3°</b> <b>199</b> FABIANI F. SEAT LEON SU 1'47.638	<b>2°</b> <b>155</b> CACCIARI A. SEAT LEON SU 1'46.870
FILA 1	<b>1°</b> <b>103</b> MONTALI F. BMW 320i 1'46.367	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 15:10 - 20'

FILA 5	<b>9°</b> <b>131</b> ROTA F. SEAT LEON TD 2'09.371	<b>8°</b> <b>104</b> DACHILLE NUNZIO RENAULT NEW 1'57.331
FILA 4	<b>7°</b> <b>101</b> BELLOMI R. RENAULT CLIO 1'55.988	<b>6°</b> <b>110</b> FALESSI L. SEAT LEON SU 1'52.860
FILA 3	<b>5°</b> <b>105</b> FANTILLI G. ALFA ROMEO 1 1'49.849	<b>4°</b> <b>114</b> BIZZAGLIA M. SEAT LEON SU 1'48.418
FILA 2	<b>3°</b> <b>199</b> FABIANI F. SEAT LEON SU 1'47.638	<b>2°</b> <b>155</b> CACCIARI A. SEAT LEON SU 1'46.870
FILA 1	<b>1°</b> <b>103</b> MONTALI F. BMW 320i 1'46.367	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2<sup>A</sup> DIVISIONE



### CLASSIFICA GARA 1- RIVISTA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	<b>11</b>	<b>20'36.408</b>	<b>130.835 Km/h</b>	1'47.258	5	
2	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU		SEAT	<b>11</b>	<b>20'43.459</b>	7.051	1'49.449	11	
3	199	<b>FABIANI F.</b>		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	<b>11</b>	<b>20'44.708</b>	8.300	1'48.634	11	
4	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACI	BMW 320i		E12.0	<b>11</b>	<b>20'49.778</b>	13.370	1'46.544	5	
5	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALE	SEAT LEON SU		E12.0	<b>11</b>	<b>21'12.227</b>	35.819	1'51.786	3	
6	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACH	RENAULT NEW		RSCUP	<b>11</b>	<b>22'17.776</b>	1'41.368	1'58.795	4	
7	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO		E12.0	<b>10</b>	<b>21'05.729</b>	1 GIRO	1'58.856	4	
8	105	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1		E12.0	<b>10</b>	<b>21'25.240</b>	1 GIRO	1'51.904	10	
9	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD		24HSD	<b>9</b>	<b>20'41.223</b>	2 GIRI	2'11.989	4	
									GIRO VELOCE	5° MONTALI Fabrizio	1'46.544	138.027Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 85%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:16

ORA FINE ( ) 10:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





**CLASSIFICA GARA 1- RIVISTA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>E1 Italia 2.0</b>												
1	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACI	BMW 320i		E12.0	<b>11</b>	<b>20'49.778</b>	<b>129.435 Km/h</b>		1'46.544 5
2	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALE	SEAT LEON SU		E12.0	<b>11</b>	<b>21'12.227</b>	22.449		1'51.786 3
3	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO		E12.0	<b>10</b>	<b>21'05.729</b>	1 GIRO		1'58.856 4
4	105	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1		E12.0	<b>10</b>	<b>21'25.240</b>	1 GIRO		1'51.904 10

**Seat Leon Supercopa**

1	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	<b>11</b>	<b>20'36.408</b>	<b>130.835 Km/h</b>		1'47.258 5
2	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU		SEAT	<b>11</b>	<b>20'43.459</b>	7.051		1'49.449 11
3	199	<b>FABIANI F.</b>		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	<b>11</b>	<b>20'44.708</b>	8.300		1'48.634 11

**24hr Special Diesel 2.0**

1	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD		24HSD	<b>9</b>	<b>20'41.223</b>	<b>106.631 Km/h</b>		2'11.989 4
---	-----	----------------	--	--------------	--------------	--	-------	----------	------------------	---------------------	--	------------

**RS Cup**

1	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACH	RENAULT NEW		RSCUP	<b>11</b>	<b>22'17.776</b>	<b>120.921 Km/h</b>		1'58.795 4
---	-----	------------------------	--	--------------	-------------	--	-------	-----------	------------------	---------------------	--	------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	103	<b>155</b>	<b>155</b>	103	103	103	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>
2.	<b>155</b>	114	103	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	103	114	114	114	114	114
3.	199	103	114	114	114	114	114	103	199	199	199	199
4.	114	199	199	199	199	199	199	199	103	103	103	103
5.	105	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
6.	110	105	105	105	105	104	104	104	104	104	104	104
7.	101	101	104	104	104	105	105	105	105	<i>101</i>	<i>101</i>	<i>101</i>
8.	104	104	101	101	101	101	101	<i>101</i>	<i>105</i>	<i>105</i>	<i>105</i>	<i>105</i>
9.	131	131	131	131	131	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2<sup>A</sup> DIVISIONE



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACING	BMW 320i		E12.0	<b>1'46.544</b>		5/11	138.027	
2	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'47.258</b>	0.714	5/11	137.108	
3	199	<b>FABIANI F.</b>		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'48.634</b>	2.090	11/11	135.371	
4	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'49.449</b>	2.905	11/11	134.363	
5	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP		E12.0	<b>1'51.786</b>	5.242	3/11	131.554	
6	105	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANTILLI	ALFA ROMEO 147		E12.0	<b>1'51.904</b>	5.360	10/10	131.416	
7	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO		E12.0	<b>1'58.795</b>	12.251	4/11	123.793	
8	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS		E12.0	<b>1'58.856</b>	12.312	4/10	123.729	
9	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi		24HSD	<b>2'11.989</b>	25.445	4/9	111.418	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 85%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:16

ORA FINE ( ) 10:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>101 BELLOMI Riccardo</b>											
RICCARDO BEL		RENAULT CLIO		E12.0							
1)	26.336	39.874	45.467	16.177	<b>2'07.854</b>	6)	18.443	40.105	47.723	16.668	<b>2'02.939</b>
2)	16.771	39.045	1'02.664	16.093	<b>2'14.573</b>	7)	19.543	43.762	50.583	17.622	<b>2'11.510</b>
3)	16.919	39.571	46.558	16.147	<b>1'59.195</b>	8)	20.275	43.060	49.337	1'13.307	<b>3'05.979 B</b>
4)	16.728	40.025	46.129	15.974	<b>1'58.856</b>	9)	23.500	39.801	43.103	15.108	<b>2'01.512</b>
5)	17.508	40.119	46.682	16.170	<b>2'00.479</b>	10)	16.252	37.805	42.927	14.920	<b>1'51.904</b>
6)	17.898	40.740	47.861	17.114	<b>2'03.613</b>						
7)	17.089	40.815	1'17.190	18.643	<b>2'33.737</b>						
8)	17.208	42.263	46.899	16.072	<b>2'02.442</b>						
9)	16.875	41.838	48.340	16.821	<b>2'03.874</b>						
10)	17.140	40.774	47.021	16.171	<b>2'01.106</b>						
						<b>110 FALESSI Lorenzo</b>					
		LORENZO FALE		SEAT LEON SU						E12.0	
1)	25.151	39.468	43.633	15.631	<b>2'03.883</b>						
2)	16.450	39.371	42.912	15.511	<b>1'54.244</b>						
3)	16.294	38.214	42.024	15.254	<b>1'51.786</b>						
4)	16.342	38.137	42.115	15.274	<b>1'51.868</b>						
5)	16.335	38.221	42.124	15.389	<b>1'52.069</b>						
6)	16.365	38.798	43.657	16.009	<b>1'54.829</b>						
7)	16.853	39.200	47.996	16.152	<b>2'00.201</b>						
8)	17.292	40.030	45.249	15.937	<b>1'58.508</b>						
9)	16.568	39.610	44.245	15.792	<b>1'56.215</b>						
10)	16.488	39.347	43.458	15.382	<b>1'54.675</b>						
11)	16.366	39.158	43.157	15.268	<b>1'53.949</b>						
						<b>114 MARCHIO Maurizio</b>					
		MARCO BIZZAG		SEAT LEON SU						SEAT	
1)	23.757	37.795	42.602	15.119	<b>1'59.273</b>						
2)	16.452	38.084	42.786	15.052	<b>1'52.374</b>						
3)	16.169	37.997	43.214	15.133	<b>1'52.513</b>						
4)	16.122	38.365	42.748	15.139	<b>1'52.374</b>						
5)	16.324	37.860	42.228	15.237	<b>1'51.649</b>						
6)	16.375	37.943	42.657	15.284	<b>1'52.259</b>						
7)	16.420	38.998	45.767	15.382	<b>1'56.567</b>						
8)	16.566	39.270	44.363	15.140	<b>1'55.339</b>						
9)	16.003	37.902	42.648	14.777	<b>1'51.330</b>						
10)	15.761	37.601	42.119	14.851	<b>1'50.332</b>						
11)	15.625	37.041	41.940	14.843	<b>1'49.449</b>						
						<b>131 ROTA Francesco</b>					
		FRANCESCO RO		SEAT LEON TD						24HSD	
1)	29.865	46.454	52.200	18.838	<b>2'27.357</b>						
2)	19.270	46.303	52.025	18.457	<b>2'16.055</b>						
3)	18.655	44.738	51.043	18.445	<b>2'12.881</b>						
4)	18.481	44.378	50.601	18.529	<b>2'11.989</b>						
5)	19.824			19.041	<b>2'23.128</b>						
6)	19.279	48.496	56.851	19.273	<b>2'23.899</b>						
7)	18.880			18.350	<b>2'16.619</b>						
8)	18.970	47.049	50.792	18.002	<b>2'14.813</b>						
9)	18.669	44.307	53.554	17.952	<b>2'14.482</b>						
						<b>103 MONTALI Fabrizio</b>					
PROTEAM RACI		BMW 320i		E12.0							
1)	24.686	38.295	42.846	14.682	<b>2'00.509</b>						
2)	15.867	36.166	41.283	14.294	<b>1'47.610</b>						
3)	15.869	36.079	41.770	14.546	<b>1'48.264</b>						
4)	15.718	36.230	41.114	14.566	<b>1'47.628</b>						
5)	15.557	35.744	40.596	14.647	<b>1'46.544</b>						
6)	17.026	50.542	41.883	16.029	<b>2'05.480</b>						
7)	18.491	40.285	47.937	15.775	<b>2'02.488</b>						
8)	17.025	39.709	46.532	15.276	<b>1'58.542</b>						
9)	16.504	37.607	43.812	15.236	<b>1'53.159</b>						
10)	16.337	36.948	42.488	14.836	<b>1'50.609</b>						
11)	16.136	36.310	41.745	14.754	<b>1'48.945</b>						
						<b>104 DACHILLE NUNZIO Antonio</b>					
ANTONIO DACH		RENAULT NEW		E12.0							
1)	26.797	41.991	45.305	16.240	<b>2'10.333</b>						
2)	18.197	40.836	45.664	15.837	<b>2'00.534</b>						
3)	17.917	40.533	44.865	15.805	<b>1'59.120</b>						
4)	17.607	40.516	44.919	15.753	<b>1'58.795</b>						
5)	17.659	40.830	46.250	16.359	<b>2'01.098</b>						
6)	18.171	41.348	46.030	16.301	<b>2'01.850</b>						
7)	17.844	40.853	48.472	16.251	<b>2'03.420</b>						
8)	18.361	41.912	45.998	16.131	<b>2'02.402</b>						
9)	17.890	41.349	45.819	15.995	<b>2'01.053</b>						
10)	17.904	41.024	44.699	16.002	<b>1'59.629</b>						
11)	17.545	40.878	45.112	16.007	<b>1'59.542</b>						
						<b>105 FANTILLI Giorgio</b>					
GIORGIO FANT		ALFA ROMEO 1		E12.0							
1)	25.502	39.752	44.312	15.759	<b>2'05.325</b>						
2)	18.124	40.770	45.732	15.572	<b>2'00.198</b>						
3)	17.984	38.990	44.175	15.756	<b>1'56.905</b>						
4)	17.470	40.108	45.419	15.904	<b>1'58.901</b>						
5)	18.782	43.523	49.787	17.975	<b>2'10.067</b>						
						<b>155 CACCIARI Alessandro</b>					
		ALESSANDRO C		SEAT LEON SU						SEAT	
1)	23.178	36.940	42.052	14.873	<b>1'57.043</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.538	37.462	41.930	14.585	<b>1'50.515</b>						
3)	15.997	37.031	41.552	14.730	<b>1'49.310</b>						
4)	15.726	36.329	40.965	14.703	<b>1'47.723</b>						
5)	15.713	36.262	40.737	14.546	<b>1'47.258</b>						
6)	15.914	37.326	41.905	15.418	<b>1'50.563</b>						
7)	16.723	38.567	45.556	15.346	<b>1'56.192</b>						
8)	16.851	40.807	45.254	15.178	<b>1'58.090</b>						
9)	16.690	39.427	44.211	14.919	<b>1'55.247</b>						
10)	16.462	38.592	43.214	14.737	<b>1'53.005</b>						
11)	16.132	37.265	43.281	14.784	<b>1'51.462</b>						

---

**199 FABIANI Fabio**

F. MOTORSPOR SEAT LEON SU SEAT

1)	24.349	38.401	45.305	15.172	<b>2'03.227</b>
2)	16.913	38.418	43.818	14.918	<b>1'54.067</b>
3)	16.338	37.288	42.980	14.751	<b>1'51.357</b>
4)	16.198	37.398	42.462	14.919	<b>1'50.977</b>
5)	16.388	37.337	42.234	14.925	<b>1'50.884</b>
6)	16.294	37.563	43.789	15.515	<b>1'53.161</b>
7)	16.891	38.806	45.392	15.516	<b>1'56.605</b>
8)	16.354	38.959	43.757	14.932	<b>1'54.002</b>
9)	16.065	37.630	42.701	14.688	<b>1'51.084</b>
10)	15.814	37.717	42.219	14.960	<b>1'50.710</b>
11)	16.022	36.587	41.441	14.584	<b>1'48.634</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	<b>12</b>	<b>21'50.480</b>	<b>134.662 Km/h</b>	1'46.954	7
2	199	<b>FABIANI F.</b>		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	<b>12</b>	<b>22'02.662</b>	12.182	1'48.211	6
3	114	<b>BIZZAGLIA M.</b>		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU		SEAT	<b>12</b>	<b>22'04.903</b>	14.423	1'48.378	7
4	105	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1		E12.0	<b>12</b>	<b>22'30.346</b>	39.866	1'50.132	5
5	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALE	SEAT LEON SU		E12.0	<b>12</b>	<b>22'48.405</b>	57.925	1'52.470	4
6	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACH	RENAULT NEW		RSCUP	<b>12</b>	<b>23'42.239</b>	1'51.759	1'56.375	9
7	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO		E12.0	<b>11</b>	<b>22'08.561</b>	1 GIRO	1'56.578	6
8	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD		24HSD	<b>11</b>	<b>23'49.331</b>	1 GIRO	2'05.708	10
9	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACI	BMW 320i		E12.0	<b>8</b>	<b>14'29.259</b>	4 GIRI	1'47.139	5
									GIRO VELOCE	7° CACCIARI Alessandro	1'46.954	137.498Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 70%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:17

ORA FINE ( ) 15:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**E1 Italia 2.0**

1	105	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1	E12.0	12	<b>22'30.346</b>	<b>130.686 Km/h</b>		1'50.132	5
2	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALE	SEAT LEON SU	E12.0	12	<b>22'48.405</b>	18.059		1'52.470	4
3	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO	E12.0	11	<b>22'08.561</b>	1 GIRO		1'56.578	6
4	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACI	BMW 320i	E12.0	8	<b>14'29.259</b>	4 GIRI		1'47.139	5

**Seat Leon Supercopa**

1	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU	SEAT	12	<b>21'50.480</b>	<b>134.662 Km/h</b>		1'46.954	7
2	199	<b>FABIANI F.</b>		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU	SEAT	12	<b>22'02.662</b>	12.182		1'48.211	6
3	114	<b>BIZZAGLIA M.</b>		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU	SEAT	12	<b>22'04.903</b>	14.423		1'48.378	7

**24hr Special Diesel 2.0**

1	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD	24HSD	11	<b>23'49.331</b>	<b>113.176 Km/h</b>		2'05.708	10
---	-----	----------------	--	--------------	--------------	-------	----	------------------	---------------------	--	----------	----

**RS Cup**

1	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACH	RENAULT NEW	RSCUP	12	<b>23'42.239</b>	<b>124.080 Km/h</b>		1'56.375	9
---	-----	------------------------	--	--------------	-------------	-------	----	------------------	---------------------	--	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>
2.	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	199	199	199	199	
3.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	114	114	114	114	
4.	114	114	114	114	114	114	114	114	114	105	105	105	105	
5.	105	110	105	105	105	105	105	105	105	110	110	110	110	
6.	110	105	110	110	110	110	110	110	110	104	104	104	104	
7.	101	104	104	104	104	104	104	104	104	101	<i>101</i>	<i>101</i>	<i>101</i>	
8.	104	101	101	101	101	101	101	101	101	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	
9.	131	131	131	131	131	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>					

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	155	<b>CACCIARI A.</b>		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'46.954</b>		7/12	137.498	
2	103	<b>MONTALI F.</b>		PROTEAM RACING	BMW 320i		E12.0	<b>1'47.139</b>	0.185	5/8	137.260	
3	199	<b>FABIANI F.</b>		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'48.211</b>	1.257	6/12	135.901	
4	114	<b>BIZZAGLIA M.</b>		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	<b>1'48.378</b>	1.424	7/12	135.691	
5	105	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANTILLI	ALFA ROMEO 147		E12.0	<b>1'50.132</b>	3.178	5/12	133.530	
6	110	<b>FALESSI L.</b>		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP		E12.0	<b>1'52.470</b>	5.516	4/12	130.754	
7	104	<b>DACHILLE NUNZIO</b>		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO		RSCUP	<b>1'56.375</b>	9.421	9/12	126.367	
8	101	<b>BELLOMI R.</b>		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS		E12.0	<b>1'56.578</b>	9.624	6/11	126.147	
9	131	<b>ROTA F.</b>		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDI		24HSD	<b>2'05.708</b>	18.754	10/11	116.985	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:17

ORA FINE ( ) 15:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>101 BELLOMI Riccardo</b>											
RICCARDO BEL		RENAULT CLIO		E12.0							
1)	23.006	42.636	46.595	16.842	<b>2'09.079</b>	7)	15.965	38.037	42.443	15.142	<b>1'51.587</b>
2)	17.856	41.909	47.218	16.414	<b>2'03.397</b>	8)	16.020	38.087	42.169	15.171	<b>1'51.447</b>
3)	16.988	40.944	46.281	16.219	<b>2'00.432</b>	9)	16.082	37.907	42.285	15.117	<b>1'51.391</b>
4)	16.916	40.635	45.730	15.937	<b>1'59.218</b>	10)	15.967	37.967	42.944	15.264	<b>1'52.142</b>
5)	16.804	40.103	45.742	15.951	<b>1'58.600</b>	11)	16.194	38.423	42.915	15.185	<b>1'52.717</b>
6)	16.751	39.442	44.407	15.978	<b>1'56.578</b>	12)	16.291	38.296	43.172	15.313	<b>1'53.072</b>
7)	16.884	39.990	46.290	15.937	<b>1'59.101</b>						
8)	17.081	39.756	47.085	16.051	<b>1'59.973</b>						
9)	17.100	40.714	45.683	16.314	<b>1'59.811</b>						
10)	17.680	40.578	46.016	16.093	<b>2'00.367</b>						
11)	17.594	40.763	47.507	16.141	<b>2'02.005</b>						
						<b>110 FALESSI Lorenzo</b>					
		LORENZO FALE		SEAT LEON SU				E12.0			
1)	22.389	39.076	42.828	15.429	<b>1'59.722</b>	2)	17.275	39.218	43.371	15.555	<b>1'55.419</b>
2)	17.275	39.218	43.371	15.555	<b>1'55.419</b>	3)	16.279	38.537	42.426	15.450	<b>1'52.692</b>
3)	16.279	38.537	42.426	15.450	<b>1'52.692</b>	4)	16.273	38.639	42.142	15.416	<b>1'52.470</b>
4)	16.273	38.639	42.142	15.416	<b>1'52.470</b>	5)	16.304	38.437	42.622	15.539	<b>1'52.902</b>
5)	16.304	38.437	42.622	15.539	<b>1'52.902</b>	6)	16.409	38.235	42.628	15.536	<b>1'52.808</b>
6)	16.409	38.235	42.628	15.536	<b>1'52.808</b>	7)	16.410	38.430	42.464	15.686	<b>1'52.990</b>
7)	16.410	38.430	42.464	15.686	<b>1'52.990</b>	8)	16.327	38.930	42.394	15.502	<b>1'53.153</b>
8)	16.327	38.930	42.394	15.502	<b>1'53.153</b>	9)	16.375	38.525	42.425	15.585	<b>1'52.910</b>
9)	16.375	38.525	42.425	15.585	<b>1'52.910</b>	10)	16.387	38.500	43.185	15.653	<b>1'53.725</b>
10)	16.387	38.500	43.185	15.653	<b>1'53.725</b>	11)	16.433	38.970	42.993	15.811	<b>1'54.207</b>
11)	16.433	38.970	42.993	15.811	<b>1'54.207</b>	12)	16.619	39.327	43.544	15.917	<b>1'55.407</b>
12)	16.619	39.327	43.544	15.917	<b>1'55.407</b>						
						<b>114 BIZZAGLIA Marco</b>					
		MARCO BIZZAG		SEAT LEON SU				SEAT			
1)	21.700	37.919	42.480	14.854	<b>1'56.953</b>	2)	17.208	38.592	43.451	14.962	<b>1'54.213</b>
2)	17.208	38.592	43.451	14.962	<b>1'54.213</b>	3)	16.316	38.700	42.634	14.945	<b>1'52.595</b>
3)	16.316	38.700	42.634	14.945	<b>1'52.595</b>	4)	16.031	37.893	41.792	14.650	<b>1'50.366</b>
4)	16.031	37.893	41.792	14.650	<b>1'50.366</b>	5)	15.631	37.360	41.657	14.684	<b>1'49.332</b>
5)	15.631	37.360	41.657	14.684	<b>1'49.332</b>	6)	15.624	37.058	41.523	14.653	<b>1'48.858</b>
6)	15.624	37.058	41.523	14.653	<b>1'48.858</b>	7)	15.383	37.196	41.157	14.642	<b>1'48.378</b>
7)	15.383	37.196	41.157	14.642	<b>1'48.378</b>	8)	15.484	37.010	41.236	14.705	<b>1'48.435</b>
8)	15.484	37.010	41.236	14.705	<b>1'48.435</b>	9)	15.390	36.903	41.540	14.757	<b>1'48.590</b>
9)	15.390	36.903	41.540	14.757	<b>1'48.590</b>	10)	15.508	37.034	41.501	14.728	<b>1'48.771</b>
10)	15.508	37.034	41.501	14.728	<b>1'48.771</b>	11)	15.654	37.119	41.434	14.770	<b>1'48.977</b>
11)	15.654	37.119	41.434	14.770	<b>1'48.977</b>	12)	15.631	37.457	41.597	14.750	<b>1'49.435</b>
12)	15.631	37.457	41.597	14.750	<b>1'49.435</b>						
<b>104 DACHILLE NUNZIO Antonio</b>											
ANTONIO DACH		RENAULT NEW		RSCUP							
1)	23.469	40.879	44.624	15.972	<b>2'04.944</b>						
2)	18.385	42.523	46.246	16.164	<b>2'03.318</b>						
3)	18.034	41.323	44.832	15.942	<b>2'00.131</b>						
4)	17.708	40.917	44.472	15.817	<b>1'58.914</b>						
5)	17.647	40.154	44.291	15.716	<b>1'57.808</b>						
6)	17.460	39.786	44.705	15.701	<b>1'57.652</b>						
7)	17.424	39.736	43.703	15.801	<b>1'56.664</b>						
8)	17.449	39.677	43.536	15.762	<b>1'56.424</b>						
9)	17.308	39.782	43.561	15.724	<b>1'56.375</b>						
10)	17.348	39.833	43.567	15.709	<b>1'56.457</b>						
11)	17.456	39.767	43.627	15.812	<b>1'56.662</b>						
12)	17.194	40.181	43.747	15.768	<b>1'56.890</b>						
<b>105 FANTILLI Giorgio</b>											
GIORGIO FANT		ALFA ROMEO 1		E12.0							
1)	22.286	39.099	43.794	14.949	<b>2'00.128</b>						
2)	17.169	38.343	43.046	15.187	<b>1'53.745</b>						
3)	16.227	38.016	42.518	15.227	<b>1'51.988</b>						
4)	16.003	38.108	41.934	15.087	<b>1'51.132</b>						
5)	15.857	37.125	42.262	14.888	<b>1'50.132</b>						
6)	15.961	37.515	42.332	15.057	<b>1'50.865</b>						
						<b>131 ROTA Francesco</b>					
		FRANCESCO RO		SEAT LEON TD				24HSD			
1)	25.807			18.460	<b>2'18.458</b>	2)	18.806	44.432	51.137	18.473	<b>2'12.848</b>
2)	18.806	44.432	51.137	18.473	<b>2'12.848</b>	3)	18.782	43.569	50.431	18.084	<b>2'10.866</b>
3)	18.782	43.569	50.431	18.084	<b>2'10.866</b>	4)	18.898	44.399	49.284	17.853	<b>2'10.434</b>
4)	18.898	44.399	49.284	17.853	<b>2'10.434</b>	5)	18.635	43.253	51.878	17.760	<b>2'11.526</b>
5)	18.635	43.253	51.878	17.760	<b>2'11.526</b>	6)	18.360	44.816	51.218	17.892	<b>2'12.286</b>
6)	18.360	44.816	51.218	17.892	<b>2'12.286</b>	7)	18.274	42.775	49.072	17.646	<b>2'07.767</b>
7)	18.274	42.775	49.072	17.646	<b>2'07.767</b>	8)	18.006			17.183	<b>2'05.833</b>
8)	18.006			17.183	<b>2'05.833</b>	9)	17.938			17.310	<b>2'07.027</b>
9)	17.938			17.310	<b>2'07.027</b>	10)	17.899	42.518	48.283	17.008	<b>2'05.708</b>
10)	17.899	42.518	48.283	17.008	<b>2'05.708</b>	11)	17.892	44.045	47.588	17.053	<b>2'06.578</b>
11)	17.892	44.045	47.588	17.053	<b>2'06.578</b>						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**155 CACCIARI Alessandro**

ALESSANDRO C SEAT LEON SU SEAT

1)			41.810	14.653	<b>1'53.854</b>
2)	16.518	36.650	42.192	14.844	<b>1'50.204</b>
3)	15.924	36.821	41.780	14.615	<b>1'49.140</b>
4)	15.734	36.466	41.179	14.595	<b>1'47.974</b>
5)	15.396	36.105	41.192	14.650	<b>1'47.343</b>
6)	15.607	36.165	40.903	14.448	<b>1'47.123</b>
7)	15.634	36.130	40.561	14.629	<b>1'46.954</b>
8)	15.760	35.995	40.882	14.548	<b>1'47.185</b>
9)	16.194	36.494	41.300	14.563	<b>1'48.551</b>
10)	16.176	37.556	42.772	14.764	<b>1'51.268</b>
11)	16.431	36.715	42.026	14.862	<b>1'50.034</b>
12)	16.288	37.313	42.442	14.807	<b>1'50.850</b>

**199 FABIANI Fabio**

F. MOTORSPOR SEAT LEON SU SEAT

1)	21.343	36.978	42.093	14.905	<b>1'55.319</b>
2)	16.810	38.327	43.490	15.246	<b>1'53.873</b>
3)	16.537	38.746	43.568	15.060	<b>1'53.911</b>
4)	16.228	37.748	41.741	14.582	<b>1'50.299</b>
5)	16.029	37.076	41.669	14.695	<b>1'49.469</b>
6)	15.743	36.752	41.071	14.645	<b>1'48.211</b>
7)	15.764	36.545	41.395	14.603	<b>1'48.307</b>
8)	15.803	36.484	41.540	14.661	<b>1'48.488</b>
9)	15.643	36.746	41.776	14.645	<b>1'48.810</b>
10)	15.746	36.375	41.539	14.676	<b>1'48.336</b>
11)	15.723	36.502	41.675	14.713	<b>1'48.613</b>
12)	15.863	37.187	41.380	14.596	<b>1'49.026</b>

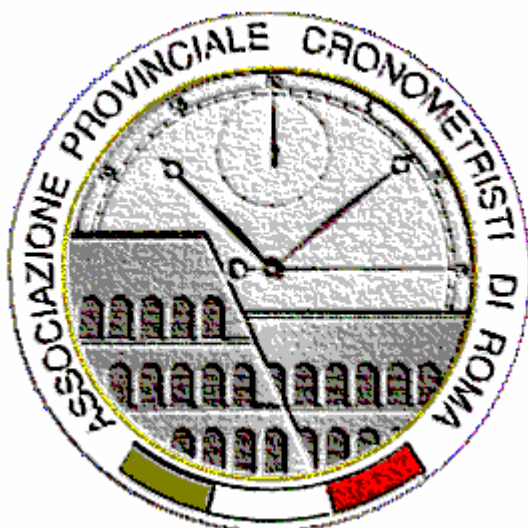
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# 1<sup>^</sup> DIVISIONE

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

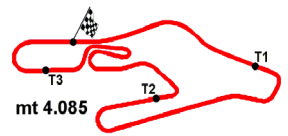
## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^ DIVISIONE



### RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6		RMV6	<b>1'40.820</b>		5/10	145.863	
2	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6		RMV6	<b>1'41.640</b>	0.820	4/9	144.687	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'42.597</b>	1.777	5/7	143.337	
4	19	<b>ROMANI/DIODATI</b>		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'43.388</b>	2.568	3/10	142.240	
5	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'44.122</b>	3.302	5/9	141.238	
6	28	<b>CAPELLARI D.</b>		DANIELE CAPELLARI	PORSCHE 996 CUP		996C	<b>1'48.790</b>	7.970	5/10	135.177	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 94%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY/WET

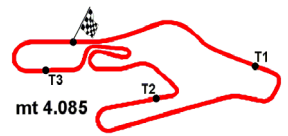
ORA INIZIO ( ) 17:00

ORA FINE ( ) 17:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

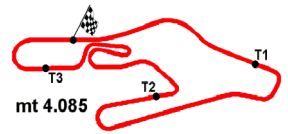
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>	RICCARDO DE			PORSCH 997			GTC2							
	1)	1'16.018	47.810	46.948	15.143	<b>2'15.273</b>								
	2)	15.325	37.112	40.951	14.195	<b>1'47.583</b>								
	3)	14.353	34.475	39.744	14.136	<b>1'42.708</b>								
	4)	14.420	35.033	39.582	14.067	<b>1'43.102</b>								
	5)	14.206	34.694	39.501	14.196	<b>1'42.597</b>								
	6)	14.388	34.591	39.703	14.229	<b>1'42.911</b>								
	7)	16.585	42.435	45.546	3'11.877	<b>4'56.443 B</b>								
<b>5 "JONAVA"</b>	"JONAVA"			RENAULT MEGA			RMV6							
	1)	31.443	36.620	41.703	14.231	<b>1'53.831</b>								
	2)	14.926	35.097	40.105	15.071	<b>1'45.199</b>								
	3)	14.800	34.227	39.842	13.846	<b>1'42.715</b>								
	4)	14.091	34.109	39.679	13.761	<b>1'41.640</b>								
	5)	14.004	34.007	39.625	14.021	<b>1'41.657</b>								
	6)	14.032	34.122	40.267	13.965	<b>1'42.386</b>								
	7)	14.169	34.485	40.031	13.976	<b>1'42.661</b>								
	8)	14.246	34.721	39.767	13.963	<b>1'42.697</b>								
	9)	15.638			2'09.142	<b>3'49.356 B</b>								
<b>6 BETTERA Enrico</b>	ENRICO BETTE			RENAULT MEGA			RMV6							
	1)	32.326	37.415	42.064	14.067	<b>1'53.418</b>								
	2)	14.136	34.502	40.014	14.483	<b>1'43.135</b>								
	3)	14.375	33.999	39.338	13.833	<b>1'41.545</b>								
	4)	14.157	33.727	39.240	13.763	<b>1'40.887</b>								
	5)	14.147	33.646	39.170	13.857	<b>1'40.820</b>								
	6)	14.195	33.977	39.370	13.884	<b>1'41.426</b>								
	7)	14.307	33.734	39.072	13.958	<b>1'41.071</b>								
	8)	15.239	35.138	40.267	1'45.376	<b>3'16.020 B</b>								
	9)	19.506	35.888	41.306	14.016	<b>1'50.716</b>								
10)	14.389	34.109	39.522	13.856	<b>1'41.876</b>									
<b>19 ROMANI/DIODATI</b>	EMANUELE ROM			PORSCH 997			GTC2							
	1)	32.219	41.710	43.609	14.922	<b>2'02.546</b>								
	2)	14.693	35.321	40.057	14.212	<b>1'44.283</b>								
	3)	14.327	34.996	39.886	14.179	<b>1'43.388</b>								
	4)	14.366	34.855	40.048	14.173	<b>1'43.442</b>								
	5)	14.515	34.726	40.131	14.161	<b>1'43.533</b>								
	6)	16.744	39.027	41.752	1'47.081	<b>3'24.604 B</b>								
	7)	23.170	36.923	41.709	14.703	<b>1'56.505</b>								
	8)	15.503	36.430	41.557	14.740	<b>1'48.230</b>								
	9)	15.540	36.740	41.039	14.586	<b>1'47.905</b>								
	10)	15.440	45.803	57.158	2'33.337	<b>4'31.738 B</b>								
	<b>28 CAPPELLARI Daniele</b>	DANIELE CAPP			PORSCH 996			996C						
		1)	43.556	45.599	48.640	16.735	<b>2'16.486</b>							
		2)	17.284	39.379	43.813	15.715	<b>1'56.191</b>							
		3)	16.227	38.413	42.262	1'40.432	<b>3'17.334 B</b>							
		4)	19.461	37.802	41.785	15.011	<b>1'54.059</b>							
5)		15.742	36.599	41.307	15.142	<b>1'48.790</b>								
6)		15.477	37.220	41.583	15.339	<b>1'49.619</b>								
7)		15.777	37.122	41.377	15.174	<b>1'49.450</b>								
8)		15.382	37.325	41.463	15.136	<b>1'49.306</b>								
9)		15.767	37.367	42.204	1'20.645	<b>2'55.983 B</b>								
10)	20.774	40.762	47.594	17.503	<b>2'06.633</b>									
<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>	ALESSANDRO M			PORSCH 997			GTC2							
	1)	27.057	39.034	46.964	15.176	<b>2'01.890</b>								
	2)	15.787	36.584	40.799	14.497	<b>1'47.667</b>								
	3)	15.024	36.057	40.502	14.302	<b>1'45.885</b>								
	4)	14.614	35.087	40.173	14.341	<b>1'44.215</b>								
	5)	14.628	35.040	40.095	14.359	<b>1'44.122</b>								
	6)	14.755	36.027	40.284	14.423	<b>1'45.489</b>								
	7)	16.292	38.187	43.365	1'50.234	<b>3'28.078 B</b>								
	8)	23.146	37.691	41.391	14.679	<b>1'56.907</b>								
9)	15.246	35.550	40.320	14.581	<b>1'45.697</b>									

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 10:50 - 20'

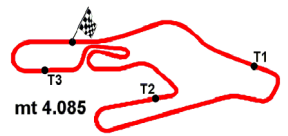
FILA 3	5° 66 MAZZOLINI A. PORSCHE 997 1'44.122	6° 28 CAPPELLARI D. PORSCHE 996 1'48.790
FILA 2	3° 1 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'42.597	4° 19 DIODATI M. PORSCHE 997 1'43.388
FILA 1	1° 6 BETTERA E. RENAULT MEGA 1'40.820	2° 5 "JONAVA" RENAULT MEGA 1'41.640

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:





GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 15:50 - 20'

FILA 3	5° 66 MAZZOLINI A. PORSCHE 997 1'44.122	6° 28 CAPPELLARI D. PORSCHE 996 1'48.790
FILA 2	3° 1 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'42.597	4° 19 ROMANI E. PORSCHE 997 1'43.388
FILA 1	1° 6 BETTERA E. RENAULT MEGA 1'40.820	2° 5 "JONAVA" RENAULT MEGA 1'41.640

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	28	<b>CAPPELLARI D.</b>		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	<b>11</b>	<b>20'49.863</b>	<b>129.426 Km/h</b>	1'49.601	10
2	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	<b>11</b>	<b>20'52.664</b>	2.801	1'50.809	2
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	<b>11</b>	<b>21'01.663</b>	11.800	1'51.262	6
4	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	<b>11</b>	<b>21'19.820</b>	29.957	1'54.910	5
5	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	<b>11</b>	<b>21'29.721</b>	39.858	1'53.833	4
6	19	<b>DEODATI M.</b>		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	<b>11</b>	<b>21'47.819</b>	57.956	1'55.928	4
GIRO VELOCE									10°	CAPPELLARI Daniele	1'49.601	134.177Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:57

ORA FINE ( ) 11:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>C.I. GT Cup 2</b>												
1	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	11	<b>21'01.663</b>	<b>128.216 Km/h</b>	1'51.262	6
2	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	11	<b>21'29.721</b>	28.058	1'53.833	4
3	19	<b>DEODATI M.</b>		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	11	<b>21'47.819</b>	46.156	1'55.928	4
<b>Renault Megane V6</b>												
1	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	11	<b>20'52.664</b>	<b>129.137 Km/h</b>	1'50.809	2
2	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	11	<b>21'19.820</b>	27.156	1'54.910	5
<b>Porsche 996 Cup</b>												
1	28	<b>CAPPELLARI D.</b>		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	11	<b>20'49.863</b>	<b>129.426 Km/h</b>	1'49.601	10

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	<b>28</b>
2.	5	5	5	5	5	1	1	1	1	<b>28</b>	<b>28</b>	6
3.	1	1	1	1	1	5	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	1	1	1
4.	19	66	66	66	66	<b>28</b>	5	5	5	5	5	5
5.	66	19	19	<b>28</b>	<b>28</b>	66	66	66	66	66	66	66
6.	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	19	19	19	19	19	19	19	19	19

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^ DIVISIONE



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	<b>CAPPELLARI D.</b>		DANIELE CAPPELLARI	PORSCHE 996 CUP		996C	<b>1'49.601</b>		10/11	134.177	
2	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6		RMV6	<b>1'50.809</b>	1.208	2/11	132.714	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'51.262</b>	1.661	6/11	132.174	
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'53.833</b>	4.232	4/11	129.189	
5	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6		RMV6	<b>1'54.910</b>	5.309	5/11	127.978	
6	19	<b>DEODATI M.</b>		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'55.928</b>	6.327	4/11	126.854	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:57

ORA FINE ( ) 11:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

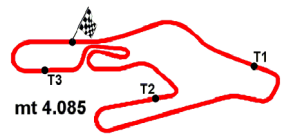
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>						5)	16.100	39.801	44.887	16.296	<b>1'57.084</b>
RICCARDO DE PORSCHE 997 GTC2						6)	16.027	40.001	44.962	16.201	<b>1'57.191</b>
1)	21.528	39.087	45.294	15.601	<b>2'01.510</b>	7)	16.229	39.944	45.981	16.177	<b>1'58.331</b>
2)	15.474	40.087	45.076	15.198	<b>1'55.835</b>	8)	16.330	39.569	45.086	16.169	<b>1'57.154</b>
3)	15.655	38.633	46.119	15.448	<b>1'55.855</b>	9)	16.877	40.591	44.888	16.191	<b>1'58.547</b>
4)	15.691	38.852	46.188	15.432	<b>1'56.163</b>	10)	16.476	39.905	46.010	16.565	<b>1'58.956</b>
5)	15.715	38.209	43.360	15.244	<b>1'52.528</b>	11)	16.464	39.810	45.800	16.465	<b>1'58.539</b>
6)	15.113	37.458	43.235	15.456	<b>1'51.262</b>						
7)	15.324	37.903	43.885	15.527	<b>1'52.639</b>						
8)	15.445	37.805	43.889	15.576	<b>1'52.715</b>						
9)	15.473	38.991	44.653	15.485	<b>1'54.602</b>						
10)	15.603	38.433	44.503	15.947	<b>1'54.486</b>						
11)	15.725	38.333	44.414	15.596	<b>1'54.068</b>						
<b>5 "JONAVA"</b>						<b>28 CAPPELLARI Daniele</b>					
"JONAVA" RENAULT MEGA RMV6						DANIELE CAPP PORSCHE 996 996C					
1)	21.621	38.133	44.622	15.317	<b>1'59.693</b>	1)	24.333	42.485	47.683	16.557	<b>2'11.058</b>
2)			45.143	15.233	<b>1'57.226</b>	2)	16.452	39.975	45.797	16.168	<b>1'58.392</b>
3)	15.753	38.769	45.804	15.511	<b>1'55.837</b>	3)	16.037			15.574	<b>1'53.590</b>
4)	15.888	38.793	46.160	15.526	<b>1'56.367</b>	4)	15.859	37.710	42.185	15.410	<b>1'51.164</b>
5)	15.737	38.453	45.238	15.482	<b>1'54.910</b>	5)	15.755	37.870	42.041	15.189	<b>1'50.855</b>
6)	15.521	38.389	46.285	15.624	<b>1'55.819</b>	6)	15.572	37.570	44.829	15.093	<b>1'53.064</b>
7)	15.977	38.757	45.497	15.880	<b>1'56.111</b>	7)	15.529	37.055	42.197	15.289	<b>1'50.070</b>
8)	16.197	39.202	45.669	15.872	<b>1'56.940</b>	8)	15.457	37.249	42.165	15.509	<b>1'50.380</b>
9)	15.899	38.550	45.548	15.770	<b>1'55.767</b>	9)	15.778	37.396	42.059	15.296	<b>1'50.529</b>
10)	15.705	38.155	45.565	15.652	<b>1'55.077</b>	10)	15.498	36.910	42.076	15.117	<b>1'49.601</b>
11)	15.630	38.422	46.118	15.903	<b>1'56.073</b>	11)	15.557	36.685	43.430	15.488	<b>1'51.160</b>
<b>6 BETTERA Enrico</b>						<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>					
ENRICO BETTE RENAULT MEGA RMV6						ALESSANDRO M PORSCHE 997 GTC2					
1)	20.300			14.816	<b>1'55.125</b>	1)	24.933	40.245	46.776	15.994	<b>2'07.948</b>
2)	14.986			14.994	<b>1'50.809</b>	2)	16.145	39.709	44.580	15.789	<b>1'56.223</b>
3)	15.064			14.982	<b>1'52.698</b>	3)	16.068	39.695	44.016	15.605	<b>1'55.384</b>
4)	14.857			15.082	<b>1'52.522</b>	4)	15.792	39.030	43.516	15.495	<b>1'53.833</b>
5)	15.150			15.380	<b>1'53.560</b>	5)	15.537	38.754	44.208	15.694	<b>1'54.193</b>
6)	15.457			15.377	<b>1'55.507</b>	6)	15.544	38.783	44.278	15.552	<b>1'54.157</b>
7)	15.965	38.336	44.987	15.311	<b>1'54.599</b>	7)	15.759	38.964	44.984	15.729	<b>1'55.436</b>
8)	15.684	38.593	45.291	15.415	<b>1'54.983</b>	8)	15.793	39.299	45.658	15.704	<b>1'56.454</b>
9)	15.565	38.134	44.755	15.329	<b>1'53.783</b>	9)	16.201	39.844	45.694	16.264	<b>1'58.003</b>
10)	15.489	37.941	45.000	15.182	<b>1'53.612</b>	10)	16.227	39.570	45.950	16.277	<b>1'58.024</b>
11)	15.701	37.555	46.506	15.704	<b>1'55.466</b>	11)	16.639	40.523	46.596	16.308	<b>2'00.066</b>
<b>19 DEODATI Mauro</b>											
EMANUELE ROM PORSCHE 997 GTC2											
1)	23.578	40.886	48.151	16.230	<b>2'08.845</b>						
2)	16.902	41.248	45.952	16.191	<b>2'00.293</b>						
3)	15.978	39.860	45.154	15.959	<b>1'56.951</b>						
4)	15.987	39.194	44.678	16.069	<b>1'55.928</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	<b>12</b>	<b>20'38.752</b>	<b>142.459 Km/h</b>		1'41.053 7
2	19	<b>ROMANI E.</b>		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	<b>12</b>	<b>21'10.174</b>	31.422		1'43.926 3
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	<b>12</b>	<b>21'15.414</b>	36.662		1'43.704 2
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	<b>12</b>	<b>21'59.315</b>	1'20.563		1'46.655 3
5	28	<b>CAPPELLARI D.</b>		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	<b>12</b>	<b>22'16.365</b>	1'37.613		1'48.645 2
6	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	<b>11</b>	<b>18'49.866</b>	1 GIRO		1'40.964 7
									GIRO VELOCE	7° "JONAVA"	1'40.964	145.655Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 14°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY/WET

ORA INIZIO ( ) 15:56

ORA FINE ( ) 16:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>C.I. GT Cup 2</b>												
1	19	<b>ROMANI E.</b>		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	<b>12</b>	<b>21'10.174</b>	<b>138.935 Km/h</b>		1'43.926 3
2	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	<b>12</b>	<b>21'15.414</b>	5.240		1'43.704 2
3	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	<b>12</b>	<b>21'59.315</b>	49.141		1'46.655 3
<b>Renault Megane V6</b>												
1	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	<b>12</b>	<b>20'38.752</b>	<b>142.459 Km/h</b>		1'41.053 7
2	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	<b>11</b>	<b>18'49.866</b>	1 GIRO		1'40.964 7
<b>Porsche 996 Cup</b>												
1	28	<b>CAPPELLARI D.</b>		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	<b>12</b>	<b>22'16.365</b>	<b>132.053 Km/h</b>		1'48.645 2

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2.	5	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	19
3.	1	5	5	1	1	1	1	1	1	19	19	19	1
4.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	1	1	1	66
5.	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	28
6.	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^ DIVISIONE



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>"JONAVA"</b>		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6		RMV6	<b>1'40.964</b>		7/11	145.655	
2	6	<b>BETTERA E.</b>		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6		RMV6	<b>1'41.053</b>	0.089	7/12	145.527	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'43.704</b>	2.740	2/12	141.807	
4	19	<b>ROMANI E.</b>		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'43.926</b>	2.962	3/12	141.504	
5	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	<b>1'46.655</b>	5.691	3/12	137.883	
6	28	<b>CAPPELLARI D.</b>		DANIELE CAPPELLARI	PORSCHE 996 CUP		996C	<b>1'48.645</b>	7.681	2/12	135.358	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 14°C Umidità: 85%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY/WET

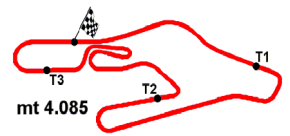
ORA INIZIO ( ) 15:56

ORA FINE ( ) 16:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>											
RICCARDO DE		PORSCHE 997		GTC2							
1)	15.663	35.277	40.018	14.151	<b>1'45.109</b>	3)	14.335	35.093	40.273	14.225	<b>1'43.926</b>
2)	14.024	34.953	40.576	14.151	<b>1'43.704</b>	4)	14.327	35.127	40.265	14.560	<b>1'44.279</b>
3)	14.175	35.781	40.312	14.273	<b>1'44.541</b>	5)	14.779	35.929	40.536	14.312	<b>1'45.556</b>
4)	14.267	34.953	40.932	14.474	<b>1'44.626</b>	6)	14.356	35.639	39.906	14.154	<b>1'44.055</b>
5)	14.590	35.706	40.893	14.384	<b>1'45.573</b>	7)	14.390	35.560	39.892	14.295	<b>1'44.137</b>
6)	14.462	35.439	39.905	14.279	<b>1'44.085</b>	8)	14.417	35.512	40.106	14.427	<b>1'44.462</b>
7)	14.409	35.366	40.171	14.391	<b>1'44.337</b>	9)	14.366	35.540	40.372	14.538	<b>1'44.816</b>
8)	14.423	35.349	40.076	14.542	<b>1'44.390</b>	10)	14.499	35.631	40.756	14.547	<b>1'45.433</b>
9)	14.375	35.310	40.768	14.862	<b>1'45.315</b>	11)	15.122	36.246	42.020	14.920	<b>1'48.308</b>
10)	14.795	35.580	41.127	14.795	<b>1'46.297</b>	12)	15.899	38.079	45.436	15.592	<b>1'55.006</b>
11)	15.004	36.280	41.958	15.773	<b>1'49.015</b>						
12)	16.801	39.442	45.855	16.324	<b>1'58.422</b>						
<b>5 "JONAVA"</b>						<b>28 CAPPELLARI Daniele</b>					
"JONAVA"		RENAULT MEGA		RMV6		DANIELE CAPP		PORSCHE 996		996C	
1)	16.026	35.303	40.256	13.819	<b>1'45.404</b>	1)	17.601	37.172	42.209	15.228	<b>1'52.210</b>
2)	14.097	34.872	40.616	13.928	<b>1'43.513</b>	2)	15.493	36.523	41.471	15.158	<b>1'48.645</b>
3)	14.201	35.082	39.545	13.923	<b>1'42.751</b>	3)	15.637	36.949	41.148	15.148	<b>1'48.882</b>
4)	13.719	34.189	39.902	14.058	<b>1'41.868</b>	4)	15.754	37.605	41.571	15.349	<b>1'50.279</b>
5)	13.665	34.830	39.609	13.841	<b>1'41.945</b>	5)	15.711	36.902	41.684	15.110	<b>1'49.407</b>
6)	13.698	34.306	39.507	13.818	<b>1'41.329</b>	6)	15.553	36.776	41.586	15.317	<b>1'49.232</b>
7)	13.641	34.112	39.301	13.910	<b>1'40.964</b>	7)	15.805	37.582	41.858	15.260	<b>1'50.505</b>
8)	13.604	34.186	39.300	14.043	<b>1'41.133</b>	8)	15.644	37.374	41.923	15.224	<b>1'50.165</b>
9)	13.755	34.223	39.627	14.047	<b>1'41.652</b>	9)	15.621	37.319	41.941	15.448	<b>1'50.329</b>
10)	13.757	34.555	40.155	14.120	<b>1'42.587</b>	10)	16.013	37.101	42.537	15.683	<b>1'51.334</b>
11)	13.685	34.738	43.845	14.452	<b>1'46.720</b>	11)	16.077	38.497	44.611	16.146	<b>1'55.331</b>
						12)	16.771	39.672	46.899	16.704	<b>2'00.046</b>
<b>6 BETTERA Enrico</b>						<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>					
ENRICO BETTE		RENAULT MEGA		RMV6		ALESSANDRO M		PORSCHE 997		GTC2	
1)	15.431	34.752	39.240	13.723	<b>1'43.146</b>	1)	17.135	36.032	41.439	14.841	<b>1'49.447</b>
2)	13.872	34.304	39.452	13.694	<b>1'41.322</b>	2)	15.205	36.111	41.142	14.692	<b>1'47.150</b>
3)	13.853	34.172	39.245	13.881	<b>1'41.151</b>	3)	15.067	35.892	41.029	14.667	<b>1'46.655</b>
4)	14.435	35.021	40.594	14.145	<b>1'44.195</b>	4)	15.426	36.763	41.998	15.002	<b>1'49.189</b>
5)	13.916	34.942	39.725	13.775	<b>1'42.358</b>	5)	15.248	36.743	41.512	14.603	<b>1'48.106</b>
6)	13.913	35.103	39.166	13.992	<b>1'42.174</b>	6)	15.390	36.876	40.895	14.778	<b>1'47.939</b>
7)	13.855	34.158	39.146	13.894	<b>1'41.053</b>	7)	15.240	36.197	41.004	14.841	<b>1'47.282</b>
8)	13.799	34.074	39.424	13.910	<b>1'41.207</b>	8)	15.177	36.002	41.233	14.917	<b>1'47.329</b>
9)	13.791	34.251	39.628	13.978	<b>1'41.648</b>	9)	15.484	36.541	41.713	14.893	<b>1'48.631</b>
10)	13.890	35.049	40.423	14.086	<b>1'43.448</b>	10)	15.566	37.350	43.655	15.253	<b>1'51.824</b>
11)	13.946	35.215	43.987	14.422	<b>1'47.570</b>	11)	16.188	37.985	45.170	15.873	<b>1'55.216</b>
12)	14.480	36.396	43.798	14.806	<b>1'49.480</b>	12)	16.674	39.937	47.527	16.409	<b>2'00.547</b>
<b>19 ROMANI Emanuele</b>											
EMANUELE ROM		PORSCHE 997		GTC2							
1)	16.273	35.809	39.826	14.144	<b>1'46.052</b>						
2)	14.281	35.100	40.497	14.266	<b>1'44.144</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

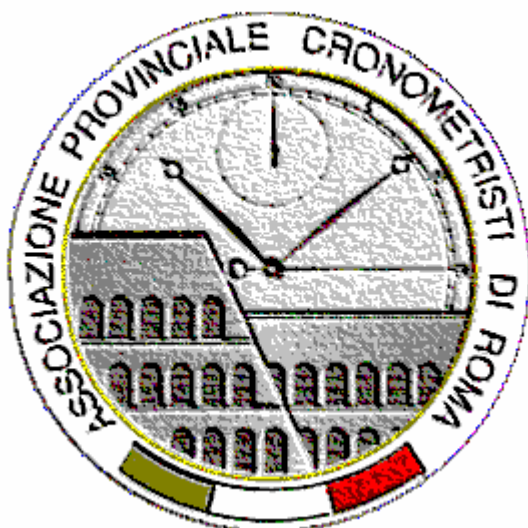
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"**  
**VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



### RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>LIMONTA/LEPOREL</b>		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'55.956</b>		4/11	126.823	
2	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'57.303</b>	1.347	11/11	125.367	
3	32	<b>BONANOMI/GIANNO</b>		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	<b>1'57.543</b>	1.587	5/12	125.111	
4	24	<b>LEOPARDI/LEOPAR</b>		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'58.012</b>	2.056	5/7	124.614	
5	21	<b>LUCIANI L.</b>		SC. AUT. CITTA' DI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>2'00.255</b>	4.299	3/10	122.290	
6	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>2'00.480</b>	4.524	5/9	122.061	
7	5	<b>KOPELINGH N.</b>		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	<b>2'01.387</b>	5.431	6/9	121.149	
8	29	<b>BOSSI S.</b>		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	<b>2'13.801</b>	17.845	5/9	109.909	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:29

ORA FINE ( ) 16:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

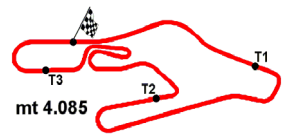
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		
<b>5 KOPELINGH Niki</b>								<b>25 BORRETT Federico</b>							
NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N							FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0		
1)	1'33.258	51.015	50.858	17.006		<b>2'30.668</b>	1)	41.473						<b>2'47.369</b>	
2)	18.228	42.836	46.396	16.840		<b>2'04.300</b>	2)	16.613	39.483	44.956	16.388			<b>1'57.440</b>	
3)	18.140	41.564	46.346	16.579		<b>2'02.629</b>	3)	17.845	41.737	44.666	16.065			<b>2'00.313</b>	
4)	17.977	41.967	46.342	16.701		<b>2'02.987</b>	4)	16.562	39.273	45.307	16.219			<b>1'57.361</b>	
5)	18.042	42.284	46.055	16.544		<b>2'02.925</b>	5)	16.669	40.121	44.903	16.249			<b>1'57.942</b>	
6)	17.831	41.211	45.785	16.560		<b>2'01.387</b>	6)	19.726	48.163	53.956	2'44.730			<b>4'46.575 B</b>	
7)	17.927	42.573	47.017	16.503		<b>2'04.020</b>	7)	21.808	40.675	44.947	16.268			<b>2'03.698</b>	
8)	22.065	44.447	47.946	16.642		<b>2'11.100</b>	8)	16.671	39.777	44.881	16.321			<b>1'57.650</b>	
9)	18.349	41.720	46.805	16.669		<b>2'03.543</b>	9)	17.479	45.721	47.522	16.134			<b>2'06.856</b>	
							10)	16.556	39.488	46.030	16.231			<b>1'58.305</b>	
							11)	16.450	39.763	44.863	16.227			<b>1'57.303</b>	
<b>16 LIMONTA/LEPORELLI</b>								<b>27 MARSILIA Antonio</b>							
PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0							ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0		
1)	23.307	42.168	45.107	15.947		<b>2'04.963</b>	1)	51.639	54.860	1'01.368	16.390			<b>2'43.830</b>	
2)	16.387	39.035	44.867	15.866		<b>1'56.155</b>	2)	18.312	40.881	47.896	16.087			<b>2'03.176</b>	
3)	16.437	38.916	44.847	15.963		<b>1'56.163</b>	3)	18.001	40.611	45.730	16.139			<b>2'00.481</b>	
4)	16.279	38.850	44.722	16.105		<b>1'55.956</b>	4)	19.143	41.300	46.243	16.011			<b>2'02.697</b>	
5)	16.327	38.875	44.828	15.937		<b>1'55.967</b>	5)	17.542	40.805	46.026	16.107			<b>2'00.480</b>	
6)	18.046	41.701	47.486	1'33.635		<b>3'20.868 B</b>	6)	17.664	42.587	46.486	16.124			<b>2'02.861</b>	
7)	21.798	40.069				<b>2'04.036</b>	7)	17.797	43.346	47.560	16.349			<b>2'05.052</b>	
8)	17.177	40.085				<b>1'58.882</b>	8)	18.153	41.412	47.720	16.424			<b>2'03.709</b>	
9)	16.948	39.851				<b>1'58.950</b>	9)	17.991	41.594	47.065	16.363			<b>2'03.013</b>	
10)	17.036	39.655				<b>1'58.707</b>									
11)	16.901	39.259				<b>1'57.832</b>									
<b>21 LUCIANI Lorenzo</b>								<b>29 BOSSI Silvio</b>							
SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0							SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A		
1)	30.535	45.940	49.018	16.864		<b>2'18.163</b>	1)	35.749	49.500	54.098	18.284			<b>2'29.219</b>	
2)	17.891	41.208	46.169	16.430		<b>2'01.698</b>	2)	19.753	45.710	51.220	18.003			<b>2'14.686</b>	
3)	17.280	40.513	46.245	16.217		<b>2'00.255</b>	3)	19.519	45.505	51.289	18.007			<b>2'14.320</b>	
4)	17.444	40.823	46.191	16.206		<b>2'00.664</b>	4)	20.769	46.131	51.383	17.760			<b>2'16.043</b>	
5)	17.539	42.376	46.160	16.170		<b>2'02.245</b>	5)	19.611	45.560	50.926	17.704			<b>2'13.801</b>	
6)	17.786	41.567	46.764	3'34.128		<b>5'20.245 B</b>	6)	20.232	48.234	51.872	1'20.699			<b>3'21.037 B</b>	
7)	23.722	42.045	46.983	16.981		<b>2'09.731</b>	7)	27.892	49.033	51.464	18.954			<b>2'27.343</b>	
8)	17.413	40.664	48.174	1'40.934		<b>3'27.185 B</b>	8)	20.254	46.158	52.243	18.381			<b>2'17.036</b>	
9)	22.179	44.165	47.007	16.763		<b>2'10.114</b>	9)	20.562	48.721	52.105	18.209			<b>2'19.597</b>	
10)	17.840	40.813	46.113	16.253		<b>2'01.019</b>									
<b>24 LEOPARDI/LEOPARDI</b>								<b>32 BONANOMI/GIANNONI</b>							
WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0							EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1		
1)	38.346	57.166	56.303	18.158		<b>2'40.589</b>	1)	27.692	42.027	53.193	15.824			<b>2'13.324</b>	
2)	18.207	42.407	46.447	16.988		<b>2'04.049</b>	2)	16.718	39.563	46.252	15.712			<b>1'58.245</b>	
3)	19.530			2'18.034		<b>4'14.775 B</b>	3)	16.642	39.378	45.809	15.774			<b>1'57.603</b>	
4)	22.248	40.195	45.853	16.183		<b>2'04.479</b>	4)	16.595	39.317	45.938	15.695			<b>1'57.545</b>	
5)	16.820	39.776	45.024	16.392		<b>1'58.012</b>	5)	16.470	39.542	45.821	15.710			<b>1'57.543</b>	
6)	17.277	40.260	54.976	1'15.347		<b>3'07.860 B</b>	6)	17.236	40.198	49.641	1'45.297			<b>3'32.372 B</b>	
7)	22.022	40.163	47.852	16.344		<b>2'06.381</b>	7)	21.573	41.709	47.969	15.911			<b>2'07.162</b>	



---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
8)	16.614	39.278	47.267	15.822	<b>1'58.981</b>						
9)	16.578	39.697	47.592	15.857	<b>1'59.724</b>						
10)	16.646	39.860	47.068	16.015	<b>1'59.589</b>						
11)	16.511	39.280	46.336	15.767	<b>1'57.894</b>						
12)	16.311	39.582	46.297	15.727	<b>1'57.917</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 09:30 - 20'

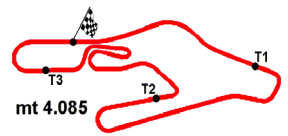
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>5</b> <b>KOPELINGH N.</b> BMW M3 E30 2'01.387	<b>8°</b> <b>29</b> <b>BOSSI S.</b> BMW M3 E30 2'13.801
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>21</b> <b>LUCIANI L.</b> BMW M3 E36 2'00.255	<b>6°</b> <b>27</b> <b>MARSILIA A.</b> BMW M3 E36 2'00.480
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>32</b> <b>BONANOMI E.</b> BMW M3 E36 1'57.543	<b>4°</b> <b>24</b> <b>LEOPARDI W.</b> BMW M3 E36 1'58.012
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>16</b> <b>LEPORELLI R.</b> BMW M3 E36 1'55.956	<b>2°</b> <b>25</b> <b>BORRETT F.</b> BMW M3 E36 1'57.303



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 14:30 - 20'

FILA 4	7° 5 KOPELINGH N. BMW M3 E30 2'01.387	8° 29 BOSSI S. BMW M3 E30 2'13.801
FILA 3	5° 21 LUCIANI L. BMW M3 E36 2'00.255	6° 27 MARSILIA A. BMW M3 E36 2'00.480
FILA 2	3° 32 GIANNONI R. BMW M3 E36 1'57.543	4° 24 LEOPARDI A. BMW M3 E36 1'58.012
FILA 1	1° 16 LIMONTA P. BMW M3 E36 1'55.956	2° 25 BORRETT F. BMW M3 E36 1'57.303



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



## GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>21'38.911</b>	<b>124.539 Km/h</b>		1'56.023 2
2	16	<b>LEPORELLI R.</b>		PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>21'40.600</b>	1.689		1'55.367 2
3	21	<b>LUCIANI L.</b>		SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>22'34.564</b>	55.653		1'59.481 6
4	24	<b>LEOPARDI W.</b>		WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>22'35.974</b>	57.063		2'00.735 8
5	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>22'36.519</b>	57.608		2'00.619 8
6	32	<b>BONANOMI E.</b>		EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1	<b>11</b>	<b>22'50.504</b>	1'11.593		2'00.819 3
7	5	<b>KOPELINGH N.</b>		NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	<b>11</b>	<b>23'17.081</b>	1'38.170		2'01.854 5

NON CLASSIFICATI

RIT	29	<b>BOSSI S.</b>		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	<b>4</b>	<b>8'54.667</b>	7 GIRI		2'07.819 2
						GIRO VELOCE		2°	LEPORELLI Renato	1'55.367	127.471Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 14°C Umidità: 85%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:34

ORA FINE ( ) 9:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 1**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**E30 N**

1 5 **KOPELINGH N.** NIKI KOPELIN BMW M3 E30 E 30 N 11 23'17.081 115.788 Km/h 2'01.854 5

**E30 A**

NON CLASSIFICATI

RIT 29 **BOSSI S.** SILVIO BOSSI BMW M3 E30 E 30 A 4 8'54.667 2'07.819 2

**E36 N/oltre 3000**

1	25	<b>BORRETT F.</b>	FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'38.911	124.539 Km/h	1'56.023	2
2	16	<b>LEPORELLI R.</b>	PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'40.600	1.689	1'55.367	2
3	21	<b>LUCIANI L.</b>	SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'34.564	55.653	1'59.481	6
4	24	<b>LEOPARDI W.</b>	WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'35.974	57.063	2'00.735	8
5	27	<b>MARSILIA A.</b>	ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'36.519	57.608	2'00.619	8

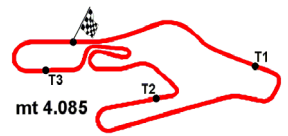
**E36 E1**

1 32 **BONANOMI E.** EDOARDO BONA BMW M3 E36 E 36 E1 11 22'50.504 118.033 Km/h 2'00.819 3

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



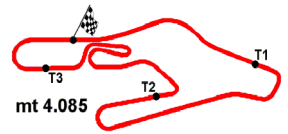
**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	16	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	16	16	16	16	16	16	16	<b>25</b>
2.	<b>25</b>	16	16	16	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	16
3.	32	24	24	24	24	21	21	21	21	21	21	21
4.	24	32	21	21	21	24	24	24	24	24	24	24
5.	21	21	32	32	27	27	27	27	27	27	27	27
6.	27	27	27	27	32	32	32	32	32	32	32	32
7.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8.	29	29	29	29	29							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>LEPORELLI R.</b>		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'55.367</b>		2/11	127.471	
2	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'56.023</b>	0.656	2/11	126.750	
3	21	<b>LUCIANI L.</b>		SC. AUT. CITTA' DI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'59.481</b>	4.114	6/11	123.082	
4	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>2'00.619</b>	5.252	8/11	121.921	
5	24	<b>LEOPARDI W.</b>		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>2'00.735</b>	5.368	8/11	121.803	
6	32	<b>BONANOMI E.</b>		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	<b>2'00.819</b>	5.452	3/11	121.719	
7	5	<b>KOPELINGH N.</b>		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	<b>2'01.854</b>	6.487	5/11	120.685	
8	29	<b>BOSSI S.</b>		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	<b>2'07.819</b>	12.452	2/4	115.053	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 14°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:34

ORA FINE ( ) 9:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 KOPELINGH Niki</b>						5)	17.200	42.051	47.331	16.715	<b>2'03.297</b>
NIKI KOPELIN BMW M3 E30 E 30 N						6)	16.806	41.548	47.135	16.607	<b>2'02.096</b>
1)	27.299	41.894	46.396	17.108	<b>2'12.697</b>	7)	16.792	40.772	47.292	16.277	<b>2'01.133</b>
2)	17.627	42.178	46.051	16.638	<b>2'02.494</b>	8)	16.502	40.143	47.503	16.587	<b>2'00.735</b>
3)	17.366	41.630	46.807	16.508	<b>2'02.311</b>	9)	17.067	40.828	46.887	16.303	<b>2'01.085</b>
4)	17.646	41.071	46.677	16.553	<b>2'01.947</b>	10)	17.362	40.910	48.502	16.479	<b>2'03.253</b>
5)	17.544	41.485	46.217	16.608	<b>2'01.854</b>	11)	17.953	42.514	50.571	17.065	<b>2'08.103</b>
6)	17.607	41.642	46.595	16.471	<b>2'02.315</b>	<b>25 BORRETT Federico</b>					
7)	17.337	41.175	46.598	34.837	<b>2'19.947</b>	FEDERICO BOR BMW M3 E36 E 36 NO3.0					
8)	18.640	41.708	46.886	16.605	<b>2'03.839</b>	1)	22.590	38.934	44.063	15.937	<b>2'01.524</b>
9)	18.219	42.402	47.096	16.654	<b>2'04.371</b>	2)	16.307	39.617	44.088	16.011	<b>1'56.023</b>
10)	18.548	42.702	48.828	16.917	<b>2'06.995</b>	3)				16.123	<b>1'56.405</b>
11)	19.153	44.353	57.379	17.426	<b>2'18.311</b>	4)	16.564	40.118	44.666	16.135	<b>1'57.483</b>
<b>16 LEPORELLI Renato</b>						5)	16.482	39.200	44.324	16.087	<b>1'56.093</b>
PIERO LIMONT BMW M3 E36 E 36 NO3.0						6)	16.673	39.836	44.291	16.125	<b>1'56.925</b>
1)	23.857	39.111			<b>2'03.450</b>	7)			44.536	16.100	<b>1'57.255</b>
2)	16.385	38.926	44.378	15.678	<b>1'55.367</b>	8)	16.730	39.971	44.423	16.113	<b>1'57.237</b>
3)	16.308	38.928	44.485	15.794	<b>1'55.515</b>	9)	16.562	39.557	44.876	16.140	<b>1'57.135</b>
4)	16.390	39.144			<b>1'56.390</b>	10)	16.979	40.305	45.536	16.389	<b>1'59.209</b>
5)	16.447			15.840	<b>1'55.601</b>	11)	16.983	41.087	48.911	16.641	<b>2'03.622</b>
6)	16.671			15.913	<b>1'56.615</b>	<b>27 MARSILIA Antonio</b>					
7)	16.684	39.114			<b>1'56.622</b>	ANTONIO MARS BMW M3 E36 E 36 NO3.0					
8)	16.752	39.414			<b>1'57.237</b>	1)	26.869	41.377	46.912	16.878	<b>2'12.036</b>
9)	17.246	39.312			<b>1'57.851</b>	2)	17.978	41.658	46.035	16.268	<b>2'01.939</b>
10)	17.145	39.438			<b>1'59.033</b>	3)	17.655	41.643	45.950	16.081	<b>2'01.329</b>
11)	17.326	42.283			<b>2'06.919</b>	4)	17.771	42.017	46.396	15.831	<b>2'02.015</b>
<b>21 LUCIANI Lorenzo</b>						5)	17.474	41.365	47.349	16.337	<b>2'02.525</b>
SC. AUT. CIT BMW M3 E36 E 36 NO3.0						6)	17.838	41.084	47.501	16.087	<b>2'02.510</b>
1)	25.685	41.604	47.163	17.235	<b>2'11.687</b>	7)	17.194	40.553	46.918	16.265	<b>2'00.930</b>
2)	17.323	40.618	46.683	16.528	<b>2'01.152</b>	8)	17.090	40.829	46.220	16.480	<b>2'00.619</b>
3)	17.116	41.241	46.382	16.375	<b>2'01.114</b>	9)	17.496	41.050	46.369	16.257	<b>2'01.172</b>
4)	17.597	41.892	46.873	16.399	<b>2'02.761</b>	10)	17.612	41.596	47.580	16.570	<b>2'03.358</b>
5)	16.958	41.107	45.544	16.205	<b>1'59.814</b>	11)	18.041	43.714	49.721	16.610	<b>2'08.086</b>
6)	17.183	40.597	45.642	16.059	<b>1'59.481</b>	<b>29 BOSSI Silvio</b>					
7)	17.897			16.298	<b>2'01.283</b>	SILVIO BOSSI BMW M3 E30 E 30 A					
8)	18.877	41.673	45.859	16.246	<b>2'02.655</b>	1)	28.539	43.029	48.351	17.322	<b>2'17.241</b>
9)	17.641	41.003	46.791	16.503	<b>2'01.938</b>	2)	18.828	43.194	48.507	17.290	<b>2'07.819</b>
10)	17.858	41.545	47.899	17.013	<b>2'04.315</b>	3)	18.543	43.292	49.129	17.269	<b>2'08.233</b>
11)	18.080	43.039	49.778	17.467	<b>2'08.364</b>	4)	18.726	43.419	48.817	30.412	<b>2'21.374</b>
<b>24 LEOPARDI Walter</b>						<b>32 BONANOMI Edoardo</b>					
WALTER LEOPA BMW M3 E36 E 36 NO3.0						EDOARDO BONA BMW M3 E36 E 36 E1					
1)	23.877	42.075	47.858	17.100	<b>2'10.910</b>	1)	25.431	41.299	47.436	16.998	<b>2'11.164</b>
2)	17.169			16.564	<b>2'01.500</b>	2)	17.847	40.919	47.135	16.130	<b>2'02.031</b>
3)	17.326	40.845	46.607	16.686	<b>2'01.464</b>	3)	17.554	40.971	46.230	16.064	<b>2'00.819</b>
4)	17.547	41.383	47.034	16.434	<b>2'02.398</b>						



---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
4)	17.848	41.824	48.277	16.148	<b>2'04.097</b>						
5)	17.729	40.573	47.403	16.219	<b>2'01.924</b>						
6)	17.892	41.178	47.462	16.143	<b>2'02.675</b>						
7)	17.363	40.861	46.615	16.218	<b>2'01.057</b>						
8)	17.848	41.038	46.206	16.271	<b>2'01.363</b>						
9)	18.598	41.742	47.632	16.709	<b>2'04.681</b>						
10)	19.189	43.263	48.277	16.832	<b>2'07.561</b>						
11)	19.194	45.280	51.371	17.287	<b>2'13.132</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	24	<b>LEOPARDI A.</b>		WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>21'50.234</b>	<b>123.463 Km/h</b>	1'55.747	2
2	21	<b>LUCIANI L.</b>		SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>22'23.633</b>	33.399	1'59.765	2
3	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>11</b>	<b>22'27.715</b>	37.481	1'59.213	4
4	5	<b>KOPELINGH N.</b>		NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	<b>11</b>	<b>22'54.412</b>	1'04.178	2'03.087	6
5	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>10</b>	<b>19'41.324</b>	1 GIRO	1'56.039	3
6	29	<b>BOSSI S.</b>		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	<b>9</b>	<b>22'20.875</b>	2 GIRI	2'11.621	5

NON CLASSIFICATI

RIT	16	<b>LIMONTA P.</b>		PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>4</b>	<b>7'50.765</b>	7 GIRI	1'55.645	4
RIT	32	<b>GIANNONI R.</b>		EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1					

GIRO VELOCE	2°	LEOPARDI Alessandro	1'55.747	127.052Km/h
-------------	----	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

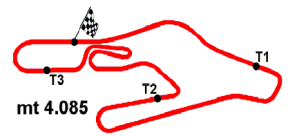
ORA INIZIO ( ) 14:33

ORA FINE ( ) 14:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



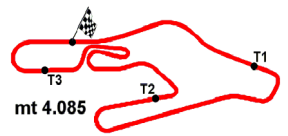
**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>E30 N</b>												
1	5	<b>KOPELINGH N.</b>		NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	11	22'54.412	117.698 Km/h	2'03.087	6
<b>E30 A</b>												
1	29	<b>BOSSI S.</b>		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	9	22'20.875	98.707 Km/h	2'11.621	5
<b>E36 N/oltre 3000</b>												
1	24	<b>LEOPARDI A.</b>		WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'50.234	123.463 Km/h	1'55.747	2
2	21	<b>LUCIANI L.</b>		SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'23.633	33.399	1'59.765	2
3	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'27.715	37.481	1'59.213	4
4	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	10	19'41.324	1 GIRO	1'56.039	3
NON CLASSIFICATI												
RIT	16	<b>LIMONTA P.</b>		PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	4	7'50.765	7 GIRI	1'55.645	4
<b>E36 E1</b>												
NON CLASSIFICATI												
RIT	32	<b>GIANNONI R.</b>		EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1			7 GIRI		

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



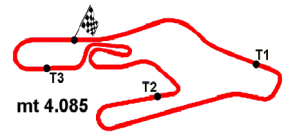
**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	16	16	16	16	16	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	25	25	<b>24</b>
2.	25	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	25	25	25	25	<b>24</b>	<b>24</b>	21
3.	32	25	25	25	25	21	21	21	21	21	21	27
4.	<b>24</b>	21	21	21	21	27	27	27	27	27	27	5
5.	21	27	27	27	27	5	5	5	5	5	5	5
6.	27	5	5	5	5	29	29	29	29	29	29	29
7.	5	29	29	29	29							
8.	29											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>LIMONTA P.</b>		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'55.645</b>		4/4	127.165	
2	24	<b>LEOPARDI A.</b>		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'55.747</b>	0.102	2/11	127.052	
3	25	<b>BORRETT F.</b>		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'56.039</b>	0.394	3/10	126.733	
4	27	<b>MARSILIA A.</b>		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'59.213</b>	3.568	4/11	123.359	
5	21	<b>LUCIANI L.</b>		SC. AUT. CITTA' DI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	<b>1'59.765</b>	4.120	2/11	122.790	
6	5	<b>KOPELINGH N.</b>		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	<b>2'03.087</b>	7.442	6/11	119.476	
7	29	<b>BOSSI S.</b>		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	<b>2'11.621</b>	15.976	5/9	111.729	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 75%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:33

ORA FINE ( ) 14:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

### 5 KOPELINGH Niki

	NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	
1)	25.944	43.052	46.768	16.760	<b>2'12.524</b>
2)	17.874	42.311	46.865	16.947	<b>2'03.997</b>
3)	17.998	42.535	47.271	16.830	<b>2'04.634</b>
4)	18.100	42.446	47.228	16.816	<b>2'04.590</b>
5)	17.819	42.056	47.363	16.735	<b>2'03.973</b>
6)	17.871	41.403	47.178	16.635	<b>2'03.087</b>
7)	17.536	41.951	46.939	16.688	<b>2'03.114</b>
8)	17.666	41.869	46.893	16.919	<b>2'03.347</b>
9)	17.873	42.072	47.324	16.953	<b>2'04.222</b>
10)	17.804	42.443	47.141	16.699	<b>2'04.087</b>
11)	18.129	42.486	49.491	16.731	<b>2'06.837</b>

### 25 BORRETT Federico

	FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)			45.158	16.061	<b>2'04.810</b>
2)	16.291	39.399	44.865	16.061	<b>1'56.616</b>
3)	16.348	39.318	44.482	15.891	<b>1'56.039</b>
4)	16.270	39.578	44.720	16.151	<b>1'56.719</b>
5)	16.362	39.429	44.827	16.146	<b>1'56.764</b>
6)	16.433	39.483	44.726	16.067	<b>1'56.709</b>
7)	16.524	39.758	45.224	16.041	<b>1'57.547</b>
8)	16.303	39.890	45.087	16.114	<b>1'57.394</b>
9)	16.485	40.262	45.969	16.290	<b>1'59.006</b>
10)	17.011	40.698	45.689	16.322	<b>1'59.720</b>

### 16 LIMONTA Piero

	PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	23.212	39.185	45.140	16.145	<b>2'03.682</b>
2)	16.299	39.022	44.639	15.793	<b>1'55.753</b>
3)	16.140	39.104	44.610	15.831	<b>1'55.685</b>
4)	16.155			15.725	<b>1'55.645</b>

### 27 MARSILIA Antonio

	ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	25.122	42.351	45.971	16.054	<b>2'09.498</b>
2)	17.448	41.385	45.957	16.189	<b>2'00.979</b>
3)	16.985	41.335	45.902	16.005	<b>2'00.227</b>
4)	17.194	40.557	45.472	15.990	<b>1'59.213</b>
5)	17.486	40.926	46.039	16.075	<b>2'00.526</b>
6)	17.049	41.174	55.187	16.734	<b>2'10.144</b>
7)	17.626	41.499	46.002	16.119	<b>2'01.246</b>
8)	17.143	40.915	45.941	16.457	<b>2'00.456</b>
9)	17.753	40.984	46.363	16.141	<b>2'01.241</b>
10)	17.373	40.552	46.785	16.400	<b>2'01.110</b>
11)	17.145	40.878	48.147	16.905	<b>2'03.075</b>

### 21 LUCIANI Lorenzo

	SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	25.305	41.306	46.055	16.102	<b>2'08.768</b>
2)	16.628	40.736	45.998	16.403	<b>1'59.765</b>
3)	16.804	40.959	46.287	16.518	<b>2'00.568</b>
4)	17.117	40.673	46.078	16.157	<b>2'00.025</b>
5)	16.777	40.309	46.530	16.240	<b>1'59.856</b>
6)	17.272	41.009	46.551	16.391	<b>2'01.223</b>
7)	17.387	40.944	50.314	16.601	<b>2'05.246</b>
8)	17.243	41.043	46.892	16.442	<b>2'01.620</b>
9)	17.219	41.555	47.080	16.187	<b>2'02.041</b>
10)	16.937	40.992	46.791	16.426	<b>2'01.146</b>
11)	17.389	41.600	47.657	16.729	<b>2'03.375</b>

### 29 BOSSI Silvio

	SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	
1)	28.979	44.854	49.803	17.601	<b>2'21.237</b>
2)	19.086	44.879	49.770	18.992	<b>2'12.727</b>
3)	20.083	45.637	50.235	17.773	<b>2'13.728</b>
4)	19.322	45.087	49.812	18.043	<b>2'12.264</b>
5)	19.313	45.077	49.551	17.680	<b>2'11.621</b>
6)	19.073	44.588	49.638	22.695	<b>2'15.994</b>
7)	27.475	58.606	1'00.007	23.633	<b>2'49.721</b>
8)	29.168	59.434	1'00.449	23.608	<b>2'52.659</b>
9)	31.765	1'04.595	1'07.860	26.704	<b>3'10.924</b>

### 24 LEOPARDI Alessandro

	WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	23.850			15.914	<b>2'04.380</b>
2)	16.370	38.876	44.725	15.776	<b>1'55.747</b>
3)	16.581	39.266	44.590	15.922	<b>1'56.359</b>
4)	16.459	39.408	44.757	16.152	<b>1'56.776</b>
5)	16.668	39.018	44.874	16.128	<b>1'56.688</b>
6)	16.716	39.096	45.064	16.093	<b>1'56.969</b>
7)	16.949	39.286	44.951	15.969	<b>1'57.155</b>
8)	16.644	39.871	45.164	16.035	<b>1'57.714</b>
9)	17.081			16.538	<b>2'03.826</b>
10)	17.477	40.179	46.186	16.523	<b>2'00.365</b>
11)	17.680	40.781	47.335	18.459	<b>2'04.255</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA